

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: zondag 30 juni 2013 11:45
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents MilieuFront Nieuwsbrief juni 2013

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---

Gents MilieuFront Nieuwsflash



Nieuwsbrief juni 2013

Stadsbestuur kiest voor een fietsveilige Zuid

Juridische actie vergroent bouwproject Oude Dokken

Enkel nog kraantjeswater in basisscholen Stad Gent

Uitgaansbuurt Overpoort: hopelijk snel glas- en autovrij

Ben jij bereid om je auto te delen?

Activiteiten in de kijker

REAGEREN

Stadsbestuur kiest voor een fietsveilige Zuid



Foto: De Gentenaar

"Autoluwe stad is basisvereiste voor veilige schoolfietsroutes"

Schepen van Mobiliteit Filip Watteeuw (Groen) heeft bevestigd dat de onofficiële Kiss & Ride (K & R) aan de Zuid effectief verdwijnt tegen half september 2013. Hij deed dat tijdens **een gesprek met een delegatie van ouders** die willen dat de zone blijft bestaan. Het is een populaire parkeer- en ophaalplek voor kinderen uit scholen in de buurt.

De Gentse meerderheidspartijen willen de K & R weg omdat hij de veiligheid van fietsers en voetgangers in gevaar brengt. Tijdens de schoolspitsuren heerst er vaak chaos door vertrekkende en parkerende auto's die daarmee de doorstroming op deze drukke fietsas hinderen.

Verschillende mensen startten de afgelopen weken een petitie op om voor of tegen de K & R te pleiten. Die groeiden uiteindelijk uit tot een gemeenschappelijke **petitie van zo'n 2000 handtekeningen** tegen de afschaffing. Het stadsbestuur blijft echter bij haar beslissing. Als voorstanders van veilige en autoluwe straten staan we daar natuurlijk volledig achter.

Gezamenlijke oplossing nodig

Het GMF vindt net zoals de betrokken ouders dat er een gezamenlijke oplossing moet komen. De K & R terug openstellen aan de Zuid mag volgens ons geen optie meer zijn. Een autovrije Zuid maakt de nu al erg drukke buurt een stuk leefbaarder.

Voor de ouders moeten oplossingen komen op korte termijn: bijvoorbeeld 15 minuten gratis parkeren in de ondergrondse parking aan de Zuid. Op middellange termijn moet het stadsbestuur werk maken van betere busverbindingen uit de rand van Gent, scheiding van auto- en fietsverkeer en **afbraak van de fly-over**, de directe snelweg naar het stadcentrum.

Vicieuze cirkel doorbreken

Niet alleen de K & R aan de Zuid is onveilig. Ook in Oostakker voeren ouders actie **voor een verkeersveilige schoolroute**. "Steeds meer mensen nemen de auto omdat het met de fiets te gevaarlijk is, waardoor het nog onveiliger wordt voor de fietsers", zeggen actievoerders Griet Dierickx en Stefan Acke.

Zolang bijna iedereen met de auto tot aan schoolpoort wil rijden, blijven we in een vicieuze cirkel ronddraaien. Grotere delen van de stad, woonwijken en schoolfietsroutes moeten autoluw worden, zodat ouders weer met hun kinderen met de fiets op straat durven. Het Gentse stadsbestuur heeft aan de Zuid gekozen voor het algemeen belang. Eentje doorgestreept, **nog een lange lijst te gaan**.

(EVE)

[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Juridische actie vergroent bouwproject Oude Dokken



Foto: Euregio Scheldemond

"Gent laat kans liggen om voorbeeld voor Vlaanderen te zijn"

Er komen extra parken in het bouwproject **Oude Dokken** in de oostelijke rand van Gent. Pieter Van Vooren, lid van de actiegroep **Bewoners voor een Koopvaardijpark**, had een klacht ingediend waarin hij stelde dat het stadsbestuur haar eigen groennormen niet naleefde. De actiegroep baseerde zich op het **Ruimtelijk Uitvoeringsplan Oude Dokken** uit 2011. De Raad van State **volgde uiteindelijk hun redenering**.

De realisatie van de Oude Dokken dreigde door de gerechtelijke uitspraak in juridisch drijfzand met bijhorende vertragingen te geraken. Het stadsbestuur en het **Stadsontwikkelingsbedrijf (SOB)** hebben daarom met Van Vooren een 'dading' afgesloten. Dat betekent concreet dat hij afziet van zijn klacht in ruil voor meer groen in de Oude Dokken.

In het oorspronkelijke plan waren langs de west- en oostkant van het Houtdok woningen voorzien. Die worden nu vervangen door twee nieuwe parken. Het stadsbestuur wil die wooneenheden compenseren op de Afrikalaan. Daar zitten volgens schepen van Stadsontwikkeling Tom Balthazar (sp.a) bedrijven die willen verhuizen of hun activiteiten willen reorganiseren.

Knelpunten Oude Dokken al jaren bekend

Het GMF is tevreden over de overeenkomst tussen het stadsbestuur en de actiegroep. Jammer genoeg kwam dat akkoord er pas na tijd- en geldverspillend juridisch steekspel tussen de betrokken partijen. De problemen zijn al lang bekend: wij dienden in 2010 **een**

bezwaarschrift in en opmerkingen van buurtbewoners zijn er ook al jarenlang.

Hieronder zetten we de belangrijkste knelpunten nog even op een rijtje.

- De dagelijkse **verkeerschaos aan de Dampoort** en omgeving. Die miserie verergert alleen maar als eerst de wooneenheden er komen en pas daarna de Handelsdokbrug die het doorgaand verkeer verlegt. Er is te weinig aandacht voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.

- Meer aandacht voor gezinswoningen en de mogelijkheden voor cohousingprojecten. **Cohousing is ruimte- en energiebesparend** en bovendien een sociale woonvorm. Het beperkte aantal grondgebonden woningen is wel opgetrokken tot 10 procent, maar blijft laag.

- Waarom verplicht het stadsbestuur geen passiefbouw op het volledige grondgebied van de Oude Dokken? Nochtans **vermeldt het bestuursakkoord** dat er bij nieuwe en lopende projecten voor klimaatneutraliteit gegaan wordt. In 2020 zal Europa **passiefbouw voor nieuwe gebouwen** verplichten. Waarom dan nog standaard bouwtechnieken en energieprestaties toelaten voor private investeerders in het grootste stadsvernieuwingsproject van Gent? Hopelijk volgen de investeerders het voorbeeld van projectontwikkelaar Alides. Zij bouwen een **duurzaam kantoorgebouw** aan het Oktrooiplein. (BVA)



[Terug naar boven](#)



REAGEREN

Enkel nog kraantjeswater in basisscholen Stad Gent

Foto: Aqua Safe Australia

"Duurzame gewoonten best zo vroeg mogelijk aanleren"

In de basisscholen van Stad Gent wordt er vanaf volgend schooljaar **enkel nog kraantjeswater gegeven** aan de kinderen. Melk en chocolademelk verdwijnen uit het aanbod. Onderwijsschepen Elke Decruynaere neemt die beslissing in de eerste plaats omdat de scholieren hun melk vaak toch niet opdronken. Ze wil tegelijk jaloezie vermijden tussen kinderen die wel of niet chocolademelk krijgen. Chocolademelk wou Decruynaere ook afschaffen wegens **te ongezond en vol suiker**.

In ieder geval vinden we het een goede beslissing: grote groepen jonge kinderen leren binnenkort dat kraantjeswater geen vergif is. Iets wat de flessenwaterindustrie iedereen maar al te graag wil doen geloven. De gemakzucht en misplaatste afkeer van de huidige generaties consumenten zorgt dan ook voor **miljoenen tonnen overbodig afval** per jaar. Duurzame gewoonten kan je best zo vroeg als mogelijk aanleren.

Melk in duurzamere glazen flessen

Kinderen uit het kleuteronderwijs krijgen wel nog melk voorgeschoteld. Dat gebeurt nu wel in duurzamere glazen flessen van 1 liter. Het laatste half jaar was dat in tetrabrik verpakkingen. Glas of tetrabrik is overigens een discussie die de Gentse politiek al jaren bezighoudt.

Leveranciers staan niet te springen om glazen flessen te leveren, onder andere wegens het grote aantal leveringsplaatsen. Tot 8 augustus kunnen ze intekenen op het bestek. Tegen eind december 2013 wordt het hele systeem geëvalueerd. (DL)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Uitgaansbuurt Overpoort: hopelijk snel glas- en autovrij

Foto: A Man I Am In Amsterdam

"Horeca ziet stilaan ook voordelen in van autoluwe stad"



De caféuitbaters van de bekende uitgaansbuurt Overpoort willen dat hun straat omgevormd wordt tot fietsstraat. Via hun belangenvereniging vzw De Gentse Tappers vragen ze om **minder verkeer en bredere voetpaden**. Ze krijgen alvast steun van schepen van Middenstand Christophe Peeters (Open VLD).

Een terechte vraag volgens het GMF. De straat is nu al een belangrijke fietsroute die **dagelijks door honderden fietsers** gebruikt wordt. Niet alleen studenten, maar ook heel wat fietsende pendelaars. Het verkeer wordt nu trouwens al beperkt: rechts afslaan voor auto's is verboden vanuit de Kunstlaan. In de praktijk lappen veel automobilisten dat verbod echter aan hun laars. Een ander probleem in de straat is het wildparkeren overdag.

De Overpoortstraat autovrij maken en veranderen in een echte fietsstraat is dus een goede oplossing. Zo'n maatregel past ook perfect bij **de belofte van het stadsbestuur** om van Gent een fiets- en voetgangersvriendelijke stad te maken. Filip Watteeuw (Groen), schepen van Mobiliteit, verwelkomt de voorstellen en is blij dat ook de Gentse horeca stilaan de voordelen van een autoluwe stad inziet.

Geen glas meer in Overpoort

In juni geraakte ook bekend dat er in de Overpoortstraat **een algemeen glasverbod** komt vanaf september 2013. Dat moet de veiligheid in de uitgaansbuurt verhogen. Er zijn nu nog te vaak vechtpartijen waarbij mensen elkaar met glas verwonden. Bij grote evenementen geldt er trouwens nu al een algemeen glasverbod.

Wie ook heel blij gaat zijn met een glasverbod? De vele pendelende fietsers die nu elke ochtend (en zeker op vrijdagmorgen) door een zee van glasscherven moeten zien te geraken. Een andere weg kunnen die pendelaars niet echt nemen om richting UZ en Zwijnaarde te geraken. De stadsring R40 oversteken aan de Ter Platenbrug is levensgevaarlijk zolang de **nieuwe fietsonderdoorgang** niet afgewerkt is. Een algemeen glasverbod in de Overpoortstraat is dus meer dan welkom! (DL)



[Terug naar boven](#)

Ben jij bereid om je auto te delen?

REAGEREN



Foto: Autopia

Ben jij bereid je auto te delen met buren, vrienden of kennissen?
Vul de **enquête autodelen** in en win!

In het kader van de **Week van de Mobiliteit** wil Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, meer weten over de bereidheid om te autodelen. De resultaten wil Autopia in primeur kenbaar maken op het Autodeelsalon dat plaatsvindt op 22 september.

Ben je bereid om je auto te delen? Autopia is heel benieuwd naar jouw mening! **Vul deze enquête in** en wie weet word jij wel de gelukkige winnaar van één van de vijf weekendtrips voor 2 personen!



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Activiteiten in de kijker

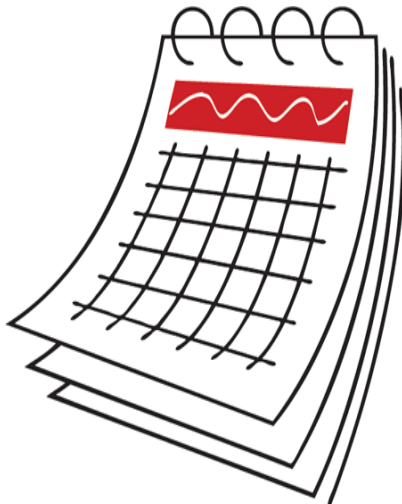


Foto: Autopia

Wekelijks op dinsdag: **samen werken in moestuin StuJardin**
inschrijven

Zaterdag 6 juli: **opening Vooruiterras en fietsenparking** **inschrijven**

Zaterdag 13 juli: **Gent Zwemt** **info**

Zondag 14 juli: **Big Jump** **info** - **inschrijven**

Woensdag 24 juli: **Gentse Milieustadswandeling** **info** - **inschrijven**



[Terug naar boven](#)