

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: vrijdag 27 september 2013 15:59
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront nieuwsbrief september 2013

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---

Gents MilieuFront Nieuwsflash



Nieuwsbrief september 2013

Nieuw parkeerplan moet Gents mobiliteitsbeleid drastisch bijsturen

GMF overhandigt door fijn stof vervuilde lakens aan Gents stadsbestuur

15 Gentse gezinnen gebruiken samen 3 auto's

Gents idee voor 'groen' RUP oplossing voor zonevreemde bossen?

Afwerking R4 kans voor minder verkeer in Gent

GMF proudly presents: de eerste Gentsche GMF Milieuquiz!

Activiteiten in de kijker

REAGEREN

Nieuw parkeerplan moet Gents mobiliteitsbeleid drastisch bijsturen



Foto: Envoi Kerelmans

"Komt er eindelijk een fundamenteel anders mobiliteitsbeleid?"

Mobiliteitsschepen Filip Watteeuw (Groen) stelt op 30 september het **nieuwe parkeerplan van de stad Gent** voor. Zoals we in tijdens de gemeenteraadsverkiezingen al zeiden: het **parkeerbeleid is het middel bij uitstek** om verkeersstromen, leefbaarheid en luchtkwaliteit positief te beïnvloeden. En **uit de laatste parkeerstudie blijkt** duidelijk dat er heel wat problemen zijn die schreeuwen om dringende maatregelen.

In verkiezingstijd verklaarde burgemeester Daniël Termont (sp.a) nog dat de **auto's zoveel mogelijk uit het centrum** zouden worden geweerd. Want ook de politie constateerde het al, begin 2012: **er kan écht geen auto meer bij**. Is het stadsbestuur echt van plan haar mobiliteitsbeleid grondig bij te sturen? Komt er een fundamentele verschuiving naar een autoluwe (binnen)stad? Het moment van de waarheid nadert!

Heel wat mogelijkheden voor een ambitieus stadsbestuur

Op basis van de **resultaten uit de parkeerstudie** vind je hieronder alvast onze eerste (maar niet onze laatste) suggesties. Je vindt een uitgebreidere toelichting bij deze suggesties **op de GMF-website**. Al onze voorstellen voor mobiliteit staan ook in **ons verkiezingsmemorandum uit 2012**.

- De bestaande parkeercapaciteit moet vooral gebruikt worden door bewoners. GMF is voorstander om de centrumparkings gedeeltelijk te reserveren voor bewonersparkeren.
- De privéparkeerplaatsen ondergraven het parkeerbeleid. Wanneer zien we de eerste bouwprojecten zonder parkeergarages verschijnen?
- Het autobezit blijft volgens de parkeerstudie ook toenemen. Het stadsbestuur moet effectief minder parkeerplaatsen beschikbaar maken.
- Er zijn blijkbaar ook te veel bewonerskaarten in omloop. Andere steden experimenteren met minder vlot verkrijgbare en duurdere bewonerskaarten.
- Het is tijd om in zones zonder parkeerregime, zoals bijvoorbeeld de Brugse Poort, betalend parkeren in te voeren. Ook in de rand moeten er duurdere tarieven komen, behalve natuurlijk op de P+R-parkings.
- Uit de studie blijkt ook dat de tarieven voor (kort)parkeren in vergelijking met onze buurlanden laag zijn. De oplossing ligt voor de hand!
- Er komen heel wat studenten met de wagen naar Gent. Zeker in de nabijheid van grote studentenconcentraties moet er een parkeerregime komen.

De stad autoluwer maken zal **niet zonder slag of stoot** gaan. We weten ook dat je jezelf als politicus niet bepaald populair maakt door het autogebruik aan te pakken. Toch zijn doortastende maatregelen

dringend nodig. De parkeerstudie laat niets aan duidelijkheid te wensen over! (SG)

Laat ook je stem horen voor een autoluw Gent. Het stadsbestuur stelt het parkeerplan voor op 3 en 7 oktober aan het grote publiek. Allen daarheen om de stem te laten horen van de mensen die minder auto's willen in de stad!



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF overhandigt door fijn stof vervuilde lakens aan Gents stadsbestuur

Foto: Dennis Licht



"Gent behoort tot zwaarst vervuilde regio's van Europa"

GMF heeft op Autoloze Zondag door fijn stof vervuilde lakens overhandigd aan het Gentse stadsbestuur. Dat werd vertegenwoordigd door schepenen Tine Heyse (Milieu-Groen) en schepenen Filip Watteeuw (Mobiliteit-Groen).

Beide schepenen ontvingen de lakens uit de handen van twee Gentse kindjes. Zij moesten het belang van maatregelen voor een betere luchtkwaliteit onderstrepen. Kinderen zijn extra gevoelig voor de schadelijke effecten van luchtvervuiling. Verder hebben de maatregelen die we vandaag als maatschappij nemen - of niet - een grote invloed op de volwassenen van morgen.

Zowel Heyse als Watteeuw begrijpen en erkennen dat de tijd dringt. Gent behoort tot de zwaarst door luchtvervuiling getroffen regio's van Europa. Onze stad overschrijdt regelmatig de EU-normen voor fijn stof. Vorig jaar nog deed GMF metingen met een speciale fiets en die resultaten bevestigden opnieuw de slechte luchtkwaliteit.

Bijkomende meetpunten nodig

GMF vraagt om bijkomende meetpunten voor fijn stof met bijhorende elektronische informatieborden. Zo kan iedereen zien hoe slecht de lucht is en blijft het thema ook leven in de hoofden van de bevolking.

De **afbraak van de fly-over** aan de Zuid is noodzakelijk om de Gentse luchtkwaliteit te verbeteren. Die werken staan **in het bestuursakkoord**, we verwachten van de verantwoordelijke politici concrete actie in de loop van de legislatuur.

Watteeuw **kondigde eerder deze maand** in navolging van Antwerpen aan dat ook Gent een lage-emissiezone wil invoeren. In eerste instantie gebeurt dit door het weren van oude en vervuilende dieselwagens uit de binnenstad. Watteeuw wil wel dat er eerst een wettelijk kader komt op Vlaams niveau. Wordt ongetwijfeld vervolgd.

(DL)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

15 Gentse gezinnen gebruiken samen 3 auto's

Foto: Autopia



"Stadsbestuur kan drijvende kracht achter lokale autodeelprojecten zijn"

15 Gentse gezinnen delen in Gentbrugge 3 auto's. Ze hielden in september een infoavond om dit aantal sterk te kunnen uitbreiden. En ze zijn niet alleen. In Gent delen honderden gezinnen tientallen auto's.

De Vlaamse overheid heeft recent ondersteuning toegezegd aan **Autopia**, de organisatie die al deze particuliere autodeelinitiatieven begeleidt. Via de subsidies van het stedenbeleid wil Autopia veertig nieuwe particuliere autodeelgroepen oprichten in de centrumsteden. Er worden telkens twee doelgroepbuurten gekozen. Voor Gent is dit Gentbrugge/Ledeberg en het Rabot. Het stadsbestuur kan hierbij ondersteuning bieden. Wij zien de volgende mogelijkheden:

- Een eigen parkeerplaats voor deelauto's met daaraan een fietsenstalling zou voor gebruikers zeker een stap vooruit zijn. Het bespaart je een zoektocht naar waar de vorige gebruiker de auto achtergelaten heeft.
- Een uitgebreide gratis parkeerkaart, tenminste voor de zones waarin gebruikers van de deelauto wonen.
- De **bijdrage die Gent aan autodelers geeft** is nu eigenlijk vooral gemaakt op maat van Cambio-gebruikers. Er is ook een mogelijkheid om Autopia alle subsidies te laten innen. Het gaat de autodelers - die honderden euro's besparen met autodelen - misschien niet om de 35 euro lidgeld, maar dat geld kan je wel gebruiken voor bijkomende diensten of om autodelen nog interessanter te maken.
- De registratie en administratie van het aantal gereden kilometer met de wagens gebeurt nog altijd met pen, papier en draaitabellen. Gent kan als voorbeeldstad de ontwikkeling van software financieren om autodelen te automatiseren en dus aantrekkelijker te maken.
- Het stadsbestuur kan met financiële ondersteuning het huidige project verlengen. In 2014 krijgen dan twee andere buurten in Gent actieve ondersteuning bij de opstart van particuliere autodeelgroepen. (SG)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

ZONEVREEMD BOS
belgie@loesje.org www.loesje.org/belgie

**ALSOF DE UITSTOOT
VAN FABRIEKEN
ZICH WEL AAN EEN
ZONEGRENS HOUDT**

Loesje

Gents idee voor 'groen' RUP oplossing voor zonevreemde bossen?

Foto: Loesje.org

"Ook in Gent blijft er jaarlijks zonevreemd bos verdwijnen"

In Antwerpen is er **heel wat commotie** ontstaan over het **verdwijnen van het Ferrarisbos**. Maar dit Ferrarisbos staat niet alleen: elk jaar verdwijnt meer dan 200 hectare bos in Vlaanderen. Ontstellende cijfers.

Het probleem is vaak **dat bossen op woon- of industrieterrein liggen** en dat ze in de Vlaamse 'vaart der volkeren' nog altijd verdwijnen. Ook belooft de Vlaamse overheid al jaren - zonder resultaat - dat er bos moet en zal bijkomen.

Ook in Gent **verdwijnt er jaarlijks** nog zogenaamd zonevreemd bos. Al werkt Gent wel aan een plan, een zogenaamd Groen Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP). Dat groen RUP wijzigt de bestemming van terreinen met bossen van niet groene bestemmingen naar groenzone. Voorlopig zal dit wel vooral gebeuren op gronden van de stad zelf en publieke gronden (zoals van bijvoorbeeld UGent). Bossen op privégronden en op industrieterreinen blijven dus grotendeels in de gevarenzone.

BOS+, de organisatie die strijdt om de Vlaamse bossen te beschermen, trekt aan de alarmbel en vraagt aan alle Vlamingen om haar open brief mee te ondertekenen. Hopelijk zet dit ook de Vlaamse Overheid overheid aan tot meer actie.

En: wie is er in hemelsnaam ooit op **de term 'zonevreemd' bos** gekomen? (SG)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Afwerking R4 kans voor minder verkeer in Gent

Foto: Seniorennnet.be



Nieuwe wegen zorgen meestal niet voor gejuich bij GMF. Maar het **sluiten van de Gentse buitenring (R4)** ter hoogte van Zwijnaarde is de perfecte kans om de stadsring (R40) autoluw te maken. Doorgaand verkeer kan binnenkort immers beter gebruik maken van de R4.

Het rood-groene kartel **beloofde naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen** om van de R40 een echte stadsboulevard te willen maken, met twee keer één rijstrook en een

vrije busbaan. Dames en heren politici, het is stilaan tijd om die verkiezingsbelofte in daden om te zetten! (SG)

Foto links: de Rooigemlaan, circa 1945, gezien vanaf de Palinghuizenbrug. In het midden de tram met ernaast autorijvakken. [Klik hier](#) om te vergroten.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF proudly presents: de eerste Gentsche GMF Milieuquiz!

Foto: Parkoffice.be



Toffe, ludieke, leerrijke en interactieve vragen over vanalles en nog wat maar ook over Gent en milieu. En natuurlijk ook gewoon veel ambiance en leuke prijzen! Kom samen met je vrienden samen met GMF meespelen. We quizen met ploegen van 4 personen. Het inschrijvingsgeld is 16 euro per ploeg.

Je hoeft geen bolleboos of milieudeskundige te zijn om mee te doen. De vragen blijven toegankelijk voor iedereen!

Wanneer? Zaterdag 23 november

Waar? Buurtcentrum Rabot, Jozef II-sstraat 104-106, 9000 Gent

Inschrijven? Enkel via inschrijven@gentsmilieufront.be, niet via Facebook.

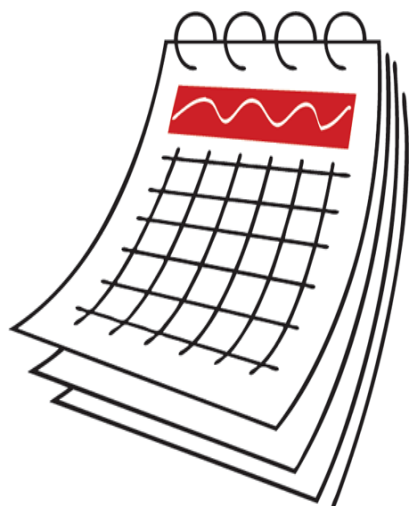
Bij inschrijving ploegjes van 4 personen - inschrijvingsgeld per ploeg 16 euro.



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Activiteiten in de kijker



Donderdag 3 en maandag 7 oktober: **discussieavond Gents mobiliteitsplan**

Donderdag 10 oktober: **workshop Koken Met Restjes**

Woensdag 16 oktober: infoavond voor kandidaat-vrijwilligers - We zijn op zoek naar JOU! Iedereen is welkom om op zijn/haar manier mee te werken aan het GMF-verhaal. **Schrijf je snel in!**

Vrijdag 18 tot zondag 20 oktober: **Climaxi-weekend over steenkoolgas**

Dinsdag 22 oktober: **Infoavond wasbare luiers Sint-Niklaas**



Terug naar boven