

Van: Gents MilieuFront <info@gentsmilieufront.be>
Verzonden: vrijdag 8 november 2013 13:16
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Gents Milieufront nieuwsbrief november 2013

--- Kan je de nieuwsbrief niet lezen of is de lay-out verkeerd in je mailprogramma, [klik dan hier](#) voor de online versie. ---

Gents MilieuFront Nieuwsflash



Nieuwsbrief november 2013

Telactie Sint-Pietersstation bewijst blijvende nood aan goede fietsstallingen

En waarom geen stopplaats voor trein aan The Loop?

Water-en Energienota 2012 van Stad Gent onder de loep

Groningen: een échte fietsstad

En het warmtenet gaat naar... Antwerpen

Groen geld gezocht voor investeringen GEC

GMF Repair Café in De Centrale

REAGEREN

Telactie Sint-Pietersstation bewijst blijvende nood aan goede fietsstallingen

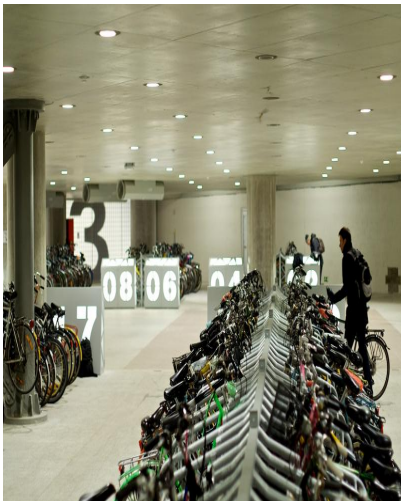


Foto: Frederik Neiryck

"Meer stallingen en uniform weesfietsenbeleid nodig"

Uit een recente telling door GMF-vrijwilligers blijkt dat er nog altijd onvoldoende fietsenstallingen zijn voorzien aan het Sint-Pietersstation. Gelukkig mogen we de afgelopen jaren wel spreken van een grote vooruitgang. We stelden ook een onevenwichtige spreiding van de geparkeerde fietsen vast. In de ondergrondse stalling staan opvallend veel fietsen. Aan de achterkant van het station zagen we een overschot aan lege stallingen.

GMF en Fietersbond vragen daarom extra tijdelijke en overdekte stallingen. De stallingen in de Sint-Denijslaan moeten ook betere verlichting krijgen. In **een reactie** op een **open brief** van de Fietersbond verwijst de NMBS-holding hiervoor naar respectievelijk de stad Gent en Eandis.

Verder vragen GMF en Fietersbond ook een meer uniform weesfietsenbeleid in alle stations. Het is onlogisch dat weesfietsen in Gent na 3 weken verwijderd worden, terwijl ze in Brugge pas na 4 weken weggehaald worden. Dat geldt ook voor fout geparkeerde fietsen. In Gent worden die vaak meteen verwijderd, in Brugge krijgen ze eerst een waarschuwingslabels. Dit zorgt alleen voor onnodige verwarring. (CR)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

En waarom geen stopplaats voor trein aan The Loop?

Foto: Het Laatste Nieuws



"Aandacht voor duurzame mobiliteit ondermaats op The Loop"

De laatste jaren werd er lustig gebouwd in de buurt van Flanders Expo, tegenwoordig onder de naam The Loop. Op de site waar ook de IKEA zich bevindt, verrijst binnenkort een kantorencomplex van 21.000 m², 14.500 m² recreatieruimte (onder andere een cinema en een bowling) en 6300 m² grootschalige commerciële oppervlakte. Verder zijn er ook plannen voor een **gloednieuw outletcentrum van 32.000 m²**.

Al deze ontwikkelingen zullen enorme verkeersstromen genereren. Daarom wordt er ook ruimte voorzien voor 3630 bijkomende parkeerplaatsen.

GMF heeft ernstige bedenkingen bij het ontwikkelen van bijna uitsluitend op auto's gerichte activiteiten op The Loop. We vragen ons af of in het bijzonder het outletcentrum geen gevaar betekent

voor de veel minder auto-gerichte kleinhandel in de binnenstad en de woonwijken van Gent.

De aandacht voor duurzame mobiliteit naar en op de site is momenteel onvoldoende. The Loop dreigt hierdoor een nieuw *autowalhall* te worden, getuige het recent door de Fietersbond aangeklaagde "geen-fietsenbeleid".

We willen ook graag het idee van een **volwaardige treinstation op The Loop** afstoffen. Een heropening van het voormalige station kan het autoverkeer binnen de perken houden. Dat helpt mee aan een meer duurzame ontsluiting van de site. Dit treinstation kan een interessante rol spelen in een regionaal Park & Ride-systeem. Potentiële treinpendelaars die zuidelijk van Gent wonen, moeten zo niet meer met hun auto tot in Gent-Sint-Pieters rijden. GMF pleit er ook voor om alle parkeergelegenheid op The Loop betalend te maken. In ruil hiervoor krijgen automobilisten dan een gratis trein-, tram- of busticket waarmee ze vlot naar de binnenstad kunnen pendelen. (KB)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Water-en Energienota 2012 van Stad Gent onder de loep

Foto: [Cepolina.com](#)



"Evolutie elektriciteitsverbruik voldoet absoluut niet aan streefdoelen"

De Water- en Energienota van 2012 is onlangs verschenen en levert een tussentijdse evaluatie van het water- energieverbruik. GMF heeft kritische bemerkingen bij deze nota. Bij ongewijzigd beleid wordt het moeilijk om in de toekomst betekenisvolle energiewinsten te boeken omdat het laaghangend fruit al is geoogst.

De belangrijkste efficiëntiewinsten zijn nu te boeken in renovatie of grondige aanpak van het patrimonium. Maar daar is de komende jaren weinig of geen ruimte voor. Gent kampt net zoals veel andere

Vlaamse steden met geldproblemen en wil volop **besparen op haar uitgaven**.

Het is positief dat de doelstellingen van het REG-actieplan 2010-2012 nu al gerealiseerd zijn. Het waterverbruik van de stad moet nog verder dalen, ondanks mooie initiatieven de voorbije jaren.

Het elektriciteitsverbruik blijft een zwaar aandachtspunt waarbij het streefdoel van het energiebeleidsplan absoluut **niet wordt behaald**. Gent moet dan ook fel (blijven) inzetten op energie-efficiënte systemen, zoals de vervanging van de energieverblindende verlichting van de stadsgebouwen en hernieuwbare energiesystemen zoals waterpompen en zonnepanelen. (SG)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Groningen: een échte fietsstad



Foto: Der Spiegel

"Gents stadsbestuur, waar wachten jullie eigenlijk nog op?"

De stad Groningen in het uiterste noorden van Nederland is een echte fietsstad. Meer dan 50 procent van de verplaatsingen gebeurt er met de fiets, in het centrum van de stad bijna 60 procent. De stad heeft dan ook gedurfde keuzes gemaakt en lanceerde al in 1977 haar revolutionaire **verkeerscirculatieplan (VCP)**.

Dit plan moest voor een meer leefbare en autoluwe stad zorgen door het doorgaande autoverkeer zoveel mogelijk uit het centrum te weren. Sindsdien is Groningen ingedeeld in vier sectoren die elk als een taartpunt tegen elkaar zijn gelegd. Het autoverkeer van de stad mag enkel in een lus circuleren binnen elk van de vier sectoren. Het is als automobilist verboden om rechtstreeks van de ene naar de andere sector te rijden. Het autoverkeer moet eerst via de ringweg omrijden.

Fietsers krijgen wel de vrijheid om vlot en rechtstreeks van de ene naar de andere sector te rijden. Dat zorgt ervoor dat een automobilist

in vergelijking met een fietser al snel verschillende minuten langer onderweg is om een ander stadsdeel te bereiken. Op sommige plaatsen moet een auto hierdoor bijvoorbeeld al snel 12 minuten omrijden, terwijl een fietser na 2 minuten al ter plaatse is.

Door tegelijkertijd volop in te zetten op een verbetering van de fietsinfrastructuur en de autovrije zones en voetgangerszones uit te breiden, is het stadsbestuur er in geslaagd om van Groningen een meer leefbare stad te maken. Gents stadsbestuur, **waar wachten jullie eigenlijk nog op?** (SG)



[Terug naar boven](#)

REAGEREN

En het warmtenet gaat naar... Antwerpen

Foto: Isned.nl



"Restwarmte gebruiken kan blijkbaar wel in Antwerpse woonwijken"

GMF vraagt al jarenlang aan de stad Gent om mee te werken aan de uitbouw van een warmtenet voor particulieren of industrie. Daarbij wordt restwarmte van industrie gebruikt voor woningverwarming of laagwaardige energietoepassingen in de industrie. We probeerden in het verleden al het hergebruik van **restwarmte in de kanaalzone** te promoten. Ook bij de nieuw te ontwikkelen wijk aan de Oude Dokken **vragen we al een tijdje** aan het stadsbestuur om de mogelijkheden van restwarmte te onderzoeken.

Voorlopig zonder succes. Wat niet in Gent kan, kan blijkbaar wel in Antwerpen. Daar heeft het stadsbestuur **het bestek goedgekeurd** voor de uitbouw en exploitatie van een distributienet voor collectieve wijkverwarming in de nieuwe wijk Nieuw Zuid en omgeving. De Vlaamse regering heeft ook een verhoogde ecologiesteun ingevoerd voor technologieën die gericht zijn op groene warmte en restwarmte. Gent mag niet achterblijven en moet ook inzetten op deze energiebron! (SG)

[Terug naar boven](#)

REAGEREN

Groen geld gezocht voor investeringen GEC



Foto: GEC

Het Gents Ecologisch Centrum (GEC), de thuisbasis van GMF en de MilieuAdviesWinkel (MAW), heeft wilde plannen. De coöperatieve GEC wil haar kantoren en lokalen uitbreiden, opfrissen en *eco-upgraden*. En ze zoekt daarvoor - je raadt het al - groen geld. GEC cvba schrijft daarvoor nieuwe aandelen uit. GMF beschikt al over een aantal aandelen in GEC. Met jullie hulp willen we nog meer aandelen kopen en zo de verbouwingen mee financieren.

Dankzij het GEC en haar coöperatieve structuur kan GMF goedkoop huren. Zo houden we dus meer geld over voor **onze missie** om van Gent een groene en leefbare stad te maken!

Je kunt één of meer aandelen kopen aan 150 euro per stuk met gemiddeld 1,5 tot 2 procent dividend. Dit kan door te storten op rekening BE19 5230 8009 6312 van cvba GEC met als mededeling: "aandeel GEC-cvba - naam, voornaam, adres, email-adres". Wil je eerst nog wat meer info? Contacteer ons gerust op 09/ 242 87 54. (GMF)

[Terug naar boven](#)

REAGEREN

GMF Repair Café in De Centrale



Foto: GMF

Mixer defect? Een gat in je lievelingstrui? Je speelt geen mikado meer omdat de stokjes gebroken zijn? Kapotte spullen zijn dikwijls vrij eenvoudig te herstellen. Dat is niet enkel goedkoper dan weggooien en iets nieuws kopen, het is ook beter voor het milieu. De

hoeveelheid grondstoffen en energie voor het maken van nieuwe producten – of het recycleren van oude – wordt zo immers beperkt.

Daarom organiseert GMF op 1 december opnieuw een **Repair Café**, deze keer in De Centrale. Bezoekers kunnen hun eigen kapotte spullen meebrengen en gaan samen met een expert aan de slag om ze te repareren. Elektrische toestellen, textiel, fietsen, speelgoed, andere gebruiksvoorwerpen: voor alles is er wel een deskundige hersteller die je kan helpen. Je kunt ook workshops volgen, kleren ruilen of gewoon eens komen kijken.

Vooraf inschrijven is niet nodig. Kom gewoon langs met je kapotte spullen!

Deze editie van het **Repair Café** staat in het teken van de feestdagen. Waarom niet iets leuks en dierbaars repareren om iemand daarmee gelukkig te maken? Zo geef je een cadeau met een geschiedenis die verder reikt dan een weekje in de winkelrekken. (PV)



Terug naar boven