



PALA THEMABRIEF NUMMER 4, 22 JULI 2003

om gratis in te schrijven op PALA, [KLIK HIER](#)

INHOUD

inleiding

PALA themabrief 4 – Moeten we echt elke dag Brussel platlopen? of Parijs? of Mumbai? (Dirk Barrez)

met jullie steun : informatieproject over de wijde wereld goed op weg

regenboogvlag voor de vrede - boek voor amper 10 €

aan alle leerkrachten : oproep voor uitgewerkte lessen rond globalisering (herhaling)

Beste,

De titel van de nieuwe PALA themabrief is 'Moeten we echt elke dag Brussel platlopen? of Parijs? of Mumbai?' En we openen op onze website WWW.STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG het bijhorende forum met als vraagstelling 'Kan de mens leven, deel II?' – waar kunnen we wonen? en verder ook : zijn met 'te veel'? en hoe zit het met onze gezondheid?

Wie eerst nog meer wil lezen alvorens eventueel te reageren met een eigen bijdrage op het forum kan op onze site – onder boek - terecht bij de eerste hoofdstukken zeven en acht van deel 4 van het geactualiseerde boek 'Ik wil niet sterven aan globalisering. Over leven in de 21ste eeuw'. Veel leesplezier.

Nog altijd mag deze PALA brief doorgemailed worden naar al wie er maar belangstelling voor zou kunnen hebben, dat zijn nu al ruim tweeduizend mensen.

En verder beperken we deze inleiding heel graag tot het wensen van nog een aangename vakantie.

Met vriendelijke groeten,

Dirk Barrez

MOETEN WE ECHT ELKE DAG BRUSSEL PLATLOPEN? OF PARIJS? OF MUMBAI?

Onze grote steden raken oververmoeid. Neem Brussel. Elke dag trekken ruim driehonderdduizend pendelaars deze stad in. Ze komen vooral met de auto en met de trein, ook met bus, tram en metro, bijna niemand met de fiets. Hun werkende bestaan speelt zich vooral af in overmatig grote kantoorgebouwen die de hele stad aanvreten. De dagelijkse volksverhuizing - elke dag meer dan een dubbele 'landing in Normandië' - kost handenvol geld, grotendeels weggesmeten geld.

Voor al die pendelaars zijn er meer auto's, wegen en parkeergarages nodig en moet het openbaar vervoer zijn capaciteit opdrijven. Om deze artificiële piek in 'goede banen te leiden is er meer politie nodig, meer elektriciteit, meer riolering, meer vuilnisomhaling, meer afvalwaterzuivering, meer van alles en nog wat. Een heel zware kosten vormen de kantoren, ze nemen grond in, ze moeten gebouwd worden, ze moeten verwarmd of gekoeld, verlicht, verlucht, er zijn kuisploegen nodig, er is nood aan onderhoud, en aan bewaking ook al. En anders dan in 'oude' tijden gaan gebouwen hooguit enkele tientallen jaren mee.

Het is een ontzagwekkende investering en een verspilling van energie die voor een nuchtere econoom onverantwoord hoog is, zelfs grotendeels zinloos. Om meer dan honderd jaren te redeneren.

De ontwikkeling van onze samenleving brengt een hoop nutteloze bureaucratie mee, het overbodige vet van zowel overbodig geworden werk als van inefficiënte en overgecentraliseerde organisatie. Voor wie het zou vergeten zijn, de toegevoegde waarde van administratie is op zichzelf nul : van administratie valt niet te leven, ze is in het beste geval nuttig om de productie van echte welvaart te ondersteunen.

Het zinnige werk dat er wel is kan veel efficiënter gebeuren. Meer, er zijn geen redenen waarom daarvoor elke dag honderdduizenden mensen naar Brussel moeten worden gesleept. Het kan anders én veel beter. De nieuwe technologieën bieden meer dan vroeger de kans om veel van dat werk dicht bij huis te doen, of zelfs helemaal thuis te doen. Dat kan allemaal met veel minder kosten, minder financiële en economische kosten natuurlijk. Minder mensen die zich verplaatsen, die gehuisvest, verzoend en omkaderd worden met diensten en voorzieningen, dat zijn ook minder milieukosten. Minder uren die verloren gaan aan het woon-werkverkeer, dat schept vrije tijd en verlaagt de sociale kosten. En vooral, zo scheppen we opnieuw ruimte voor leefbare steden.

Zoals wij hier elke dag de leefbaarheid van Brussel onnodig belagen, zo liggen de grootsteden in de hele wereld onder vuur. In de hele wereld dreigen metropolen figuren te stikken in enorme verkeersfiles, en soms dreigen ze bijna letterlijk te stikken in de verontreinigde lucht van kantoor- en huisverwarming, verkeer en fabrieken. Stadsverloederding en verkrotting eisen een zware tol. Grondspeculatie tiert welig. Stadsgroei maar ook stadsvlucht heeft het omringende platteland veroverd en verstedelijkt. Het mobiliteitsprobleem is er alleen maar door verergerd.

Nog erger kan ook. In Lima, Lagos, Calcutta en vele andere steden in ontwikkelingslanden kan de ontwikkeling van elementaire stedelijke voorzieningen de groei van de bevolking absoluut niet volgen. Ja, zelfs de essentie van de stad – straten en behuizing – is in de krottenwijken amper of niet te vinden. Velen hebben zelfs geen woning op straat, de wereld blijft geplaagd met miljoenen daklozen. Riolering, waterleidingen, elektriciteit, scholen, vuilnisophaal, betrouwbare politie, het is dikwijls meer afwezig dan aanwezig.

De overheden lijken het op de meeste plaatsen te hebben opgegeven om enige orde in deze chaos te scheppen. Dat is dubbel jammer want de mondiale stormloop naar de steden heeft er intussen voor gezorgd dat daar nu voor het eerst in de menselijke geschiedenis meer dan de helft van de wereldbevolking leeft.

Gedurende enkele duizenden jaren, sinds ze steden bouwen, hebben mensen zich de kunst eigen gemaakt om de kleinere ruimte te beheersen, om die in te richten met straten, pleinen, openbare gebouwen, huizen, werkplaatsen en ontspanningsgelegenheden. En met succes, want waarom anders hechten velen zo aan hun oude steden en verkennen ze graag andere steden? De stad is een nuttige en aangename plaats gebleken om samen te wonen, te werken en te leven. De steden waar Europa terecht

zo trots op is, zijn volledig te danken aan een unieke mengeling van publiek en privé-initiatief : overheden tekenen de krijtlijnen uit van de stedelijke ontwikkeling, verrichten hun deel van het werk en bieden burgers kansen en ruimte om hun stad mee vorm te geven en tot leven te brengen.
Maar net nu de stad zo succesvol is dat meer dan de helft van de mensheid zich ertoe bekeert, lijkt het of we de kunst van de stedenbouw en het stadsleven zijn verlerd. Vooral wanneer een stad sterk verandert – en vandaag zijn dat de meeste steden – mag een overheid niet afwezig blijven. Jammer genoeg overkomt dat vele steden in de hele wereld. Met als resultaat talrijke verkommerde, stuurloze monstersteden.
Als we onze grote steden en zeker de talrijke miljoenensteden leefbaar willen houden of maken, kunnen overheden ons een heel eind ver brengen indien ze alvast de dagelijkse nutteloze invasie van pendelaars aan banden leggen. Zo kunnen mensen opnieuw leven in de stad en kan die stad volop attractiepool zijn met al het andere wat de stad te bieden heeft.

Dirk Barrez, 22 juli 2003

REAGEREN EN MEEDENKEN kan op het [FORUM](#) van www.stichtingglobalsociety.org, onder het nieuwe discussiethema 'Kan de mens leven, deel II?'. Zorg voor korte en doordachte bijdragen, zo komen we samen verder.

OVERNAME VAN DE PALA THEMABRIEF mag, mét bronvermelding én verwijzing naar het forum van www.stichtingglobalsociety.org – wij vernemen dat graag via INFO@STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG

VOOR WIE NOG MEER DISCUSSIESTOF WIL, surf op onze website WWW.STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG naar het boek en lees de hoofdstukken zes, zeven en acht van deel 4 'Kan de mens leven'

WIE DE VORIGE THEMABRIEVEN MISTE kan die natuurlijk nog lezen op de infopagina van onze website WWW.STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG
En ook reageren kan nog altijd op het [FORUM](#) van www.stichtingglobalsociety.org, onder de diverse discussiethema's.

MET UW STEUN
INFORMATIEPROJECT HALFWEG

Tot nu toe beschikken we al over een derde van het nodige geld voor ons informatieproject, waarvoor dank – daarmee willen we op onze website dagelijks informatie publiceren over wat er in de wijde wereld gebeurt.

Even ter herinnering. Elke dag zulke korte berichten publiceren, dat zou kunnen met een abonnement op de Nederlandstalige berichten van het internationale nieuwsagentschap IPS. Dat agentschap legt zich onder andere toe op milieu en ontwikkeling, mensenrechten, (het verzet tegen) globalisering en de situatie van minderheden en achtergestelde bevolkingsgroepen. Boeiend en interessant voor iedereen, en zeker voor jongeren die naar hier surfen om meer op te steken over globalisering.

Een jaarabonnement zou ons – slechts – 1200 EURO kosten, een peulschil eigenlijk voor wie bedenkt hoe weinig weken je met dat bedrag zelfs maar één journalist aan het werk kan zetten. Alleen, dat geld hebben wij dus nog niet helemaal.

U KAN DIT INFORMATIEPROJECT STEUNEN met een overschrijving op Triodos-rekeningnummer 523-0801723-93 met vermelding "Stichting Global Society informatieproject IPS"

REGENBOOGVLAG VOOR DE VREDE

Wellicht heb je ze al eens gezien, de befaamde PACE of PEACE regenboogvlaggen voor vrede. Indien niet - of om het geheugen op te frissen - surf even naar WWW.BANDIEREDIPACE.ORG. Deze vlaggen zijn de wereld rond te zien, alleen al in New York zijn er 25.000 verspeid.

In samenwerking met Jeugd en Vrede kunnen we jou die vlag voor vrede nu aanbieden met het Engelstalige opschrift PEACE.

Je haalt er een veelzeggend symbool mee in huis en de opbrengst van de verkoop gebruiken we voor de uitbouw van deze website en andere initiatieven van de Stichting Global Society.

Eén vlag kost 6 euro, en de verzendingskost is 1 euro per exemplaar. Wie vijf vlaggen of meer bestelt, krijgt een korting van vijftien procent.

U kan uw bestelling mailen naar INFO@STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG

telefonisch kan het op 02/640.19.98

en faxen kan op 02/640.07.74

BOEK VOOR AMPER 10 €

De gedrukte versie van het boek 'Ik wil niet sterven aan de XXste eeuw. Over leven in de 21ste eeuw' (238 pagina's, uitgave 2001) kan nog altijd besteld worden aan de uitzonderlijke prijs van 10 EURO op volgend adres :

Stichting Global Society vzw, Van Elewyckstraat 35, 1050 Brussel

of mail uw bestelling naar INFO@STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG

telefonisch kan het op 02/640.19.98

en faxen kan op 02/640.07.74

AAN ALLE LEERKRACHTEN (herhaling)
OPROEP VOOR UITGEWERKTE LESSEN ROND GLOBALISERING

Nogal wat leerkrachten hebben zelf lessen uitgewerkt rond het thema globalisering. Daar zijn prima lessen bij waarvan ook vele collega's in andere scholen nuttig gebruik zouden kunnen maken indien ze beschikbaar zouden zijn, bijvoorbeeld op het internet. Die rol denken we te kunnen spelen.

Na onze vorige oproep bereikten ons enkele bruikbare reacties, maar al bij al nogal weinig. En daarom verkiezen we eens in herhaling te vallen.

Mogen we verzoeken ons jouw uitgewerkte lessen te bezorgen en ze toe te mailen naar INFO@STICHTINGGLOBALSCOCIETY.ORG of ze te verzenden naar Stichting Global Society vzw, Van Elewyckstraat 35, 1050 Brussel.

Wanneer we die lessen op onze site zetten, vermelden we vanzelfsprekend uw naam - en liefst ook emailadres of telefoon – want, ere wie ere toekomt.

WERK MEE AAN EEN LEEFBARE WERELD

Ben je tevreden over PALA ? Mail hem dan door naar vrienden en kennissen.
Wil je geen enkele PALA missen, om gratis in te schrijven, [KLIK HIER](#)

BOUW MEE AAN EEN LEEFBARE WERELD

Zie je onze initiatieven zoals de PALA themabrief en deze website wel zitten?
We willen graag nog meer doen. Geef ons een tweede adem, naar eigen vermogen.
Uw steun is welkom op Triodos-rekeningnummer 523-0801723-93
met vermelding "steun Stichting Global Society"

EN VOORAL - DENK MEE OVER EEN LEEFBARE WERELD

jouw bijdragen zijn welkom op het [FORUM](#)

Om verwijderd te worden van onze lijst, klik [HIER](#)

Om deze email zonder HTML opmaak te ontvangen vanaf nu, klik [HIER](#)