

[Search this site](#)

Evergem

[START](#) [CONTACT](#) [INFO](#) [ONZE PLOEG](#) [RUBRIEKEN](#) [VISIE](#)

GROEN INFORMEERT, JUNI 2012

beheer

GEMEENTERAAD MEI

22/06/2012 - 02:17

Rubriek: [Nieuws \(/nieuws_0\)](#)

Gemeenteraden en milieuraden worden buiten spel gezet bij beslissingen over verbrandingsoven en toekomstig afvalbeleid

Afvalintercommunale IVM laat geen echte democratische inspraak toe van de gemeenteraden van de 19 deelnemende gemeentes. Bij de opmaak van de visietekst (= memorandum 2012) en het strategisch beleidsplan van de afvalintercommunale IVM worden de gemeenteraden en milieuraden buiten spel gezet. De gemeenteraden mogen niet stemmen en de milieuraden mogen geen advies geven bij de voorbereiding van deze belangrijke plannen. Als doekje voor het bloeden werd wel een overlegmoment georganiseerd voor gemeenteraadsleden en milieuraadsleden, maar de resultaten van dit overleg stonden al bij voorbaat vast en het verslag van de vergadering werd zwaar gemanipuleerd.

In het jaar van de gemeenteraadsverkiezingen bereidt IVM een visietekst en een strategisch beleidsplan voor. Deze plannen leggen het afvalbeleid vast voor de komende 15 jaar. Concreet worden in deze plannen keuzes gemaakt over de taken en bevoegdheden van IVM en vooral over het al dan niet langer open houden van de **bestaande afvalverbrandingsoven en de eventuele bouw van een nieuwe verbrandingsoven**.

Uit het overleg en de documenten blijkt overduidelijk dat IVM al heeft gekozen voor de verlenging van de bestaande verbrandingsoven en de bouw van een nieuwe verbrandingsinstallatie. Indien IVM een nieuwe grotere verbrandingsinstallatie (eerste schatting van 60 miljoen euro) bouwt, zitten alle aangesloten gemeentes voor enkele decennia vast aan deze investeringen, terwijl alternatieven een pak goedkoper kunnen uitvallen.

IVM gedraagt zich vooral als een privébedrijf waarbij winstmaximalisatie het ordewoord is. Afval voorkomen is absoluut geen prioriteit. Integendeel! Hoe meer afval om te verbranden, hoe beter voor de verbrandingsoven.

IVM krijgt zelfs nog eens groenestroomcertificaten dankzij de Vlaamse regering voor de geproduceerde energie met de verbrandingsoven.

Na aandringen van Groen Evergem werd door het college beslist om toch een bespreking te houden over het memorandum en de vragenlijst over de toekomstvisie van IVM in de gemeenteraadscommissie van juni. De milieuraad wordt voorlopig enkel op de hoogte gebracht en mag geen advies geven. Ondertussen zal het memorandum van IVM al klaar zijn.

6 jaar stilstand in gemeentelijk mobiliteitsbeleid

De afgelopen 6 jaar werden weinig zichtbare resultaten geboekt bij de actualisatie van het mobiliteitsplan.

Dit plan legt de principes vast voor de mobiliteit, zoals voor de aanleg van nieuwe wegen en verkeerssituaties. Zo worden de principes en de ruimte voor alle weggebruikers (gemotoriseerd personenvervoer, vrachtvervoer, openbaar vervoer en zachte weggebruikers) geregeld. Ook de maximumsnelheden, de aanleg van fietspaden, voetpaden en parkeerplaatsen voor auto's en fietsers worden bepaald.

Op de gemeenteraad werden een aantal voorbeelden gegeven van gevaarlijke situaties in straten die al jaren bekend zijn, maar waar nog geen duidelijke verbetering is waar te nemen.

Zo zijn er de laatste maanden verschillende ongevallen gebeurd in de Steenstraat in Ertvelde. Het laatste ongeval dateert van 3 mei 2012 waarbij een te snelle chauffeur één van de voortuintjes meemaakte. De inwoners van de Steenstraat zijn de gevaarlijke verkeerssituaties moe en vragen dringend onderzoek naar snelheidsbeperking in hun straat. Groen neemt deze klacht serieus en vroeg aan het college een onderzoek ter plaatse voor snelheidsbeperkende maatregelen. (vervolg zie keerzijde)

Verder wordt in de Langendam in Sleidinge binnenkort een afwerkingslaag aangebracht. Dit zorgt ervoor dat de auto's en een steeds groter aantal vrachtwagens geneigd zullen zijn om nog sneller te rijden. In Langendam zijn geen voet- en fietspaden. Als voetganger dien je in de graskant te lopen, als fietser riskeer je je leven. Dit maakt het als zwakke weggebruiker nog gevaarlijker dan het nu is. Men mag er 70 km per uur rijden! Er zijn reeds een 10-tal jaar plannen om deze straat heraan te leggen met een fietspad. Groen neemt ook deze vraag ernstig en vroeg aan het college een onderzoek ter plaatse.

Ook het fietspad in de **Droogte in Evergem** is na heel wat jaren nog steeds niet gerealiseerd. Al vele jaren klagen fietsers de gevaarlijke situaties met de auto's langs de Droogte aan. De auto's razen daar de fietsers voorbij aan een hoge snelheid, met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

Uit de antwoorden van de bevoegde schepen blijkt dat deze legislatuur het mobiliteitsplan niet zal worden geactualiseerd en dat alles op de lange baan wordt geschoven. Zo wordt het personeelstekort bij de dienst mobiliteit bij langdurige afwezigheid niet opgevangen of prioritair aangepakt.

Groen is ontgoocheld. De afgelopen 6 jaren waren de jaren van stilstand in het mobiliteitsbeleid. Er was en is er geen duidelijke visie van het college (CD&V, N-VA, PVG en sp.a). Dit college heeft blijkbaar geen echt antwoord op het toenemend verkeer en de steeds gevaarlijker wordende verkeerssituaties.

Groen Evergem pleit voor het juiste voertuig op de juiste plaats. Zwaar verkeer dient uit de dorpkernen te worden geweerd. Bij de inrichting van elke nieuwe straat vraagt Groen aandacht voor de bevoorrechte plaats van fietsers en voetgangers. Op die manier neemt de verkeersveiligheid toe voor deze groep van weggebruikers. Het netwerk van trage wegen dient sterk te worden uitgebouwd als verbinding voor de zachte weggebruikers. Het aanbod van het reguliere openbare vervoer dient alle kernen voldoende te bedienen.

ACTUALITEIT

Groen is het positieve alternatief voor traditionele partijen

“Groen wil het positieve alternatief zijn in al die gemeenten waar de traditionele partijen al veel te lang met oubollige recepten besturen en vergroeid zijn met de macht en de stilstand.” Aan het woord is Groen-voorzitter Wouter Van Besien vanop de campagnestartdag te Mechelen.

Zaterdag 2 juni waren meer dan 450 kandidaten en Groen-leden van de partij op de campagnestartdag van Groen. Zij ontvingen daar materiaal om campagne mee te voeren en konden deelnemen aan verschillende workshops van onderhandelen over meerderheden tot omgaan met de lokale pers zodat de groene kandidaten beslagen de verkiezingscampagne ingaan.

De ambitie is groot. Groen is er klaar voor om mee te besturen. Wij willen minstens 60 raadsleden bij en inbreken in meerderheden zowel in de stad als op het platteland. Wij willen de inwoners van onze steden en gemeenten een keuze aanbieden. Een keuze tussen de traditionele partijen die instemmen met grote en dwaze megawinkelprojecten zoals Uplace en een Oosterweel-autostrade dwars door Antwerpen of Groen die de bewoners en de stads-en gemeentekernen voorop plaatst.

De keuze is er ook tussen de traditionele partijen van ‘we weten alles beter’ en ‘actiegroepen zijn lastigaards’ en Groen die kiest voor het betrekken van bewoners bij het beleid en voor het waarderen van engagement.

De keuze is er ook tussen de traditionele partijen met keizers-politici die mandaten cumuleren en belangen vermengen, en Groen die op een andere manier aan politiek doet: eerlijk en open.

BHV gesplitst door dialoog, niet door recht van de sterkste

In de senaat werd de splitsing van het kiesarrondissement Brussel-Halle-Vilvoorde (BHV) gestemd. Voor het eerst is er via dialoog een ruime democratische meerderheid over de taalgrens heen voor de splitsing. Groen zat ook mee aan de onderhandelingsstafel.

Na meer dan 40 jaar gebakkelei is hiermee de eerste stap gezet om BHV nu eindelijk te splitsen. De stemming in de senaat bewijst dat de dialoog het gehaald heeft op het cynisme. Sommige partijen kiezen liever voor de verrottingsstrategie. Voor de onderhandelingen goed en wel begonnen waren, verklaarden ze dat een akkoord hierover binnen de federale regering nooit mogelijk zou zijn. Zij waren er enkel op uit om de mensen op de kast te jagen. De splitsing van het kiesarrondissement BHV is een nette splitsing. Het is een compromis over de kieskring BHV dat voor communautaire rust zal zorgen. Het is een splitsing van BHV zonder te raken aan taal- of gewestgrenzen of zonder de faciliteiten van de Franstaligen in de rand uit te breiden. Het is dan ook terecht dat er in de media sprake was van een ‘historische doorbraak’ nadat de onderhandelaars in de zomer van 2011 uitpaktten met hun akkoord.

