

Groen! Gent

Fractiemailing nr 102

in

- [Fractiemailing Groen! Gent](#)

Gent Fietsstad? Toch niet aan het Sint-Pietersstation...

Filip Watteeuw - Commissie Algemene Zaken - 15 november 2010 - Vraag aan Burgemeester Termont (sp.a)

Voor een veilige verkeersafwikkeling zorgen aan het Sint-Pietersstation is blijkbaar erg moeilijk. Groen! gemeenteraadslid Filip Watteeuw reageerde eind oktober al heel scherp op de fietscontroles. Hij vroeg toen uitdrukkelijk om de chaos aan het Sint-Pietersstation aan te pakken. Maar het werd nog erger. De Fietzersbond stelde op 8 november vast dat het daar chaotisch blijft en concludeerde vlijmscherp dat de duizenden mensen die dagelijks in en rond het station moeten zijn, gewoon aan hun lot worden overgelaten.

Filip Watteeuw vroeg aan burgemeester Termont (sp.a) waarom de omleidings- en signalisatieplannen niet beter wordt opgevolgd door de verkeerstechnische afdeling van de politie. Die moet die immers allemaal goedkeuren. De burgemeester was zich van geen kwaad bewust. Hij stelde dat het om een complexe werf gaat en dat fietsers meer zelfdiscipline aan de dag moeten leggen.

Volgens Filip Watteeuw omzeilt hij daarmee het probleem. Hij durft de politie niet berispen en blijft met twee maten en twee gewichten werken. Foutparkerende wagens mogen aan het Zuid rustig hun gangetje gaan en zwakke weggebruikers in gevaar brengen. Onvoorstelbaar voor een stad die zich graag fietsstad noemt.

Geen wildgroei van publicitaire beachvlaggen in Gent?

Bram Vandekerckhove - Commissie Algemene Zaken - 15 november 2010 - Vraag aan burgemeester Termont (sp.a)

In Gent zie je ze meer en meer opduiken: publicitaire beachvlaggen voor winkels en Horeca zaken. Blijkbaar werkt dit stimulerend. Steeds meer winkels nemen deze vorm van reclame in het openbaar domein van elkaar over. Soms subtiel ergens één vlag in een hoekje. Maar soms ook ronduit storend. Zo zijn er voorbeelden van 4 reclamevlaggen voor één winkel in het midden van een smalle doorgang. Het openbaar domein wordt meer en meer ingepalmd door publicitaire boodschappen. En naast lelijk, zorgt dit soms ook voor problemen bij rolstoelgebruikers.

Groen! gemeenteraadslid Bram Vandekerckhove vroeg burgemeester Termont (sp.a) hoe hij met dit fenomeen wenst om te gaan. Onder het motto "voorkomen is beter dan genezen" anticipeert het stadsbestuur best zelf voor dergelijke fenomenen enorme proporties aannemen.

De burgemeester antwoordde nog geen vragen voor vergunningen gekregen te hebben en ook

niet van plan te zijn daarvoor een vergunning te geven. Tegen de vlaggen die er toch staan, zou er worden opgetreden. Er komt dus - gelukkig maar - geen wildgroei aan publicitaire beachvlaggen in Gent.

Central Park in Gent?

Tine Heyse en Bram Vandekerckhove - Commissie Welzijn en Milieu - 10 november 2010 - Tussenkomen bij de presentatie Citadelpark

Op de commissie milieu werden de resultaten voorgesteld van een 'Master Class' over de toekomst van het Citadelpark. Het stadsbestuur is alvast heel ambitieus. Een gerenommeerd ontwerpbureau mag de plannen maken. De kostprijs van de werken mag oplopen tot 100 miljoen euro.

Groen! gemeenteraadslid Bram Vandekerckhove uitte de vrees dat dit vooral opnieuw uitstel betekent. Nochtans schreeuwen de Floraliënhallen en het Kuipke om een grondige renovatie. En blijft het wachten op het museumplein. 5 jaar terug maakten Goes en Heirman een waardevol ontwerp voor het plein tussen het MSK en het SMAK: autovrij en met plaats voor de tram 7. Maar ook dit wordt terug in vraag gesteld.

De ambities voor het eigenlijke park zijn ook niet min. Het Citadelpark moet zowat het 'Central Park' van Gent worden. Een potsierlijke vergelijking voor een park van amper 20 ha.

Voor Groen! gemeenteraadslid Tine Heyse moet het park in de eerste plaats een park voor de buurt worden en moet de herwaardering nu eindelijk gebeuren. De hoeveelheid beton in het park moet tot een minimum worden herleid.

Maar volgens schepen van groenvoorzieningen Balthazar (sp.a) zal de aanpak van het park een werk van lange adem zijn. Zo leiden torenhoge ambities vooral tot uitstel.

- [Nieuwe commentaar toevoegen](#)