

Groen! Gent

Uit de gemeenteraad NR. 103

in

- [Fractiemailing Groen! Gent](#)

Beleidsnota Roma bevat te weinig oplossingen

Elke Decruynaere - Gemeenteraad - 22 november 2010 - Tussenkomst over de beleidsnota 'Intra-Europese migratie en de Stad Gent. Impact, visie en beleid.' - Tegenstem

Afgelopen gemeenteraad lag de beleidsnota over de Intra-Europese migratie van burgemeester Termont (sp.a) voor. Veel te laat oordeelde Groen! fractievoorzitter Elke Decruynaere. Al in 2004 wisten we wat er op ons afkwam. Maar toen in 2008 de beleidsnota etnisch-culturele minderheden in Gent besproken werd, was dat niet meer dan een voetnoot.

Kijken we naar wat er nu op tafel ligt, dan is een positief punt de integrale aanpak. Eindelijk gaan alle (stads)diensten samenwerken. Eén van hun uitdagingen is een beter zich te krijgen op wat er echt aan de hand is en op welke wijze de toestroom beter gehanteerd kan worden. Dat er problemen zijn ontkent de Groen! fractie niet. Elke stelde duidelijk dat criminaliteit en uitbuiting moeten worden aangepakt. Tegelijk bracht zij ook naar voor dat het stadsbestuur niet alle problemen die er in deze stad zijn in het huisvestingsbeleid, werk, onderwijs, integratie en armoede, in de schoenen van de Roma mag schuiven.

De probleemstelling is intussen duidelijk: de repressieve aanpak staat opgesomd in deze beleidsnota maar wat uitblijft, zijn de oplossingen op vlak van wonen, werk en onderwijs.

Fietsenstallingen worden autoparkeerplaatsen

Elke Decruynaere - Gemeenteraad - 22 november 2010 - Mondelinge vraag aan schepen van mobiliteit De Regge (sp.a)

Afgelopen zomer verdwenen de fietsenstallingen in de Kammerstraat (korte verbingsstraat tussen de Vrijdagmarkt en de Belfortstraat). Die fietsenstallingen werden nochtans druk gebruikt met de jeugddienst, Casa Rosa, het Uit-bureau en een jeugdhuis in de onmiddellijke omgeving.

Groen! fractievoorzitter Elke Decruynaere voelde schepen van mobiliteit De Regge (sp.a) aan de tand over de geschrapte fietsenstallingen.

Schepen De Regge antwoordde dat de fietsenstallingen sneuvelden om plaats te maken voor parkeerplaatsen die elders verdwenen door werken. Elke repliceerde dat er nochtans een grote ondergrondse parkeergarage in de buurt is... Waarop de schepen toch het engagement op zich

nam om de fietsenstallingen op korte termijn terug te plaatsen.

Nood tot afstemming piekmomenten op The Loop na mosselfile op E40

Tine Heyse - Gemeenteraad - 22 november 2010 – Mondelinge vraag aan schepen van mobiliteit De Regge (sp.a)

Het mobiliteitseffectrapport voor de projectontwikkeling op The Loop waarschuwde al eerder dat de E40 niet veel extra autoverkeer meer aankan. Op 31 oktober werd dit in de praktijk pijnlijk duidelijk. Een mosselactie van Ikea en een beurs op Flanders Expo die veel bezoekers aantrok, meer was alleszins niet nodig om op die dag een 'mosselfile' van niet minder dan zes kilometer op de E40 te veroorzaken.

In een mondelinge vraag aan schepen van mobiliteit De Regge (sp.a) stelde Groen! gemeenteraadslid Tine Heyse dat overleg nodig is tussen de verschillende partners op The Loop om dergelijke files in de toekomst te vermijden. Bovendien zal de noodzaak van planning nog toenemen, want er komen op de site nog andere sterk verkeersaantrekkende (commerciële) functies bij zoals bv. het geplande outletcenter.

Schepen De Regge belooft om de noodzaak van dergelijke afstemming aan te kaarten op de volgende stuurgroep met de gebruikers van The Loop begin december. Ondertussen bestudeert de Administratie Wegen en Verkeer de noodzaak om een 4^{de} rijstrook op de E40 te voorzien. De geplande megaontwikkeling op Flanders Expo heeft zo z'n prijs, niet in het minst voor het leefmilieu. En verkeersveilig zijn files naar afritten ook niet.

Twijfel over engagement provincie in dossier Waalse Krook

Bram Vandekerckhove - Gemeenteraad - 22 november 2010 - Mondelinge vraag aan schepen van cultuur Decaluwé (ProGent)

Vanuit de provincieraad kwamen de voorbije weken verschillende signalen als zou het stadsbestuur helemaal niet zo zeker moeten zijn van de beloofde 10 miljoen euro voor de Waalse Krook. Daarbij ook eerste gedeputeerde Vercamer (CD&V) die gelijkaardige dreigementen uitte. Hij stelde dat indien de provincies niet meer verantwoordelijk zouden zijn voor cultuur, het provinciebestuur zou afzien van de verdere betaling van de intrestlasten van leningen die aangegaan werden voor culturele projecten uit het verleden. Hij gaf daarbij expliciet het voorbeeld van de Waalse Krook.

Groen! gemeenteraadslid Bram Vandekerckhove vroeg aan schepen van cultuur Decaluwé (ProGent) in welke mate de provincie nog een betrouwbare partner is om mee samen te werken en hoe het verder moet met de engagementen die bij de provincie liggen. De schepen catalogeerde de uitspraken onder de politieke commotie die momenteel heerst rond de toekomstige rol van de provincie. Hij gaat er echter van uit dat alle partijen de overeenkomsten zullen nakomen. Ook wat betreft de timing.

Mocht cultuur van het provinciale naar het Vlaamse niveau verhuizen, dan is het volgens de schepen aan dat Vlaamse niveau om een oplossing te zoeken voor de engagementen die nu bij de provincie liggen.

- [Nieuwe commentaar toevoegen](#)

