

nieuws uit Oud-Heverlee

paul pues [paul.pues@skynet.be]

Verzonden: woensdag 25 april 2012 8:39**Aan:** paul pues [paul.pues@skynet.be]**Bladgroen emailbericht | nr 105 | 25 april 2012**

Bladgroen is het informatieblad van Groen! Oud-Heverlee. Meer info op www.bladgroen.be
Dit krantje sturen we uitsluitend naar wie erom vraagt. Klikken op [inschrijven](#) volstaat.

**Spelen en genieten in je eigen dorp...**

Genieten van de eigen streek, van het eigen dorp? Groen levert alvast inspiratie... Op de Weertse Feesten laten we kinderen genieten van knotsgekke fietsen, terwijl de ouders kunnen kennismaken met het wandelnetwerk, het fietsknooppuntennetwerk, het buurtwegennetwerk en meer...

Afspraak zondag 29 april van 10 tot 17uur in het centrum van Sint-Joris -Weert!

**De gemeenteraad van april 2012**

Nu de gemeenteraadsverkiezingen dichterbij komen, komen er steeds minder punten op de agenda. Controversiële onderwerpen worden geschuwd. Toch was er nog wat interessants te vernemen.

>>lees verder...

**fietsbrug**

U dacht dat over de geplande fietsbrug het laatste woord gevallen was? Fout gedacht, binnenskamers wordt er lustig verder gebrainstormd. wat dacht u van een fietslift?

>>lees verder...

Minnebo...



Op 17 september stelt Groen zijn programma voor onder het thema
"Wie is er bang van een Groene burgemeester?"

Burgemeester Willy Minnebo van Zwijndrecht zou vertellen over zijn
ervaringen als groene burgemeester. Helaas, het mocht niet zijn.
Deze week overleed Willy Minnebo.

>>lees verder...

.. de gemeenteraad van 24 april

.....

Slecht negen punten telde de agenda van de gemeenteraad van 24 april 2012. Groen voegde er nog een puntje aan toe. Een overzichtje:

- De voorrangsregeling van de Blandenstraat ter hoogte van de Milsestraat verandert: De Blandenstraat blijft de voorrangsweg zoals vanouds, maar komende uit de Milsestraat zal u binnenkort eerst moeten stoppen voor u de Blandenstraat oprijdt. Deze suggestie van een inwoner werd unaniem goedgekeurd. Net zoals alle volgende punten trouwens;
- Er is een kleine wijziging aan het Grond- en Pandendecreet. De mogelijkheden om in beroep tegen de opname in het leegstandsregister worden uitgebreid. Paul Pues (Groen) had vragen over het beleid ter zake: "de gemeente heeft wel een leegstandsregister, zoals verplicht trouwens. Maar waarom staan er maar enkele woningen als leegstaand genoteerd? En waarom wordt er met dat register niets aangevangen, terwijl er zoveel nood is aan betaalbare woningen? Het reglement voorziet nochtans tal van interessante mogelijkheden om deze leegstaande woningen op de koop- of huurmarkt te krijgen." *Burgemeester Vandezande (FB) trachtte de verantwoordelijkheid in de schoenen van Interleuven te schuiven: "zij krijgen van de gemeente de opdracht de leegstand op te sporen." Een weinig bevredigende uitleg. Moet de gemeente dan niet toezien of een betaalde opdracht goed wordt uitgevoerd? Adri Daniëls (CD&V) probeerde de zaak nog meer te vergoelijken: "Het is niet zo dat wij de opdracht geven aan Interleuven om bepaalde woningen NIET te inventariseren" (Dat zou er nog aan ontbreken, merkte Groen op). Maar tussen de lijnen kon je wel horen dat de kritiek aankwam, en dat de lijst van een tiental woningen verre van compleet was. De burgemeester besloot dat hij Interleuven zou aanschrijven om de leegstand beter op te volgen.*
- Zoals wel meer gebeurt, wordt er weer duchtig vertimmerd aan het Sportcentrum van Haasrode, maar vooral aan dat van Oud-Heverlee. Deze keer gaat het vooral om onderhoud zoals het verstevigen van de oversteek van de tribune, de herstelling van omheiningen en de vervanging en uitbreiding van de netten die de ballen moeten tegenhouden. Totale kostprijs: 25.000 euro
- In Vaalbeek zullen de bestaande voetpaden in de Gemeentestraat en een gedeelte van de Grezstraat worden vernieuwd. De opdracht werd gegund voor 53.730 euro
- In het gebied waar later het woonzorgcentrum "De Kouter" zal opgetrokken worden, wordt voetweg 16 een beetje opgeschoven om meer plaats te maken voor de gebouwen. De voetweg zal verbreed worden van 1,6 meter naar 2,20 meter. Groen vroeg waarom de verbreding beperkt blijft tot het stukje dat verlegd wordt. Even verder ligt deze drukkante buurtweg er smal, verwaarloosd en ronduit gevaarlijk bij. Kan dat niet meteen samen aangepakt worden? *Schepen Mark Rom (CD&V) belofde er werk van te maken.*
- Aangespoord door een gerechtelijke procedure maakt het gemeentebestuur werk van het opnieuw openstellen van buurtwegen. Deze keer stonden twee voetwegen in Haasrode op de agenda:
 - Voetweg 107 die van de hoek van de Dassenstraat en de Armand Verheydenstraat (aan de glascontainers) naar de scoutslokalen loopt zal wat verlegd worden en opnieuw opengesteld.
 - Voetweg 103 tussen de Milsestraat en de Boetsenberg wordt eveneens verlegd en opengesteld. Maar daar zal de timing allicht niet gehaald worden. In het besluit staat half maart als streefdatum voor de openstelling, terwijl in het schepencollege sprake is van nog drie belemmeringen, terwijl een aantal aangelanden "per vergissing" nog niet werden aangeschreven.

Tenslotte bracht Groen nog een agendapuntje aan. Rita Decock stelde dat de "zwerfvuilactie" leerde dat er wel héél veel zwerfvuil te ruimen viel. Zijn er wel genoeg vuilnisbakken? Bij wijze van voorbeeld werden enkele plekken gesuggereerd: bij het einde van enkele druk gebruikte buurtwegen bvb? Handig als je met de hond gaat wandelen. Of bij de schooluitgang in Haasrode, waar elke schooldag een massa ouders verzamelen.

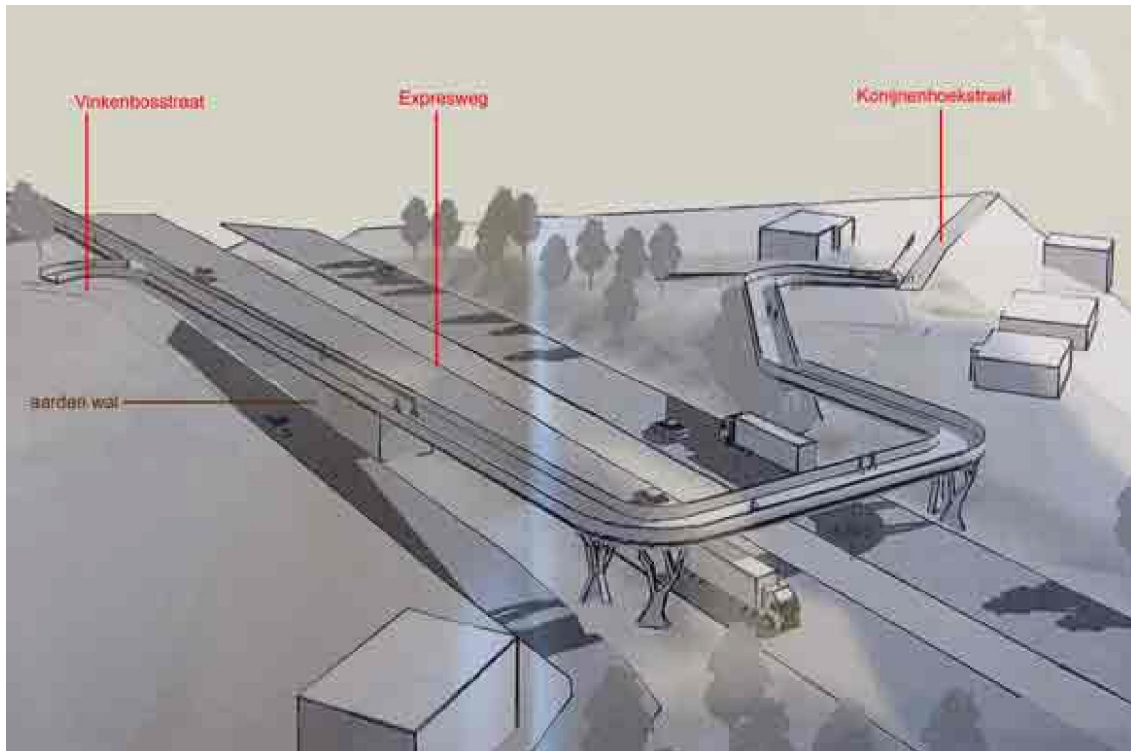
Mark Rom vond het een goed voorstel. Rita Decock zal nu de volgens haar meest geschikte locaties voorleggen aan de Milieuadviesraad. Daar zullen ze geëvalueerd worden, waarna het

Schepencollege kan beslissen deze bijkomende vuilnisbakken te plaatsen.

>>top...

. fietsbrug

.....



Een prijs voor elegantie zal de fietsbrug wel nooit ontvangen

Wat voorafging

Bij de vernieuwing van het op- en afrittencomplex van de E40 in Haasrode werd ook de Expresweg onder handen genomen. De middenberm werd gesloten voor auto's, omdat die oversteek niet veilig was. Voor fietsers was een tunnel voorzien. Ons gemeentebestuur zag dat niet zitten, ze wilde een brug. Terecht volgens Groen. Zo'n tunnel is niet direct uitnodigend. De sociale controle is beperkt, binnen de kortste keren staat ie vol graffiti, enz..

Het gemeentebestuur zette een ontwerper aan het werk. Die tekende tal van mogelijkheden uit. Voor de mooiste en gebruiksvriendelijkste oplossingen moest telkens een klein driehoekig stukje gekocht of onteigend worden.

Dat was "een brug te ver" voor het gemeentebestuur.

Iedereen die mee onderhandelde, en het grootste deel van de brug subsidieerden, was het eens dat die kleine aankoop (die de gemeente moest betalen) niet opwoog tegen de voordelen van de andere oplossingen.

Maar het gemeentebestuur was niet te vermurwen. Zij koos voor de variant rechts. Dat betekend dat er een lange helling komt, parallel aan de Expressweg. Niet alleen een vloek in het landschap, maar ook een stevige omweg voor fietsers en wandelaars.

Alles werd/wordt binnenskamers bedisseld

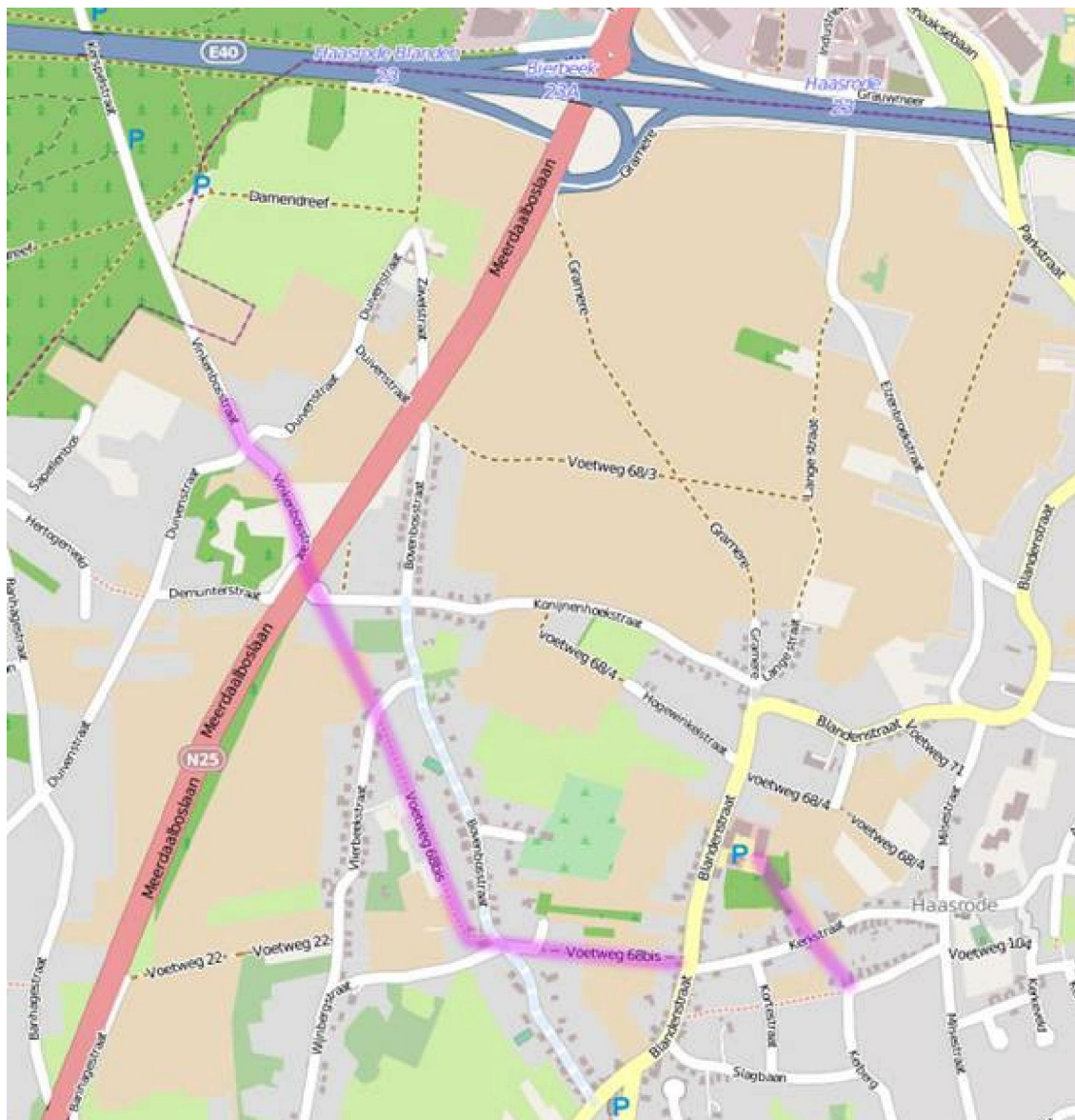
Groen had het liever anders gezien. Op de gemeenteraad betoogden wij dat het schepencollege alles zonder de minste overleg regelde. De adviesraden werden helemaal genegeerd. Burgemeester Vandezande betoogde "dat overleg niet nodig was, want de omwonenden hadden hun gedacht mogen zeggen."

Groen trachtte dan maar zelf de discussie binnen de adviesraad voor ruimtelijke Ordening op gang te brengen. Niet eenvoudig, want we zitten daar enkel in als waarnemer. Uiteindelijk, veel te laat, kwam het thema toch aan bod. De commissie liet zich afschepen met de mededeling dat advies niet nodig was. "Na de beslissing om niet te onteigenen was er toch geen keuze meer" betoogde schepen Adri Daniëls. Tja...

Ondertussen gaat het brainstormen verder door. Dat de keuze voor een lange helling toch heel wat nadelen had, was ondertussen iedereen duidelijk; (inkijk van de bruggebruikers in de tuinen van de buurt, een gevaarlijke afdaling, de weinig elegante aanblik, enz..)

Het studie bureau kwam met een originele tussenoplossing: een fietslift langs de Vinkenbosstraat. Maar het idee werd weer gauw verworpen. De gemeente zou de meerprijs moeten betalen, de te verwachten problemen met onderhoud en mogelijk vandalisme waren andere hinderpalen.

Het ziet er dus naar uit dat het een massieve betonnen exemplaar uit bovenstaande tekening zal worden. Met een aarden wal aan beide "opritten".



Na de heropening van een, klein stukje buurtweg 68bis (nu nog afgesloten) en na de bouw van de "fietsbrug", ontstaat er een ideale trage weg "Haasrode-Heverlee" als alternatief voor de "onbiefetsbare" Bovenbosstraat.

>>top...

.. Wie is er bang van een Groene burgemeester ?

.....

Willy Minnebo, de Groene burgemeester van Zwijndrecht, is op 20 april overleden na een slopende strijd tegen darmkanker. Hij werd 67 jaar. Groen reageert diepbedroefd.

Willy was een heel geliefde man, een echte man van het volk. Hij betekende veel, zowel voor de mensen in zijn gemeente als voor de partij. Het is een groot verlies op persoonlijk vlak, maar ook in de politieke wereld. Hij heeft voor heel wat mooie realisaties gezorgd in Zwijndrecht.

Minnebo was 17 jaar lang ononderbroken burgemeester van Zwijndrecht voor Groen. Tijdens deze periode slaagde hij erin heel wat te veranderen. Hij slaagde er ondermeer in heel wat inwoners te laten kiezen voor het openbaar vervoer, dat onder zijn impuls sterk uitbreidde en goedkoop werd aangeboden. Ook was hij erg fier dat hij de belastingen voor de inwoners van Zwijndrecht zeer laag kon houden.

Daarover wilden we hem graag laten vertellen, op 17 september wanneer wij ons lokale Groene programma zullen voorstellen onder het thema: **"Wie is er bang van een Groene Burgemeester?"**

Onze avond helemaal omgooien hoeft niet. Hoofdbrok is alleszins een debat met u over ons lokale programma. Wouter van Besien komt het debat inleiden en we zoeken nog een vervanger voor Willy. Wij houden u op de hoogte.

Hou alvast 17 september vrij. Afspraak om 20:00 in de aula van Don Bosco

>>top...

Heeft u af en toe enkele uurtjes vrij? Maak mee Groen nog sterker. Elke versterking van ons team is welkom! Contacteer ons info@bladgroen.be

www.bladgroen.be

[E-MAIL](#)



Rita DECOCK, gemeenteraadslid

TEL 016 40.34.89

[E-MAIL](#)

Paul PUES, gemeenteraadslid

TEL 016 40.32.93

[E-MAIL](#)

Marleen ROELANTS, gemeenteraadslid

TEL 016 40.34.32

[E-MAIL](#)

Berte RAEYMAEKERS, OCMW-raadslid

TEL 016 40.10.15

[E-MAIL](#)

in- of uitschrijven op dit e-krantje: [Inschrijven](#) [Uitschrijven](#)