

Veerle Solia

Van: paul pues <paul.pues@skynet.be>
Verzonden: vrijdag 29 juni 2012 20:29
Aan: paul pues
Onderwerp: Nieuws uit Oud-Heverlee



Bladgroen emailbericht | nr 107 | 30 juni 2012

Bladgroen is het informatieblad van Groen! Oud-Heverlee. Meer info op www.bladgroen.be
Dit krantje sturen we uitsluitend naar wie erom vraagt. Klikken op [inschrijven](#) volstaat.



Fietspad tot Wallonië...op 500 meter na

Het Agentschap Wegen Vlaams-Brabant legt een fietspad aan langs de Naamsesteenweg tot aan de grens met Wallonië....op 500 meter na. Onwaarschijnlijk maar waar...

[>>lees verder...](#)



De gemeenteraad van juni 2012

Geen wereldschokkende dingen maar een divers allegaartje aan agendapunten op de gemeenteraad van juni. Groen voegde er nog twee aan toe.

[>>lees verder...](#)



Doe mee aan de "Big Jump"...

Big Jump is een actie voor iedereen die propere en levende rivieren wil. Op precies hetzelfde tijdstip springen in heel Europa duizenden mensen in rivieren, waterlopen en meren om te tonen dat ze wakker liggen van proper water – én dat ze daar iets willen aan doen. Spring mee in de Dijle!

[>>lees verder...](#)



Een affiche of bord bordje in uw tuin?

De verkiezingen komen naderbij en dat zal iedereen geweten hebben. Binnenkort kan je misschien tussen de borden de bomen niet meer zien. Groen doet daar eerder bescheiden aan mee. Wie heeft een plekje vrij dat we tijdelijk mogen opsmukken?

[>>lees verder...](#)

Fietspad tot Wallonië...op 500 meter na



Op 16 juni startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de heraanleg van de Naamsesteenweg (N25) tussen het kruispunt van de Expresweg, de Bierbeekstraat en de Onze-Lieve-Vrouwestraat in Blanden (Château de Namur), en de gewestgrens met Wallonië. AWV vernieuwt de rijweg en legt een veilig fietspad aan. De werken zullen volgens de huidige planning op 16 september beëindigd zijn.

Dit fietspad loopt binnenkort door tot Blanden

De putten en scheuren in de rijbaan en het fietspad zorgden ervoor dat de heraanleg van dit stuk van de N25 hoog op de agenda kwam te staan. Het agentschap wil de huidige onveilige situatie van de gewestweg daarom deze zomer aanpakken. Het maakt van de gelegenheid gebruik om een veiliger fietspad aan te leggen, een dubbelrichtingsfietspad aan de kant van de rijrichting naar Wallonië.

Door de ingrijpende werkzaamheden blijft de Naamsesteenweg afgesloten in de rijrichting naar Hamme-Mille tijdens de gehele duur van de werken. Het doorgaand verkeer vanuit Leuven wordt omgeleid via de E40, de N29, de N240 en de N91.

Ook de bussen van de TEC worden in de richting van Hamme-Mille tijdens de werken omgeleid langs Sint-joris-weert.

Maar nu blijkt dat een strook van 500m niet heraangelegd zal worden. De reden hiervoor is de toekomstige constructie van een ecoduct. Deze tweede ecoduct werd al van bij de aanleg van de eerste in het vooruitzicht gesteld, maar de besluitvorming liet op zich wachten.

Hermes Sanctorum (Groen!) uit Herent voelde vorig jaar nog minister Joke Schauvliege (CD&V) over het Blandense dossier aan de tand. Zij antwoordde dat het tweede ecoduct er snel zou zijn. 'In 2011 is de aanleg van het tweede ecoduct, van 35meter breed, gepland over de N25. De bouw ervan past binnen het protocol om de versnippering van het Meerdaalwoud.'

Ook ons schepencollege vindt de gevolgen van dat getalm volkomen onaanvaardbaar. In de notulen van het Schepencollege lezen we: "Het ontbreken van continuïteit in het project lijkt enerzijds naar de buitenwereld toe moeilijk verkoopbaar en zal anderzijds de veiligheid van de weggebruikers niet ten goede komen. Wellicht dient bijkomende signalisatie geplaatst te worden m.b.t. de staat van het wegdek en ter hoogte van de versmalling van het fietspad. Ook is de timing omtrent de realisatie van het ecoduct allerminst duidelijk. Wat indien er de komende jaren onvoldoende budgetten zijn en het project op de lange baan geschoven wordt?"

Het college besloot bij de Vlaamse Overheid aan te dringen om het volledige tracé, tussen Château de Namur en de gewestgrens, in dit project te vernieuwen. Groen is het daar volkomen mee eens.

[>>top...](#)

de gemeenteraad van juni

Met heel wat punten waren alle gemeenteraadsleden het eens en werden er verder geen vragen rond gesteld:

De facultatieve vakantiedagen voor de gemeentescholen werden vastgelegd, de scholen mogen rekenen op enkele

bijkomende computers en de financiën van de kerkfabrieken werden één voor één vlot goedgekeurd.

Het gemeentebestuur heeft de ophaling van textiel grondig doorgelicht, in de praktijk gebeurt de inzameling enkel nog via textielcontainers. Een achttal organisaties hebben containers staan op het grondgebied van Oud-Heverlee. Een louter commerciële firma, Curitas, ziet zijn contract niet verlengd. Maar er komen wel containers van vzw Wereldmissiehulp bij. Enkele "illegale" containers moeten een vergunning aanvragen of verdwijnen. Al met al een uitstekende doorlichting en dito besluitvorming.

Over volgende punten waren er vragen en opmerkingen, al kwam het niet altijd tot een echte discussie:

Instelling van eenrichtingsverkeer in enkele straten van Sint-Joris-Weert

Het gemeentebestuur wil eenrichtingsverkeer invoeren in de Ijzerenwegstraat, de Overwegstraat en de Pastoor Tillemansstraat. Dit om de schoolomgeving veiliger te maken. Deze straten worden ook zone 30.

Philippe Bajoux: Dit is een goede maatregel, die Groen graag wil goedkeuren. Enkele bemerkingen nochtans: waarom mogen vrachtwagens van + 3,5 ton wel de Pastoor Tillemans straat in de twee richtingen gebruiken?

Eigenaardig is ook dat de bewonersvergadering achter een lussysteem stond voor deze drie straten, maar dat het Schepencollege op vraag van enkele bewoners toch koos om het laatste gedeelte van de Ijzerenwegstraat, nabij de spoorovergang, als tweerichtingsstraat te behouden. Deze beslissing draagt zeker niet de goedkeuring weg van de meerderheid van de bewoners van deze drie straten.

Adri Daniëls (CD&V) antwoordde dat er een uitzondering moest gemaakt worden om leveringe, van mazout bvb., mogelijk te maken. En het merendeel van de bewoners zou toch achter de uitzondering staan, op de bewonersvergadering waren integendeel weinig aanwezigen.

Visienota en actieplan rond het Grond- en Pandendecreet

Het Grond- en Pandendecreet bepaalt dat de gemeente een welomlijnd woningaanbod moet garanderen, het zogenaamd Bindend Sociaal Objectief. Een visienota en een actieplan vormen de basis voor latere beslissingen om deze bepalingen te halen.

Rita Decock: Het visieverslag geeft helder weer dat Oud-Heverlee voor een helse uitdaging staat om het Grond- en pandendecreet te implementeren. De gemeente is **verplicht** tegen 2025 te voorzien in 99 sociale huurwoningen en 33 sociale koopwoningen. Het is dan ook schrijnend vast te stellen dat er zo weinig vooruitgang geboekt wordt. Het actieplan maakt duidelijk dat we nog nergens staan en dat er blijkbaar ook geen haast gemaakt wordt om één en ander te bespoedigen. Groen zal zich onthouden, maar wenst in de notulen opgenomen te zien dat wij volledig achter de visietekst staan, maar dat wij het actieplan niet kunnen goedkeuren omdat het veel te weinig ambitie uitstraalt.

Schepen Mark Rom (CD&V) gaf een opsomming van wat de gemeente wel deed. Maar dat kon toch niet verhullen dat de resultaten na 6 jaar bijzonder karig zijn. Op niet al te lange termijn kunnen er 10 woningen bijkomen, de rest is nog heel ver weg.

Financiële resultaten en begroting VKT

De resultaten en de begroting en twee begrotingswijzigingen van het VKT, de VZW die het Zoet Water park en de Rozenberg onder zijn beheer heeft, maakt duidelijk dat de gemeente jaarlijks veel geld moet toestoppen.

Paul Pues: Zoals elk jaar moet de gemeente buitensporig veel bijpassen aan het boven water houden van de VZW. Dit jaar gewaagt de begroting van een toelage van 372.204 euro, vorig jaar stak de gemeente 270.000 euro. Van de nieuwe aanpak die bij de start van de coalitie was aangekondigd is budgettair dus niet veel te merken.

Groen heeft zich in het verleden altijd erg kritisch opgesteld rond de wel zeer grote uitgaven van de VZW. De vraag is: krijgt de gemeenschap voldoende in ruil voor dat vele geld. Groen vindt van niet en zal zich onthouden. Enerzijds vindt Groen dat het exploitatietekort nog flink naar beneden moet, anderzijds vinden wij de investering in de speeltuin en skate-parkje OK.

Niemand voelde zich geroepen ook maar iets te weerleggen. De verantwoordelijke Schepen van Cultuur, Ellen Van Vlasselaer, (Fusiebelangen) was niet eens aanwezig.

Agendapunten toegevoegd door Groen

1. Deels ingestort asbestdak in de onmiddellijke omgeving van de school van Haasrode

Eind november 2011 stelde een inwoner de gemeente, via een mail naar de schepen van milieu, op de hoogte dat het dak van een schuur in Haasrode op instorten staat.

Dit dak bestaat uit oude **versleten asbest** golfplaten waarvan er sommige al afgevallen en afgebrokkeld zijn.

Vermits deze schuur grenst aan een toegang van de parking van Haasrode en als doorgang naar de kleuterschool, basisschool en sporthal door vele mensen, waaronder vele kleine kinderen gebruikt wordt, vroeg deze burger terecht de nodige maatregelen te nemen.

Aangezien er eind januari op het terrein nog niets gebeurd was probeerde Groen, o.a. via de MAR, deze zaak te bespoedigen.

Zes maand later is de toestand nog hetzelfde. De schuur is nog meer vervallen.

Groen vraagt om onmiddellijk de nodige preventieve/bewarende maatregelen te nemen en de zaak terdege op te volgen.

Schepen Mark Rom begon met een vraag: "of we zijn mailbox hackten?" (Uiteraard niet, maar als een persoon een klacht formuleert, en daar geen antwoord op krijgt, stuurt die al eens iets door naar ons.) Rom verdedigde zich met op te sommen wat de gemeente wel gedaan had, een brief schrijven, en uiteindelijk zelfs een plaatsbezoek. Maar het bleek toch dat tussen februari en juni totaal niet gebeurd was, tot de aankondiging van onze tussenkomst op de gemeenteraad. Groen gaf nog mee dat net in die periode een aanbeveling van minister Schauvlieghe aan alle milieudiensten was rondgestuurd om de asbestproblematiek beter op te volgen. "5 maand wachten stond niet in die aanbevelingen", wist Groen.

2. Standpunt ingenomen door het Schepencollege bij het overleg rond de herinrichting van de Naamsesteenweg

Op 24-04-2012 vond een Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) plaats, aangaande het voorstel van de Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, om op de N25 (Naamsesteenweg) tussen het kruispunt met de N251 (Bierbeekstraat) en Château de Namur, enkele wijzigingen aan te brengen aan de wegmarkeringen.

Komende vanuit Wallonië, vlak na de Lijstersstraat, is er over amper 100 meter een tweede rijstrook, die nadien terug overgaat in één rijstrook, om nadien ter hoogte van het kruispunt op te splitsen naar 3 opstelvakken (afslag naar rechts, rechtdoor en afslag naar links).

AWV wil het gedeelte met 2 rijstroken terugbrengen tot 1 rijstrook omwille van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid. Wat de verkeersintensiteiten betreft, zou dit zeker geen probleem vormen.

Het college besloot aan AWV te laten weten dat ze wensen dat het stukje met 2x1 rijstrook behouden blijft.

Indien de gemeente dit wenst, is AWV aan de oostzijde van de N25 (zijde Bierbeekstraat) bereid een parkeerverbod voor zware voertuigen (+/- 3,5 ton) in te stellen.

In de praktijk worden deze parkeerplaatsen nu ingenomen door koelwagens (meermaals uit Wallonië). Deze veroorzaken hinder voor de omwonenden in de Lijstersstaat, zoals gemeld op de bewonersvergadering m.b.t. het éénrichtingsverkeer.

Dixit het college: "Het college wenst de parkeerplaatsen aan de oostzijde van de N25 te behouden en geen parkeerverbod in te stellen voor zware voertuigen."

Groen vindt dit twee onbegrijpelijke beslissingen, die haaks staan op het streven naar meer verkeersveiligheid.

Groen vraagt om terug te komen op deze beslissingen en de Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant onmiddellijk op de hoogte te stellen van het gewijzigd standpunt.

Adri Daniëls antwoordde dat ondanks het verzet van de gemeente het AWV toch de geplande wijzigingen zou doorvoeren. Maar de redenen voor deze schepencollege beslissingen bleven volstrekt onduidelijk. "De koelwagens moeten toch niet in het centrum parkeren?" probeerde Daniëls. Groen stelde dat een parkeerstrook aan één zijde van de N25 meer dan genoeg was. Groen stelde ook dat er na de heraanleg van de Naamsesteenweg er een dubbel fietspad ligt langs één zijde zodat fietsers aan de Lijsterstraat veilig moeten kunnen oversteken, een reductie tot één rijstrook heeft dus degelijk zin. "Moeten ze maar een fietspad aan elke kant leggen" kwam burgemeester Vandezande tussen.

[>>top...](#)

.. Doe mee aan de Big Jump

Big Jump wil de **Europese kaderrichtlijn water** meer bekendheid geven. **Die kaderrichtlijn wil tegen 2015 alle Europese waterlopen ecologisch in een 'goede toestand'.**

Een ambitieuze doelstelling die moeilijk te bereiken is zonder steun van het brede publiek. Daarom brengt de Big Jump elk jaar opnieuw zoveel mogelijk mensen (letterlijk) opnieuw in contact met waterlopen.

Big Jump in Heverlee: Spring mee in de Dijle voor zuiver water

Tijdens de Big Jump springen mensen over heel Europa in een rivier, waterloop of meer omdat ze proper water willen tegen 2015. Onze waterlopen worden nog dagelijks vervuild door industrie, landbouw en door ons. Tijd om daar verandering in te brengen.

GREEN, KU Leuven, Aquafin, De Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud, Natuurpuntafdeling Leuven dragen hun steentje bij in Heverlee en wagen een duik in de Dijle. Big Jump om 15u. Diverse infostanden vanaf 14u.

Ontdek welke vissen er in de Dijle leven, hoe Aquafin ons water zuivert en hoe Natuurpunt en de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud zich inzetten voor een groenere leefwereld.

Wanneer: zondag 08 juli 2012 van 15:00 tot 17:00

Locatie: Langestaart - Dijlebrug Celestijnenlaan -Celestijnenlaan, 3001 Heverlee(Leuven)

Organisator: Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud
Tel: 016/23 05 58
Mail: vhm.infocentrum@skynet.be

Gratis en voor all leeftijden
meer info: www.bigjump.org

[>>top...](#)

Groen borden zoeken goeie plek

In een ideale wereld zou het niet nodig zijn om via propaganda proberen mensen te overtuigen op jouw partij te stemmen. Een beoordeling van het geleverde werk in de voorbije zes jaar zou voldoende moeten zijn.

Maar zo wereldvreemd zijn we bij Groen nu ook niet. Helemaal ontbreken in het straatbeeld zal zeker niet positief uitdraaien.

Daarom doen we een oproep aan al onze sympathisanten die een plaatsje in hun tuin of aan een venster raam willen afstaan.

Durf u te uiten als groene sympathisant! Stuur ons een [mailtje](#), wij bezorgen en u dan wel affiches en eventueel borden en palen. DOEN!!!

[>>top...](#)

Heeft u af en toe enkele uurtjes vrij? Maak mee Groen nog sterker. Elke versterking van ons team is welkom! Contacteer ons info@bladgroen.be



www.bladgroen.be		E-MAIL
Rita DECOCK, gemeenteraadslid	TEL 016 40.34.89	E-MAIL
Paul PUES, gemeenteraadslid	TEL 016 40.32.93	E-MAIL
Philippe BAJEUX, gemeenteraadslid	TEL 016 40.30.27	E-MAIL
Berte RAEYMAEKERS, OCMW-raadslid	TEL 016 40.10.15	E-MAIL

in- of uitschrijven op dit e-krantje:

[Inschrijven](#)

[Uitschrijven](#)