

Van: Bladgroen <paul.pues@skynet.be>
Verzonden: zondag 31 maart 2013 12:50
Aan: Bladgroen
Onderwerp: nieuws uit oud-Heverlee



Bladgroen emailbericht | nr 117 | 31 maart 2013

Bladgroen is het informatieblad van Groen! Oud-Heverlee. Meer info op www.bladgroen.be
Dit krantje sturen we uitsluitend naar wie erom vraagt. Klikken op [inschrijven](#) volstaat.



De tering naar de nering

Op de gemeenteraad van maart stonden de gemeentelijke financiën centraal. De gemeentebegroting diende goedgekeurd. Allerhande belastingsverhogingen waren volgens de meerderheid onvermijdelijk. Voor de oppositie was het een dankbare gelegenheid om op het nieuwe beleid in te hakken.

[>>lees verder...](#)



Zwerfvuil ruimen ondanks de barre kou...

Blikjes en afval tussen de sneeuw vandaan halen. Het is eens wat anders... Maar er is meer nodig om echt gemotiveerden thuis te houden van de jaarlijkse zwerfvuilactie..

[>>lees verder...](#)



De gemeenteraad van maart 2013

De perikelen rond een sluitende begroting deden haast vergeten dat er nog andere punten op de agenda stonden. Een overzicht van de voornaamste punten.

[>>lees verder...](#)



Niet te missen!

Volgende week zit ons gedrukt bladgroentje in de bus.

De tering naar de nering

Met de rug tegen de muur

Een gemeentebegroting mag wettelijk gezien niet met een negatief saldo ingediend worden. Dit jaar bleek dat een moeilijke opgave. Uiteindelijk werd de begroting 2013 met een overschot van 1500 euro meerderheid tegen minderheid goedgekeurd.

Om dat te bereiken waren nieuwe belastingen en verhogingen van de bestaande belastingen en retributies nodig. Huisvuilzakken, huis- aan-huis ophaling van afval en het containerpark worden duurder. De afgifte van administratieve stukken en de gemeentelijke milieubelasting ontsnappen ook niet aan die trend. Het volledige lijstje kan je vinden op de gemeentelijke website.

De oppositie was er als de kippen bij om de "tsunami" aan belastingen aan te klagen. De meerderheidspartijen legden uit waarom het allemaal noodzakelijk was.

Het beleid van de vorige coalitie gewoon verderzetten was geen optie: dan zouden we eindigen met een put van 1 miljoen euro. Aangezien de gemeente zich moet beredderen met jaarlijkse inkomsten van rond de 10 miljoen euro, was de rekening snel gemaakt: er moest 10% bespaard worden.

Hoe was het zover kunnen komen?

De toegenomen leningslast (de laatste 2 jaar werd er meer dan 7 miljoen euro geleend), de tegenvallende personenbelasting, de pensioenlasten van de mandatarissen waar de gemeenten nu zelf voor moeten zorgen, het wegvallen of verminderen van dividenden (Dexia, PBE,...) maakten een forse bijsturing noodzakelijk.

Groen heeft er nooit een geheim van gemaakt dat het zo niet verder kon. Voor de verkiezingen schreven we er al verschillende keren waarschuwend over op onze website: lees er de artikels "[Griekse toestanden](#)" en "[Oud-Heverlee zakt diep weg](#)" maar op na.

Grote kuis

Tegenvallende inkomsten zijn maar één deel van het verhaal. Minstens even belangrijk was het jarenlang gedogen van een hele resem wantoestanden. Die is het nieuwe gemeentebestuur nu stuk voor stuk aan het opruimen. We denken aan een overtal aan leerkrachten die bijkomend door de gemeente werden aangeworven en betaald. We denken aan de grote verliezen van de VKT, door een slecht beheer van de Roosenberg en het Zoet Water Park. Om van het afvaltoerisme naar ons containerpark nog te zwijgen, goed voor een jaarlijks deficit van 300.000 euro. Enz, enz...

Dit alles wordt nu aangepakt. Het probleem is dat de volle impact van vele van die maatregelen pas volgend jaar zichtbaar zullen zijn. Daar kon niet op gewacht worden en daarom was een verhoging van de milieubelasting dit jaar onvermijdelijk.

Volgende jaren

Zoals elke gemeente, elk OCMW en elke Provincie in Vlaanderen moet ook onze gemeente voor het eerst een zesjarenplan 2014-2019 opstellen dat op 1 januari 2014 ingaat. Aan dat plan zullen subsidies van de hogere overheden gekoppeld zijn. Dan zal duidelijk worden wat het bestuur de volgende zes jaar zal realiseren en waar het geld zal vandaan komen. In het najaar zal dat allemaal duidelijk gecommuniceerd worden.

[>>top...](#)

Zwerfvuilactie

Door het koude weer kwamen er wat minder deelnemers opdagen dan vorige jaren. Een vijftigtal lieten zich niet afschrikken. Onder de deelnemers: individuele inwoners van Oud-Heverlee, Meerdaalhof, Davidsfonds, Vrienden van Heverleebos, NVA, Groen, MAR etc. Daarbij zullen nog enkele scholen en scouts op een later moment zwerfvuil ophalen.



Er werd minder zwerfvuil aangetroffen, dus eerder een positieve evolutie. Het aantal opgehaalde kg is nog onbekend. Om het zwerfvuil nog te verminderen zal de milieuvakiesraad advies geven om afval te vermijden bij feesten, happenings, wandelingen en fietstochten. Er zal geprobeerd worden meer mensen te betrekken bij de zwerfvuilactie..

Ook zal een artikel in het infoboekje geplaatst over vrijwillige verzameling van zwerfvuil het jaar rond, ieder voor zijn eigen deur, of in de eigen buurt. Sommige gemotiveerde inwoners doen dat nu al. Een initiatief dat eens in het voetlicht mag geplaatst worden, in de hoop op navolging.

[>>top...](#)

De gemeenteraad van maart 2013

Enkele bijkomende punten die besproken werden op de gemeenteraad van maart:

Scholen

Op voorstel van de scholen zelf, krijgen ze elk een specifieke naam. GBS Blanden wordt "De Lijsterboom", GBS Haasrode wordt "de Hazensprong". GBS Oud-Heverlee krijgt de naam "De Letterberg". De gemeentelijke Academie voor Muziek en Woord krijgt het acroniem "De Vonk". (Een samentrekking van " Van Onderwijs Naar Kunst".

Sint-Annaveeld

De ruimtelijke ordening van het gebied ten zuiden van de Waversebaan, waar de Ruitersschool en nog een aantal zonevreemde gebouwen liggen, zal in een Ruimtelijk Uitvoeringsplan herbekeken worden. De opmaak van zo'n plan is specialistenwerk. Er werd beslist verschillende ontwerpbureaus aan te schrijven.

Permanente zone 30

De omgeving van de Duivenstraat en de Demunterstraat wordt een permanente zone 30. De verbodsborden "max. 30 km/uur " die er al stonden worden vervangen door zoneborden.

Weertsedreef

De Weertsedreef wordt verboden voor voertuigen van meer dan 3,5 ton. Een uitzondering voor bosexploitatie werd voorzien.

Bussen in de Korbeekdamstraat?

De SP.a kaartte aan dat bussen met spelers en supporters van OHL vaak de Korbeekdamstraat inrijden en niet gedraaid raken aan de voetbalterreinen. Dan wordt het hele traject achteruitgereden, wat niet echt veilig is. Burgemeester Adri Daniëls merkte op dat aan de kruising met de Waversebaan duidelijk staat aangegeven dat bussen de ingang van de parking, 100 meter verderop, moeten gebruiken. Maar hij gaf toe dat dat niet altijd gebeurt. Het gemeentebestuur zal onderzoeken hoe dat best opgelost wordt.

[>>top...](#)

Heeft u af en toe enkele uurtjes vrij? Maak mee Groen nog sterker. Elke versterking van ons team is welkom!
Contacteer ons info@bladgroen.be



Paul PUES, schepen

TEL 0499 33.37.31

Rita DECOCK, gemeenteraadslid

TEL 016 40.34.89

Mattias Bouckaert, gemeenteraadslid

TEL 0486 62.44.02

Bertje RAEYMAEKERS, OCMW-raadslid, voorzitter

TEL 016 40.10.15

Philippe BAJEUX, secretaris

TEL 016 40.30.27

www.bladgroen.be

in- of uitschrijven op dit e-krantje: [Inschrijven](#) [Uitschrijven](#)

v