

Nieuwsbrief Groen Zomergem 30 maart 2012

Groen Zomergem [info=groenzomergem.be@mail126.us2.mcsv.net] namens Groen Zomergem [info@groenzomergem.be]

Verzonden: vrijdag 30 maart 2012 17:42

Aan: Veerle Solia

Stevige motie rond Schipdonkkanaal - Hans Nauwynck lijsttrekker provincieraad oktober 2012

kan je deze nieuwsbrief niet goed lezen?

[Bekijk hem in je browser.](#)



[Word fan op Facebook](#)

[Volg ons op Twitter](#)

[Doorsturen naar een vriend\(in\)](#)



www.groenzomergem.be

Op onze website vind je de laatste nieuwtjes en alle persartikels van de voorbije maand, evenals vorige edities van deze nieuwsbrief.



Zitdagen schepen
Annemie De Bie
tweede schepen

Haagstraat 55 · 9930
Zomergem · 0474 26 66
15

Bevoegdheden: natuur ·

Op de gemeenteraad van 29 maart konden we, samen met Open VLD en met de steun van CD&V, unaniem een stevige motie rond de verbreding van het schipdonkkanaal laten goedkeuren. De volgende tekst zal bezorgd worden aan de fracties in het Vlaams Parlement, de voorzitter van het parlement, de betrokken ministers en alle andere belanghebbenden:

MOTIE VAN DE GEMEENTERAAD VAN ZOMERGEM INZAKE DE NIET-VERBREIDING VAN HET SCHIPDONKKANAAL EN DE DEFINITIEVE AFSCHAFFING VAN DE RESERVATIEZONE

De komende weken zijn opnieuw cruciaal voor het dossier van de verbreding van het Schipdonkkanaal. De besprekingen zijn heropgestart in het Vlaams Parlement naar aanleiding van een aantal bijkomende studies.

Al vele jaren verzet de gemeente Zomergem zich tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal. Dit dossier ligt uitermate gevoelig in Zomergem en zorgt voor heel wat onrust bij de bevolking.

Er moet krachtdadig worden gereageerd naar alle betrokkenen die zich over dit - reeds tientallen jaren aanslepend - dossier buigen, zowel officiële instanties, politici als administraties.

De gemeenteraadsleden van alle politieke fracties (Open Vld, Groen, sp.a en CD&V) willen met deze motie nogmaals een gezamenlijk, eensgezind en krachtig signaal geven naar de bevolking en vooral naar de overheid.

De boodschap is zéér duidelijk: de verbreding van het Schipdonkkanaal mag er nooit komen en de rechtsonzekerheid bij de aangelanden moet definitief worden weggenomen.

De gemeente Zomergem zou immers het grootste slachtoffer worden van deze ingreep. Een verbreding zou een ernstige

ruimtelijke ordening ·
mobiliteit · Noord-
Zuidbeleid · leefbaarheid

Zitdagen: elke maandag van
16.00 u tot 17.00 u en de
tweede en vierde
vrijdagnamiddag van elke
maand van 16.30 u tot
17.30 u

e-mail:
annemie.de.bie@gmail.com

aanslag betekenen tegen de bevolking en het dorp.

Het kanaal zou een echte barrière vormen en zou het Meetjesland, met Zomergem in het bijzonder, in twee splitsen. Het mooie Zomergem zou middendoor worden gesneden, huizen zouden moeten verdwijnen, er zouden diverse bruggen verdwijnen en in plaats daarvan zouden er nog 'enkele mastodont-bruggen' worden aangelegd om het dorp te verbinden met 'de inwoners aan de overkant van het kanaal', ...

De leefbaarheid van ons dorp zou op die manier ernstig in het gedrang komen. Op maatschappelijk vlak en wat betreft de mobiliteit zou dit een pure aderlating betekenen.

Ook de ecologische waarde van het Schipdonkkanaal zou heel veel van zijn waarde verliezen. Onze gemeente zou 'vervuilende industrie' aantrekken en het landelijke karakter zou rond het verbrede kanaal al zijn charmes verliezen.

Het Schipdonkkanaal moet de groene ader van ons dorp blijven, een oase van rust en stilte, met hier en daar mogelijkheden tot passieve recreatie.

Voor Zomergem is dit derhalve een catastrofaal dossier waarin het gemeentebestuur heel alert blijft en zal blijven.

Zomergem wil absoluut één dorp blijven en haar landelijk, residentieel en groen karakter behouden.

Om een vuist te maken, is het dan ook noodzakelijk dat alle politieke krachten worden gebundeld.

Het gemeentebestuur vraagt dan ook met aandrang:

- dat de studiefase na zoveel jaren eindelijk wordt afgerond, gezien de veelheid aan reeds uitgevoerde studieopdrachten,
- dat er zonder verwijl een definitieve beslissing wordt genomen, zonder het dossier opnieuw door te schuiven naar de volgende generatie(s),
- dat de verbreding van het Schipdonkkanaal definitief en voorgoed wordt afgeblazen,
- dat de reservatiezone langs het kanaal op een definitieve wijze wordt afgeschaft, waardoor de rechtszekerheid bij de aangelanden na al die nutteloze jaren wordt hersteld, via een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan,
- dat alle kansen worden gegeven aan de bekende alternatieven, zoals de estuaire vaart, het kanaal Gent-Oostende en het vervoer langs het spoor.

**HANS NAUWYNCK LIJSTTREKKER VOOR GROEN BIJ
PROVINCIERAADSVERKIEZINGEN 14 OKTOBER 2012 IN
DISTRICT EEKLO**

Indien u het definitief begraven van het project en de vrijgave van de reservatiestroken, waardoor de omwonenden weer rechtszekerheid krijgen, nog meer kans wil geven, hebt u de mogelijkheid om op 14 oktober 2012 Hans Nauwynck, de voorzitter van het Schipdonkcomité naar de Oostvlaamse provincieraad te sturen.

Hans zal dan immers de Groen-lijst aanvoeren voor het district Eeklo.

Groene groeten

Bart Bonroy
Voorzitter Groen Zomergem



[Volg ons op Twitter](#) | [Word fan op Facebook](#) | [Doorsturen naar een vriend\(in\)](#)

2012 Groen! Zomergem

U ontvangt deze e-mail omdat u in onze bestanden bent opgenomen. Indien u dergelijke mail niet meer wenst te ontvangen, kan u uitschrijven via de link in deze mail.

Ons adres:

Groen! Zomergem
Meirlare 11
Zomergem B-9930
Belgium



[Add us to your address book](#)

[Uitschrijven](#) | [Update je contactgegevens](#) | [Bekijk in browser](#)

=

- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>

=