

Veerle Solia

Van: Mediadoc <fa634702@skynet.be>
Verzonden: dinsdag 4 september 2012 22:34
Aan: Mediadoc
Onderwerp: Groene Belg 769: Al mens ... / Fiets-Winkelen / Klimaat: EU slechts 20% CO2-reductie tegen 20 / Lezersreacties / VW verziekt klimaat

Het Groene Beest 769

Onafhankelijk Belgisch e-dagblad - 04/09/2012 - 10 pagina's

Al mens wat de klok slaat / Fiets-Winkelen / Klimaat: EU slechts 20% CO2-reductie tegen 2020 / Lezersreacties / VW verziekt klimaat



Het moeten niet altijd dezelfde beesten in de kooien zijn ... (Orana Wildlife Park)

EDITO

Al mens wat de klok slaat

September wordt zonnig, vertelde me vandaag een wandelaar die ook Brussel heeft ingeruild voor de groene oosthoek van België. Hier in en rond Verviers en Limbourg ken ik er zo al een half dozijn, ex-Brusselaars. Misschien moeten we in de toekomst nog verder wegtrekken, Duitsland in bv.

Gisteren daar alvast met een maat een dagje gaan rondtoeren. Voor één keer per auto. Het grensoverschrijdende **"Deutsch-Belgische Naturpark Hohes Venn-Eifel"** in. **En wat zijn we gaan bekijken ? De steden ?** Neen, op dat ene gemoedelijke stadje Prüm na. Wel de dorpjes en vooral de mooie landschappen, de afwisseling van zacht glooiende velden, weilanden en bossen. Er bv. halt gehouden naast een kudde nieuwsgierige koeien. Met totale interesse de sierlijke vlucht van roofvogels nagekeken. Een keertje teruggedreden omdat er in een aan de weg grenzende weide, een vos liep. En verder genoten van het uitzicht, de zon, de wind . . . **De natuur.**

7 miljard ?

Op dinsdag was het op de computer - in de mails, op Krantenkoppen en andere websites - echter weer **al mens wat de klok slaat**. De menselijke media bulken van antropocentrisme. U kent het wel, die dwaze dwaling om rondom ons alleen maar andere mensen te zien en aan al het andere leven voorbij te gaan

Bij MO is het dat edito van **Gie Goris** dat ook al in de gedrukte **MO** stond, dat me op de MO-webstek een repliek deed posten. Gie eindigde zijn edito onder het kopje **"Vluchten kan niet meer"** met deze opdracht: **"De terechte bezorgdheid over de toekomst van de inwoners van dit land moet dringend geaard worden in een veel grotere betrokkenheid bij de toekomst van de overige zeven miljard aardbewoners"**.



Gie

Goris (Mo)

Vergeeten we voor één keer alleen maar naar de mens te kijken ?

Zeven miljard aard-bewoners ? Je bedoelt de andere mensen Gie ? En wat met de ontelbare andere levende wezens met wie we deze vruchtbare planeet delen ? En die we hartstikke nodig hebben om zelf te kunnen (over)leven. Denk maar aan de bijen. Maar niet alleen hen bedreigen we met uitsterven. **"Het verlies aan biodiversiteit zal grotere effecten hebben op de voedselproductie, dan de klimaatopwarming"**, zo denken alvast "sommige wetenschappers", aldus Dirk Draulans in Knack (22/8/12). Draulans gaf ook dit overzicht: **"30 % van de bekende amfibiesoorten met uitsterven bedreigd, 25 % van de zoogdieren, 21 % van de vogels."**

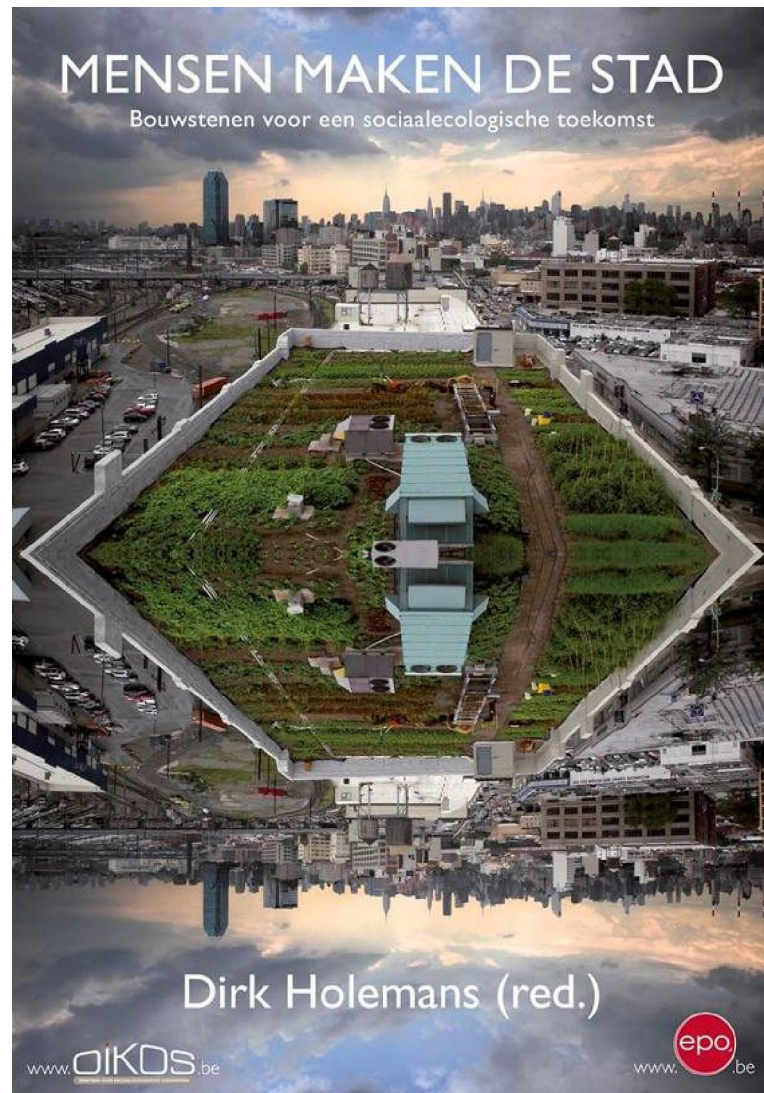
Gelieve beste Gie, in de toekomst ook betrokkenheid te vragen bij "hun" toekomst die overigens ook onze toekomst is. Al was het maar omdat **"87 van de 113 belangrijkste voedingsgewassen ter wereld voor hun voortplanting afhankelijk zijn van dieren."** Wanneer eens een blijk van dank voor al hun gratis arbeid voor de mens ?

"Groen": een zoveelste stadspartij

Dinsdagochtend liep er ook een nieuw nummer binnen van de **"Oikos Nieuwsbrief"**. "Oikos", dat is de studiedienst van de partij die zich "Groen" noemt.

Leest u even mee waarover het ging ? Punt 1: **"Boeklancering 'Mensen maken de stad' - Op vrijdag 7 september wordt het boek Mensen maken de stad gelanceerd in de Gentse Minardschouwburg. Enkele auteurs lichten in een gesprek de inhoud van het boek toe aan de hand van de vier kernwoorden 'wonen', 'solidariteit', 'superdiversiteit' en 'klimaatneutraal', met als rode draad een pleidooi voor participatie en stedelijk burgerschap"** Verder lezen kan op: <http://oikos.be/tijdschrift/agenda/icalrepeat.detail/2012/09/07/82/131%7C138/boeklancering-mensen-maken-de-stad-bouwstenen-voor-een-sociaal-ecologische-toekomst.html>

En zo ziet de 'cover' er uit van dat boek:



Willen Holemans & Co ons echt in dit soort Blade Runner-omgevingen opsluiten ?

Punt 2 in de Oikos-Nieuwsbrief ? "'Mensen maken de stad' in Brussel". Betreft een debat op dinsdag 2 oktober "Dirk Holemans (Oikos); Eric Corijn (cultuurfilosoof, sociaal en cultureel geograaf, VUB) en Patrick Deboosere (demograaf, VUB)."

Op punt 3: Groene Academie. "In deze opleiding worden de **bouwstenen** van de groene ideologie uit de doeken gedaan." De bouwstenen ...

Ook het laatste punt, 6, gaat over een stad: "Leuven klimaatneutraal 2030" "Een **stad als Leuven** in minder dan 20 jaar volledig klimaatneutraal maken, vereist een transitieproces met grootschalige veranderingen op het vlak van gebouwen, mobiliteit, stadsplanning, ruimtelijke ordening, voeding etc.."

Veel stadsdrukte dus, maar niet iets over de natuur. Niets over plant én dier of platteland. Is de "Vlaamse" groene beweging/partij, dan compleet vervallen tot een stadsbeweging/partij ? Daar - in de stad - vallen wel de stemmen en lezers te vinden, maar dan ? Proberen we de werkelijkheid onder woorden te brengen of de mensen naar de mond te praten voor het eigen gewin ?

Op de webstek van Oikos vind je dan nog titels zoals "**ELECTRIFIED III - The Responsive City**" Zijn we weer in de tijd van Lenin en diens electrificatie als symbool voor onstuitbare vooruitgang ? Bij Groen komt de electriciteit 'natuurlijk' van "**windmolens**". Er prijkt er zo één bovenaan de web-pagina over het nieuwe boek. Zouden de 'groenen' weten dat voor de huidige 'windmolens' een hoop 'rear earth elements' nodig zijn ? Ecologisch ? Niet voor de plaatsen waar die schaarse "REE's" aan de Planeet ontstolen worden.



Dirk Holemans (Oikos/Groen)

Vergeten we voor één keer dat een partij alleen menselijk 'kiesvee' heeft ?

Het probleem met politieke partijen, ook 'ecologische', is minstens dubbel.

1) Ze willen altijd **groeien om machtig** te zijn en hun programma te kunnen realiseren. Daardoor kunnen ze het eigen kiespubliek niet in vraag stellen. Moeten ze bv. zwijgen over de bevolkingsgroei en kunnen ze de essentie van de milieuproblematiek niet eens ter sprake brengen.

2) Net zoals alle partijen willen Groen en Ecolo **spreken in naam van anderen**. Dat is de essentie van de vertegenwoordigende politiek. Niet de mensen zelf laten spreken, de directe democratie, alleen goed mogelijk in kleine groepen. En aan dat spreken in naam van anderen, daar wennen politici snel aan. De macht daartoe laten ze zich niet afpakken. Vergeet het dus van met politici discussies te kunnen voeren die hen zelf compleet in vraag stellen.

Natuur + én -

Het je zelf onderuithalend in vraag stellen is nochtans de essentie van kritisch denken. Aan het eind van dit edito met kritiek op het alleen maar op de mens gericht zijn van veel mensen, past daarom volgende tegenzet.

Het is een lang artikel van de Britse krant The Independent dat ons brengt bij een invalshoek die ik al langer aan bod wou laten komen

Het betreffende artikel is te vinden op <http://www.independent.co.uk/life-style/health-and-families/health-news/beware-of-the-cat-britains-hidden-toxoplasma-problem-8102860.html>

Het waarschuwt al van in zijn titel: "**Beware of the cat: Britain's hidden toxoplasma problem**". De intro gaat zo: "New research shows 350,000 Britons a year are being infected with pet-borne parasite linked with schizophrenia and increased suicide risk"

Kort samengevat: **van katten kan je mottig ziek worden. Maar van welk dier niet ? Je medemensen** kunnen je ook al goed te grazen nemen: van een onschuldig griepje overdragen tot je AIDS cadeau doen, bij het vrijen dan nog wel. De Almachtig Goede God denkt echt aan alles als het op mensenpesten aan komt. Of is Allah weer op pintelieren en laat hij het over aan Moeder Natuur om ons haast dagelijks met nieuwe ziektes - zie nu ook het gevaarlijk Hanta-virus in het Yosemite National Park (VS) - te terroriseren ?

Moraal van het verhaal: **het is goed en wel te pleiten voor een terugkeer naar de natuur, maar met mate, want die natuur is ook niet van de poes ...** "In het bos zitten beesjes" titelt een artikel dat ik op mijn slaapkamer hangen heb. Om me er aan te herinneren waar ik bij bostochten best op letten kan.

Overigens: als de natuur zo feilloos goed zou zijn, waarom hebben veel mensen dan zoveel moeite gedaan om uit de natuur weg te raken ? Wat is bv. **een huis** anders dan een zo goed mogelijk **buitensluiten van de natuur** ? Buitensluiten van hitte en kou, wind en regen, maar ook van allerlei planten en dieren. Iets wat we overigens niet totaal kunnen. Spinnen bv. komen er haast altijd in. Goed ook.



Ondertussen kruipen de bacteriën overal rond op onze huid én hebben we ze zelfs binnenin ons aan het werk. Zonder hen zouden we niet eens bestaan.

Of hoe het eigenlijk **allemaal een kwestie van evenwichten zoeken is**. Maar dat je **in een stad** waar de lucht zo vervuild is - zoals in Brussel bv. - dat er haast geen mug of vlieg bij het avondlicht naar binnengevlogen komt - gezond en evenwichtig zou kunnen leven, dat valt toch **niet te geloven**..

Knacks Dirk Draulans vult aan: "Een verlies aan biodiversiteit zou hand in hand gaan met een toename van het aantal gevallen van **astma en allergie** (vooral in de steden). Want een beperkt contact met natuur en biodiversiteit zou ertoe leiden dat er een minder gevarieerde samenstelling komt van de microbengemeenschap op onze huid en in onze darm en luchtwegen, waardoor een lichaam minder weerstand zou vertonen tegen allerhande allergieën. In feite is dit een variant op het inzicht dat kinderen steeds meer last van allergieën krijgen omdat ze bijvoorbeeld minder in de modder mogen spelen, waardoor ze minder natuurlijke weerstand tegen allerhande prikkels van buitenaf kunnen opbouwen."

Ecologisch natuurlijk leven, je kan het niet doen in de stad zoals de massapers de voor het consumptiekapitalisme uit te buiten massamens wil doen geloven. Afbouwen dus die steden. Afbouwen de enorme ecologische druk die ze leggen op het omringende land, tot in verre bestemmingen toe. En in plaats van onze tijd en energie te verliezen aan groene stadsbewegingen, werken aan groene plattelandsbewegingen.

Jan-Pieter Everaerts

MILIEU

Fietzersbond, GRACQ & Delhaize



promoten boodschappen doen met de fiets

Vanaf 6 september vinden de klanten van Delhaize kwalitatieve en handige fietstassen in het winkelrek.

Dit is het eerste initiatief binnen een **samenwerking** van de twee Belgische fietsverenigingen en de supermarktketen om meer klanten aan te moedigen hun boodschappen met de fiets te doen.

De Fietzersbond en GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens promoten al vele jaren **fietsgebruik voor functionele verplaatsingen**, zo ook naar de winkel, via onder andere lokale ondersteuning van de actie '**Belgerinkel naar de Winkel**'.

Delhaize wil naast verschillende fietsbevorderende **initiatieven voor het personeel** (fietsvergoeding, ter beschikking stellen van bedrijfsfietsen en specifieke uitrusting) **ook het winkelbezoek** met de fiets bij klanten aanmoedigen. Vanuit deze gedeelde doelstelling is het partnerschap tussen de fietsverenigingen en de supermarktketen ontstaan.

De lancering van de kwalitatieve en handige **fietstas** op 6 september is de aanleiding om deze samenwerking aan te kondigen. De trendy fietstas is van het kwaliteitsmerk Ortlieb en **biedt volume (20 liter), stevigheid en is handig** in gebruik. Alles om snel de bondgenoot te worden van klanten die hun boodschappen per fiets doen. Ze wordt nationaal verkocht in een beperkte oplage tegen een voordeeltarief van 39,95 euro.

Dit is een eerste stap in een **langetermijnsamenwerking**. Tijdens de lente van 2013 worden de voordelen van de fiets voor de klant verder in de verf gezet: fietsen is efficiënt, snel, gezond, goedkoop en milieuvriendelijk. Bovendien worden de **fietsenparkings** verbeterd, en dit op advies van de Fietzersbond en GRACQ. De eerste stappen werden hier reeds gezet. De drie partners willen met deze initiatieven steeds meer mensen overtuigen om hun boodschappen met de fiets te doen.

Persbericht 4/9/2012

CONTACT: Dieter Snauwaert; Coördinator Bike to Work; Fietzersbond vzw; Londenstraat 15; 1050 Brussel; 0497 122893; dieter@fietzersbond.be

MILIEU

"Met deze zet bevestigt de EU dat het korte termijn economische belangen laat primeren op het toekomstig welzijn van een hele wereldbevolking. In plaats van de verantwoordelijkheid op te nemen, gooit de EU het liever op een **samenwerking met vuile energiebedrijven**", zegt Lucy Patterson (25j, campaigner bij UK Youth Climate Coalition en Push Europe). "Het is absoluut **noodzakelijk** dat de EU zich verbindt tot minstens **40%** binnenlandse reductie tegen 2020 om catastrofale klimaatverandering te voorkomen. 20% is echt onaanvaardbaar als doelstelling."

"Met deze beslissing spreekt de EU de taal van vervuilers en niet die van de bevolking! Jonge Europeanen, zoals wij, willen dan ook duidelijk zeggen dat de EU politici onze visie niet verkondigen. We willen ons ook verontschuldigen aan de internationale gemeenschap voor hun acties. We hebben hoogdringend nood aan EU leiders die hun verantwoordelijkheid opnemen : handel nu, versterk de emissiereducties." Koen Verbruggen (28j, Friends of the Earth Vlaanderen-Brussel en Power Shift Belgium)

"Europa heeft het **potentieel** om een overgang te maken naar een koolstofarme economie die gebaseerd is op klimaat en sociale rechtvaardigheid, terwijl het arme naties helpt hetzelfde te doen," vult Marco Cadena (Push Europe) aan. "We geloven nog steeds dat dit mogelijk is, maar dan moet er wel een duidelijk beleid komen. Beslissingen moeten in overeenkomst zijn met wat vele wetenschappers ons vertellen. Beslissingen moeten genomen worden door geïnformeerde én verantwoordelijke leiders, niet door bedrijven. We staan aan het begin van een grootschalige klimaatcrisis en **we kunnen niet stil zitten en toekijken** hoe olie-bedrijven hun winsten binnenrijven, terwijl de huidige en toekomstige generaties van de kaart worden geveegd."

Famke Vekeman

Friends of the Earth Vlaanderen en Brussel

www.motherearth.org

LEZERSREACTIES

Walter Benn Michaels: 'Antriracisme zonder sociale strijd is zinloos' (768)

Meer over Walter Benn Michaels: <http://www.mo.be/artikel/molezing-met-walter-benn-michaels-beeld>

Mvg, Jan

'Duurder en opeengehokter' (DGB 767)

Er bestaat een drastische **methode om de prijzen van koop- en huurwoningen te doen dalen én groene ruimtes in dit land te redden**. Al de buitenlanders die al een huis hebben in hun thuisland, met aandrang vragen dat huis te gaan bewonen. Dan zou het hier een pak leefbaarder worden en kan de prijs van onze huizen weer betaalbaar worden.

Telefonische bedenking van een lezer.



"De zwakte van de Belgicisten" (DGB 766)

Naar aanleiding van dit artikel is een boeiende **discussie** bezig met een lezer, over de vraag of je al dan niet Belgisch nationalist moet of kan zijn. Zodra de discussie min of meer afgerond raakt, volgt er hier een weergave van.

MILIEU

VW verziekt het klimaat met nieuwe 'Golf'

Bij de voorstelling van de nieuwe Volkswagen Golf 7 in Berlijn, hebben activisten van Greenpeace geprotesteerd tegen het gebrek aan klimaatambitie van de Duitse autobouwer. Zowel voor de consument als voor het klimaat voldoet de nieuwe Golf 7-reeks niet aan de verwachtingen. "Als 's werelds grootste autobouwer had VW met de Golf, het best verkopende model, de toon kunnen zetten wat betreft brandstofbesparende technologie. Maar **de Golf 7 is simpelweg onvoldoende** voor een bedrijf dat zich profileert als hoogtechnologisch en met aandacht voor het milieu", zegt Brecht Van der Meulen van de klimaatcampagne van Greenpeace.

Bij de voorstelling van de Golf 7 aan de waren een 50-tal activisten van Greenpeace aanwezig om VW's groene beloften over het nieuwste model in het juiste perspectief te plaatsen. "De nieuwe Golfs die binnenkort in omloop komen, zullen **150 miljoen ton CO2** in de lucht blazen. Dat is evenveel als de jaarlijkse uitstoot van België", zegt Van der Meulen. "VW had dat met **één derde kunnen verminderen**, als het de bestaande technologie voor brandstofefficiëntie consequent had toegepast. In plaats daarvan negeert VW zijn klimaatverantwoordelijkheid." (1)

Het is **niet de eerste keer dat VW het nalaat om de beste brandstofbesparende technologie standaard in te bouwen**. VW verkoopt zijn zuinigste modellen voor een onredelijke meerprijs, terwijl de best verkopende basismodellen het zonder deze technologie moeten stellen. Maar zelfs het meest zuinige model uit de Golf 7-reeks verbruikt slechts 0,4 liter minder dan de meest efficiënte benzineversie van de Golf 6.

Nu we dit jaar **de ijskappen dramatisch zien smelten**, moeten autobouwers er alles aan doen om hun technologische knowhow volledig beschikbaar te maken voor het grote publiek en zich achter sterke klimaatdoelstellingen te scharen. Vorig jaar had Greenpeace gesprekken met VW over de brandstofefficiëntie van hun modellen. Maar het bedrijf blies de dialoog af. **Greenpeace vraagt aan VW om ambitieuze en concrete milieudoelstellingen te bepalen in zijn Group Strategy 2018.**

Contact en meer info: Brecht Van der Meulen, Klimaatcampagne Greenpeace België, +32 493 25 80 28

(1) http://www.greenpeace.org.uk/sites/files/gpuk/Complete%20Car%20report_en.pdf (p.7)

De Groene Belg-Abonnement

Voor ieder met beperkt budget: 10 tot 25 Euro / jaar

Gewoon abonnement: 50 Euro / jaar

Steunabonnement: 75 of 100 of ... Euro / jaar

Abonnement te betalen op BE13-4253-1567-1139 - BIC: KREDBEBB

van vzw Mediadoc, Broux 73, 4830 Limbourg www.mediadoc.be - www.degroenebelg.be

De Groene Belg is een onafhankelijke uitgave van vzw Mediadoc. Voor alle correspondentie:
mediadoc.diva@skynet.be