

Veerle Solia

Van: Mediadoc <fa634702@skynet.be>
Verzonden: donderdag 4 oktober 2012 0:05
Aan: Mediadoc
Onderwerp: Groene Belg 783: Bedankt spoormensen / Cicero's Humor / Doodskisttoerisme / Maffia plundert regenwoud / Gegevens openbare diensten -> Google / Facebook tegen kinderbescherming

De Groene Belg 783

Onafhankelijk Belgisch e-dagblad - 4/10/2012 - 7 pagina's

Bedankt spoormensen / Cicero's Humor: 2067 jaar 'crisis' / "Doodskisttoerisme" / Maffia plundert regenwoud / Gegevens openbare diensten voor Google ? / Facebook tegen kinderbescherming



EDITO

Bedankt spoormannen en -vrouwen

Het Belgisch spoor heeft een dagje gestaakt. Voor de commerciële media reden om moord en brand te schreeuwen. De Morgen toonde daarbij nog eens wat voor een rechts druksel het geworden is met 'populistische' bijdragen van zijn journalisten Bart Eeckhout en Wouter Verschelden die van de staking geen spaander heel wilden laten. (zie <http://www.demorgen.be/dm/nl/2462/Standpunt/article/detail/1508010/2012/09/28/Zolang-de-vakbonden-de-burgers-niet-aanvaarden-als-belanghebbende-in-de-NMBS-zullen-ze-afkeer-oogsten.dhtml> en <http://www.demorgen.be/dm/nl/2462/Standpunt/article/detail/1508575/>)

Nog los van de gerechtvaardigde eisen van de spoor-mannen en -vrouwen - eisen waarover u elders meer kan vernemen, zoals op: <http://www.dewereldmorgen.be/blogs/plan-e/2012/10/02/hetze-over-de-spoorstaking-antwoord-aan-bart-eeckhout-en-wouter-verschelden> - is het ook gewoon niet slecht dat eens één dagje al het

rollend materiaal van de NMBS wat rust genoot en zo ook het personeel van de spoorwegen. Personeel dat een overheidsdienst bestaaf die de rest van het jaar, 24 uur op 24 functioneert. Want ook in de nachturen dat er geen reizigers vervoerd worden, wordt er door onderhoudsdiensten verder gewerkt, worden treinen gekuist en op hun ochtendvertrekplaats gebracht enzoverder. En dat 7 etmalen op 7. Dat gebeurt over heel het land met - laat ons niet al te pietluttig doen over enkele minuten vertraging - een redelijk grote stiptheid.

Bedankt daarvoor spoormannen en spoorvrouwen. Bedankt vanwege een treinreiziger die het nog altijd fijn vind als één van jullie indrukwekkende nieuwere machines het station binnengedaverd komt. Met zo'n druk spoorwegennet als dat in België, blijft het verwonderlijk dat het hier al met al zo goed functioneert.

Jan-Pieter Everaerts

PS Was het overigens niet beter geweest dat de rest van de samenleving een dagje meegestaakt had, uit solidariteit met onze spoormensen ?!

Dan had ook voor één keer deze strofe uit Zjef Vanuysels "De Zotte Morgen", niet hoeven op tegaan:

*De stad ontwaakt de eerste trein
breekt door de stilte en op zijn
signaal begint de wildedans der dwazen
de mens kruipt uit zijn ledikant
denkt aan zijn werk en met zijn krant
ijlt hij nog halfslaperig door de straten
de wereld herneemt zijn zotte zorgen
het ritme van de zotte morgen*

PS 2 Sven Naessens laat weten dat " het personeel van de NMBS in 2011, 221.3 miljoen mensen vervoerde ! Dat zijn er een slordige **600.000 per dag !**" Sven publiceerde een stukje over alternatieve manieren van actievoeren voor betere spoordiensten op <http://www.dewereldmorgen.be/blogs/sven/2012/10/03/alternatieve-manieren-van-actie-voeren>

HUMOR



Al 2012 + 55 = 2067 jaar "crisis"

Vorige zaterdag pakte de gedrukte **De Standaard** uit met als grote kop: "**Nog 10 jaar crisis**". Wegens zoveel stompzinnigheid heb ik de krant dan maar niet gekocht. Het is verdomme al crisis sinds **1974**. De olieschokken, weet u nog ? En nu gaat het nog 10 jaar duren ?

Hoe belachelijk zo'n voorspelling is bleek ook toen Tony Mary op woensdagochtend volgend citaat van de Romeinse rijke-hielen-likker **Cicero** doorspeelde. Cicero schreef in 55 voor Christus:

"De publieke financiën moeten gesaneerd worden.

Het budget moet in evenwicht zijn, de publieke schuld moet beperkt worden.

De arrogantie van de administratie moet bestreden en gecontroleerd worden.

De hulp aan vreemde landen moet verminderd worden om te voorkomen dat Rome failliet gaat.

De bevolking moet nog leren te werken in plaats van te leven van de publieke onderstand."

Moraal van het verhaal ? De crisis duurt al 2067 jaar. Geruststellend ? Of het bewijs dat we nog altijd niet geleerd hebben hoe we ons niet langer mogen laten pluimen en opjagen door het galgengebroed dat zich privébankier noemt en dat er van houdt om iedereen met zware interestschulden op te zadelen ?! (jpe)

DEMOGRAFIE

Morgen krijgt u hier een vervolg van het overzicht van de reacties op het bevolkingsbeperkingvoorstel van Brussels burgemeester Thielemans. Maar op woensdagavond keek ik te lang naar een **gemeenteverkiezingsdebat op de RTBF**, om dit luikje nog te kunnen afwerken. In dat debat passeerden tijdens verschillende themarondes 25 lokaal actieve 'Waalse' en Brusselse politici de revue. En dat op een dynamische én inhoudelijk boeiende wijze. Het thema bevolkingsgroei kwam ook aan bod maar er werd alleen maar gesteld dat de **bevolking van de steden "verdicht" - "gedensifieerd"** - moet worden. Lees: meer mensen opeenstapelen op de beperkte stadsruimtes. Niemand maar dan ook niemand van de 25 - ook niet de vertegenwoordigers van Ecolo - had het verstand en de moed om te wijzen op de grenzen aan de groei, ook op demografisch vlak.

Maar nu naar een andere vorm van overbevolking: die der doden !

"Doodskisttoerisme uit Duitsland neemt toe"

De uitdeinende internationale migratie neemt alsmäär vreemdere vormen aan. Dat Nederlandse en Franse studenten de Belgische samenleving tegenwoordig handen vol geld kosten omdat ze massaal komen studeren in het land van goed en goedkoop onderwijs dat België voor hen is, kwam al verscheidene keren in de massamedia. Maar had u al gehoord van dit ? **"Doodskisttoerisme uit Duitsland neemt toe."** Aldus een titel van De Telegraaf.nl op woensdag.

Het stukje gaat zo: **"Duitsers laten zich steeds vaker in Nederland cremëren."** Dat is vooral heel goed te merken bij crematoria in de grensstreek. Zo worden wekelijks in diverse Groningse gemeenten in toenemende mate overleden Duitsers gecremeerd. Dat meldt RTV Noord. Onze oosterburen voelen zich aangetrokken tot Nederlandse crematoria door de soepele wet op de asbestemming en de ontspannen sfeer tijdens de plechtigheid. Deze trend wordt ook wel oneerbiedig doodskisttoerisme genoemd, meldt de zender."

Of er zich ook steeds meer Duitsers in Nederland laten begraven, werd niet vermeld. Waar is de tijd naar toe dat 'volksstammen' - zoals sommige 'Indianen' het nog plegen te doen - de gronden waarop hun voorouders begraven lagen, als heilige stamgronden vereerden ? Het is ver gekomen als we zelfs na onze dood nog moeten migreren.

MILIEU

Als gewone burgers aarde niet naar de maan

kunnen helpen, dan zeker wel de maffia

"Vissen worden kleiner" titelde een bericht in De Standaard van dinsdag. "Klimaatopwarming bemoeilijkt groei". Bij warmer weer is er minder zuurstof in het water en dus kunnen de vissen minder groeien. Bovendien hebben ze dan ook nog meer zuurstof nodig omdat hun lichaam bij hogere temperaturen meer zuurstof verbruikt. Eén en ander blijkt uit een nieuwe wetenschappelijke studie die leert dat de gevolgen van de klimaatopwarming **"voor de mariene ecosystemen zwaarder zullen zijn dan verwacht."**

Cynici kunnen echter antwoorden: Waar maken ze zich zorgen over ? Het is toch bekend dat tegen 2050 de oceanen leeggevisht zullen zijn.

Mochten we daar toch niet in slagen, dan kunnen we er nog altijd de maffia bij halen.



"Maffia roof tropische regenwouden leeg" titelde Het Laatste Nieuws.be op dinsdag.

"Criminele organisaties breiden hun handel uit van drugs naar hout" schreef de krant. "De illegale houtkap is namelijk een aantrekkelijk en betrekkelijk veilig alternatief voor de riskante drugshandel, omdat er veel geld mee te verdienen is en er weinig risico's aan zijn verbonden. In de afgelopen tien jaar is 90 procent van de illegale houtkap toe te schrijven aan de georganiseerde misdaad. "

"De criminele organisaties hebben zo'n 30 procent van de wereldwijde houthandel in handen, blijkt uit de studie van het Verenigde Naties Milieu Programma. "Toezichhouders dachten jarenlang dat de illegale kap aan het afnemen was, maar ze zochten op de verkeerde plekken", stelt Christian Nelleman, auteur van de studie aan NewScientist.

"Waar we vooral door geschokt zijn, zijn de grote aantallen hout die gewoon niet te traceren zijn", stelt Nelleman. Indonesië exporteerde in 2008 bijvoorbeeld 18,6 miljoen meer kubieke meter hout dan in het jaar 2.000. Dit hout zou van legale plantages afkomstig zijn, maar de meeste daarvan bleken nep.

Regenwoudgebieden waar het meeste hout gekapt wordt, liggen in de Amazone, Centraal-Afrika en Zuidoost-Azië. In Borneo zijn grote delen van het tropisch regenwoud inmiddels weggevaagd.

De (illegale) ontbossing is verantwoordelijk voor 17 procent van wereldwijde koolstofdioxide uitstoot. Dit is anderhalf keer zo veel als de uitstoot van auto's, treinen en schepen bij elkaar."

Afrondend: als u dacht dat het aardeverniëgend vermogen van het mensdom overroepen was, dat het om doemdenken van onnozele groentjes ging, dan moet u in het vervolg toch ook maar eens aan de maffia denken. Met hen erbij én wie weet ook nog met de hulp van allerlei "idioten van God" - fundamentalisten die met vuile bommen beginnen (bommen met spijstof er in, zoals die uit de ex-Sovjetunie ontvreemd werd) of met echte atoomwapens - slagen we er vroeg of laat zeker in om het mensdom naar de kelder van de oceaan te sturen. Homo Sapiens valt niet te onderschatten. (jpe)

(Bron: <http://www.hln.be/hln/nl/2764/milieu/article/detail/1510061/2012/10/02/Maffia-rooft-tropische-regenwouden-leeg.dhtml>)

MEDIA

Moeten gegevens openbare diensten "open" zijn?



In Duitsland krijgt alleen Google ze...

Wij hebben het al eerder gezegd: **wat Google doet, met zijn routeplanners voor het openbaar vervoer is prachtig, maar eigenlijk had De Lijn dit zelf al veel eerder moeten doen. De NMBS heeft het gedaan, met Railtime:** gemakkelijk te raadplegen gegevens van de routes, de doorgangstijden in stations, met in real time de vertragingen. Maar wist je dat, voor de NMBS zijn Railtime gemaakt had, er een Vlaamse ontwikkelaar was die zo'n applicatie gemaakt had ten behoeve van de reizigers... Hij kreeg wel een proces aan zijn broek, omdat de NMBS vond dat de spoorwegdata hun eigendom waren, en hij die niet mocht gebroken. Van openbare dienst gesproken... (1)

Edoch, de geschiedenis herhaalt zich. En wel in **Duitsland**. Daar is een **ontwikkelaar op de vingers getikt, omdat hij de treintabellen en gegevens over de stations had gepubliceerd - data die de Duitse spoorwegmaatschappij aan Google gegeven had, in een exclusieve deal**. Waarbij je je de vraag kan stellen of een overheidsbedrijf, dat werkt met geld van de burger, het recht heeft die data exclusief te verkopen, en daarmee aan de burger te onthouden. Denk je eens in wat ontwikkelaars met die data zouden kunnen doen. Een voorbeeld daarvan vind je bij GigaOm, waar je ook het hele verhaal vindt.

Het gebeuren doet trouwens denken aan het feit dat **bibliotheken ook exclusieve overeenkomsten** gesloten hebben **met Google**, voor het digitaliseren van hun boeken - met uitsluiting van derden dus. Een spijtige zaak, vooral in een tijdperk waarin er zoveel sprake is van "open data" ...

Hilde Van Gool - www.netties.be

<http://hello.irail.be/2010/06/15/stopping-irail-be/>

<https://blog.tuinslak.org/stopping-irail-be>

<http://gigaom.com/europe/open-transport-data-in-germany-not->

Facebook wil uitzondering op kinderbescherming voor Like buttons



Vindt kinderbescherming "beperking op vrije meningsuiting"

Je moet maar een draai kunnen geven aan argumenten. Facebook is daar een meester in. Dat de sociale netwerksite niet de bedoeling heeft om de mensen socialer te maken, maar om gegevens over jou te verzamelen om je dan met doelgerichte reclame te bestoken, daarvoor moet je echt niet cynisch zijn om dat te denken. Dat Facebook ook tieners tot zijn doelpubliek wil hebben, zal je wellicht niet verbazen. En **wanneer er een nieuwe wet uitkomt, waardoor het moeilijker zal worden om zich tot kinderen te richten, zal het nog minder verbazen dat Facebook zich tegen die wet verzet. Maar om daar dan het argument van de "vrije meningsuiting" bij te halen, dat is toch lef hebben.**

Wat wil het geval? In de **VS** staan er wijzigingen op stapel aan **COPPA, Children's Online Privacy Protection Act**. Die bepaalt dat een website eerst verifieerbare toestemming moet krijgen van ouders, vooraleer ze persoonlijke informatie over kinderen onder de 13 mag verzamelen. Nu is het officieel zo dat je boven de 13 moet zijn om een Facebook account te hebben, maar het is algemeen **bekend dat miljoenen jonge kinderen al een account hebben.**

De wijziging zou die verplichting van websites ook uitbreiden naar webdiensten. Waardoor Facebook verantwoordelijk zou worden voor wat gebeurt op de sites van derden - en het zijn "Like" button daar niet meer mag plaatsen. **Facebook schermt nu met termen zoals "innovatie in de weg staan" en "het ecosysteem dat de online ervaring van studenten vormt"** ernstig hinderen. En dat een "like" op het sociale netwerk een vrije meningsuiting is, zodat het afschaffen van de toegang van kinderen tot die button, een inbreuk betekent op hun grondwettelijke rechten.

Je moet het maar durven... De volledige tekst van de protestbrief van Facebook vind je bij CNet.

Hilde Van Gool - www.netties.be

http://news.cnet.com/8301-1023_3-57524073-93/facebook-wants-

<http://www.ftc.gov/ogc/coppa1.htm>

LEZERSREACTIES

Di Rupo 1 marxistisch ?

Lees dit eens: <http://www.demorgen.be/dm/nl/2461/Opinie/article/detail/1509249/2012/10/01/Schoors-Omtrent-marxisme-en-belasting-van-arbeid.dhtml>

groeten luc

De Fundamentalistische Islam of de Salafisten – une opinion raisonnée

Leerrijk...Bangelijk... (zelfs als maar de helft juist is)

<http://www.youtube.com/watch?v=GBaLuokKl0Q>

De Groene Belg-Abonnement

Voor ieder met beperkt budget: 10 tot 25 Euro / jaar

Gewoon abonnement: 50 Euro / jaar

Steunabonnement: 75 of 100 of ... Euro / jaar

Abonnement te betalen op BE13-4253-1567-1139 - BIC: KREDBEBB

van vzw Mediadoc, Broux 73, 4830 Limbourg www.mediadoc.be - www.degroenebelg.be

*De Groene Belg is een onafhankelijke uitgave van vzw Mediadoc. Voor alle correspondentie:
mediadoc.diva@skynet.be*