



Welkom op tgrootgedelf.be



NEEN aan de verbreding van het Schipdonkkanaal!

Verloedering van de unieke sfeer en het historisch landschap van Damme en Oostkerke. Verzilting in de ruime omgeving. Onteigeningen. Waardevermindering van gronden en onroerend goed. Aanslag op het toerisme en de horeca. Opsplitsing van leefgemeenschappen. Daar bovenop een werffase die vijf tot tien jaar zal aanhouden en de levenskwaliteit grondig zal aantasten. Dat zijn enkele van de gevolgen die "Het Vlakke Land" tussen Brugge en Gent te wachten staan als het Zeebrugse Havenbedrijf (MBZ) zijn zin krijgt. Dat plant op korte termijn de ombouw van het Schipdonkkanaal tussen Brugge en [Zomergem](#) tot een industrieel duwvaartkanaal.

't Groot Gedelf staat volledig achter de economische ontwikkeling en de groei van de tewerkstelling in de Zeebrugse haven, maar verzet zich met klem tegen dit project.

De logistieke ontsluiting kan perfect worden verwezenlijkt met alternatieve middelen die efficiënter en ecologischer zijn en geen afbreuk doen aan de tewerkstellingskansen. Integendeel: estuaire schepen zijn onmiddellijk inzetbaar, terwijl het op een exploiteerbaar Schipdonkkanaal nog vijftien jaar wachten is. Ook het spoor heeft meer dan voldoende mogelijkheden. Dit is kiezen tussen goede economie en slechte economie.

Neem verder een kijkje in onze fotogalerij en lees onze uitgebreide [argumentatie](#)
Maar vooral: steun onze actie en [teken onze online-petitie](#)!

VZW 'T GROOT GEDELF

SSW : No French Connection = geen economisch potentieel

31/03/2010 - In het verslag van NV Waterwegen & Zeekanaal van de 7de vergadering van de Klankbordgroep d.d. 28/05/2008 stelt dhr Van Lancker een pertinente vraag. Het antwoord van het studie bureau is ontlusterend. Wij stellen ons al lang de vraag waarom men dan het project nog steeds niet heeft afgeblazen. Christian Van Lancker (Bond van Eigenschippers) wijst erop dat de...

[Verder Lezen](#)

Geen inkomsten door werken aan Scheepsdalebrug

03/03/2010 - 't Groot Gedelf heeft er van in het begin en ten treure toe op gewezen dat de verbreding van het Schipdonkkanaal een ramp wordt voor de zo belangrijke toeristische sector in de ruime omgeving van het kanaal. En steeds opnieuw wordt dit argument tegen het project door de voorstanders ervan smalend weggewuifd. Ook in de MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse) weigeren ze...

[Verder Lezen](#)

Hoogspanningslijnen via Schipdonkkanaal

30/12/2009 - ELIA laat onderzoeken waar men best de hoogspanningslijnen plaatst die de energie van de windmolen-parken in zee naar het binnenland moeten vervoeren. Het traject loopt nog maar eens van Zeebrugge naar Zomergem, dus zien wij de bui al weer hangen. Zonder inzage van de kennisgeving-MER kunnen wij ons niet ten gronde uitspreken over dit project maar het is duidelijk dat in...

[Verder Lezen](#)

moonartgallery.be had het over SSW, ons beknopt antwoord...

28/12/2009 - Op moonartgallery.be wordt van mening gewisseld over de stelling van BHB-reporter Stefan Vankerkhoven die vindt dat het Schipdonkkanaal moet verbreed worden. Zeggen dat het vervoer van containers via het Schipdonkkanaal de oplossing is om vrachtwagens van de Expressweg te halen is naïef en wishful thinking. De zoveelste studie over de mogelijke verbreding van het kanaal komt...

[Verder Lezen](#)

Dokter Buytaert overleden

24/12/2009 - Mijnheer dokter Buytaert Tot ons groot verdriet is dokter Johan Buytaert vandaag overleden (91). Nog maar onlangs hebben wij de link naar een stukje van de pakkende Canvas-reportage op de homepage van onze website gezet. Dokter Buytaert was in Dudzele zeer graag gezien en gerespecteerd. Aan zijn familie bieden wij onze gemeente gevoelens van medeleven aan. Een goed mens...

[Verder Lezen](#)

Dokter Buytaert over de gevaren van verzilting

21/12/2009 - Wie op 17/12/09 naar het Canvas-programma "Mijnheer dokter" heeft gekeken zal genoten hebben. Wat een mooie pakkende en levensechte reportage was me dat zeg. De nu 90jarige Dudzeelse dokter Johan Buytaert is een fenomeen van levenslust en beroepsernst. Lang voor de fusie met Brugge was Buytaert ook burgemeester van Dudzele Wat mij is bijgebleven is dat hij vertelde...

[Verder Lezen](#)

Verslag van de gouverneurs over de leefgebiedsvisie

22/12/2008 - Download de PDF:...

[Verder Lezen](#)

OPEN BRIEF aan de Gouverneurs van Oost- en West-Vlaanderen

18/12/2008 - Afzender : VZW 't Groot Gedelf Damme, 15 december 2008 Open brief aan de Gouverneurs van de provincies Oost- en West-Vlaanderen Geachte Gouverneur André Denys Geachte Gouverneur Paul Breyne Op vraag van Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Hilde Crevits, wordt er onder uw begeleiding een gebiedsvisie in de ruime omgeving van het te...

[Verder Lezen](#)

De burgemeester van Damme keert zich tegen de verbreding (De Standaard 27/11/2008)

28/11/2008 - Na een persconferentie in Zeebrugge op 26/11 gegeven door dhr Mathias De Clercq (Open VLD) verklaarde de burgemeester van Damme dat hij zich grotendeels kan vinden in wat dhr De Clercq zegt. Meer en meer politici beginnen in te zien dat het Schipdonkdossier een noot is die te hard is om kraken. NOTA SCHIPDONKKANAAL Mathias De Clercq "De verbreding van het Schipdonkkanaal...

[Verder Lezen](#)

Geen economische noodzaak

24/10/2008 - SSW Economisch niet nodig – 22/10/2008 – zaal Carina Moerkerke Zoals elke keer

dat TGG het woord krijgt wensen wij er de nadruk op te leggen dat wij niet tegen de ontwikkeling noch tegen de ontsluiting van de haven zijn. Wij zijn wel van mening dat het ombouwen van het afleidingskanaal tot een duwvaartkanaal niet zal bijdragen tot de tewerkstelling en voor de gemeente...

[Verder Lezen](#)

Info-avond Moerkerke 22/10/2008

22/10/2008 - Economische noodzaak niet bewezen Statement voorgelezen door GP op 22/10 SSW Economisch niet nodig – 22/10/2008 – zaal Carina Moerkerke Zoals elke keer dat TGG het woord krijgt wensen wij er de nadruk op te leggen dat wij niet tegen de ontwikkeling noch tegen de ontsluiting van de haven zijn. Wij zijn wel van mening dat het ombouwen van het afleidingskanaal tot een...

[Verder Lezen](#)

Breder Schipdonkkanaal loopt dood in Kortrijk

16/10/2008 - Het door de haven van Zeebrugge zo vurig gewenst breder Schipdonkkanaal zal doodlopen in Kortrijk. Die conclusie kun je trekken na de uitspraak van CD&V-politicus Carl Decaluwe tijdens de hoorzitting van 't Groot Gedelf voor de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie op 10 juni in Brussel. Decaluwe zei dat van een verdere aanpassing van de Leie in Kortrijk geen...

[Verder Lezen](#)

Het spoor-alternatief

23/06/2008 - ALTERNATIEVEN VIA HET SPOOR VOOR DE ONTSLUITING VAN ZEEBRUGGE De haven van Zeebrugge heeft in geen geval nood aan S.S.W. omdat de spoorwegen meer capaciteit en mogelijkheden bieden : - het fijnmazig spoorwegnet komt perfect tegemoet aan de wensen en behoeften van de klanten. - de spoorwegoperatoren kunnen het "Just in Time" principe garanderen. Dit gebeurt nu reeds o.a...

[Verder Lezen](#)

Onze petitie: >33.000 - Hoorzitting Vlaams Parlement

09/05/2008 - Reeds begin maart 2008 hebben we met onze petitie de kaap van 15.000 handtekeningen overschreden. Ons collectief verzoekschrift om gehoord te worden in het Vlaams Parlement werd door de voorzitter, Mevrouw Marleen Vanderpoorten, ontvankelijk verklaard. De hoorzitting zal plaatsvinden op 10 juni 2008 in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie. Hierbij wensen...

[Verder Lezen](#)

Seine Schelde West: technisch niet haalbaar

02/05/2008 - Een der belangrijkste aspecten van een haalbaarheidsstudie zoals deze van Seine Schelde West, is de waterhuishouding in het kanaal en zijn omgeving. De materie oogt niet bepaald spectaculair, maar zij is wel van essentieel belang. Zelfs tot in de kennisgeving van de plan-MER wordt er nochtans vrij lichtzinnig mee omgesprongen. Meerdere instanties hebben hierover dan ook...

[Verder Lezen](#)

IM door Frederik Lucien De Laere, stadsdichter van Damme

30/04/2008 - Frederik Lucien De Laere, stadsdichter van Damme, heeft de dreiging van het duwvaartkanaal op de mens en zijn omgeving, op aangrijpende wijze verwoord in zijn gedicht 'IM'. Met zijn toestemming nemen we het hierbij op onze webstek op. IM De bombast krast in de gave polder onherroepelijk, begraaft het have en goed van de streek voor een haven met mastodonten, niet met...

[Verder Lezen](#)

Breed kanaal, smalle basis

23/03/2008 - Een verbreed kanaal is nergens voor nodig, menen de actievoerders. Dat was ook het besluit van een studie uit 2001 op vraag van de toenmalige Vlaamse regering, maar de huidige regering legt dat naast zich neer. De Vlaamse overheid wil het Schipdonkkanaal verbreden, om de haven van Zeebrugge beter te ontsluiten. Een prachtig plan, meent de regering. Een dreigende ecologische...

[Verder Lezen](#)

Budget Seine Schelde West: boer let op uw ganzen

14/03/2008 - De investeringskost van het project Seine Schelde West is nog niet gekend. Het is nog 'even wachten op het resultaat van de studie'. Nochtans doen daarover merkwaardige cijfers de ronde. In het 'Brugs Handelsblad' dd 26 januari 2007, maken ze gewag van van 300 miljoen euro. In 'Knack' dd 12 maart 2008 wordt 600 miljoen euro vermeld. Een verdubbeling in één jaar tijd. Boer...

[Verder Lezen](#)

Tussen Tuin en Wereld

10/02/2008 - Meer dan vijftientig jaar geleden schreef ik voor mijn roman Tussen tuin en wereld de slotscène die ik hieronder citeer. Toen besepte ik niet hoe profetisch mijn woorden waren. De twee vaarten waarvan sprake zijn het Schipdonkkanaal en het Leopoldkanaal ter hoogte van Moerhuize, Maldegem, waar ik al al die tijd woon, en ze staan model voor het unieke, prachtige landschap van...

[Verder Lezen](#)

‘Een miljoen vrachtwagens van de weg houden’

30/01/2008 - Met de regelmaat van een klok wordt vanuit bepaalde hoek de slogan gelanceerd: ‘Het duwvaartkanaal zal een miljoen vrachtwagens van de weg houden’. Wat men er dan wel vergeet bij te vertellen is dat dit resultaat net zo goed kan bereikt worden met een aangepast spoorwegnet (een reeds goedgekeurd project) en de estuaire vaart (kustvaart via de Schelde richting Gent en...

[Verder Lezen](#)

De haven van Zeebrugge, sociaal-economisch bekeken (Prof. dr. F. Naert)

19/12/2007 - De haven van Zeebrugge, sociaal-economisch bekeken Prof. dr. Frank Naert Hogeschool Gent en Universiteit Gent 3/12/2007 Als het over havens gaat dan wordt er dikwijls gegoocheld met cijfers over de trafieken. De toename in die trafieken wordt dan aangehaald als een bewijs van het succes van een haven. Zo wordt voor de haven van Zeebrugge gewezen op de recordgroei in...

[Verder Lezen](#)

Debat-avond Dudzele 30/11/2007

30/11/2007 - Kort verslag over de debat-avond in Dudzele op 30/11/2007. Inrichter : Willemsfonds toehoorders : rond de 400 Drie sprekers hebben de lof gezongen van de haven: J. Coens over de prognoses, A. Colpaert over de geplande spoorbundels en Leo Klinkers over de waterwegen. Mr Coens was opvallend lovend en vol verwachting over de Estuaire vaart. Er werd gezegd dat het kanaal...

[Verder Lezen](#)

De bomenrijen van Damme

15/11/2007 - In Damme vormen het Schipdonkkanaal en het Leopoldkanaal een unieke landschappelijke structuur. Over de volledige afstand van ca veertien km



lopen ze trouw naast elkaar, enkel gescheiden door een middenberm. Zowel de twee buitenste oevers als de middenberm zijn over het hele traject rijkelijk met bomen - populieren - beplant. Op de zuidelijke oever zijn de bomenrijen meestal...

[Verder Lezen](#)

De nieuwsweek van Chris De Stoop

27/10/2007 - (verschenen in 'De Morgen' 27/10/2007) Elke zaterdag laat iemand zijn of haar licht schijnen over het nieuws van de voorbije week. Welke items sprongen eruit? Welke thema's maakten de tongen los? Deze week: journalist Chris De Stoop, die volgens een peiling van misdaadzender 13th Street de populairste onrechtbestrijder is. Hels verkeer en dodelijke ongevallen Het...

[Verder Lezen](#)

Schipdonkkanaal synoniem voor Deurganckdok?

18/09/2007 - Met toestemming van dhr Chris De Stoop kopiëren wij hieronder een artikel uit Knack van 01/08/2007 waarin econoom Geert Noels en Ir. E. Reyn zich afvragen of het Deurganckdok niet de vergissing van de (20ste) eeuw was. VZW 't Groot Gedelf vraagt zich af of een verbreed Schipdonkkanaal niet de vergissing van de 21ste zal worden. De parallellen zijn in elk geval...

[Verder Lezen](#)

Doodgraver van Damme?

18/09/2007 - In dezelfde uitgave van Knack 01/08/2007 schrijft Chris De Stoop aansluitend op het Deurganck-artikel een trieste stand-van-zaken over de gemeente Doel. Wordt Kris Peeters straks ook de doodgraver van Damme ? Artikel : 'Doodgraver van Doel' Voor Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) moet Doel weg, ook al is dat niet nodig. Zijn afbraakplan begint in augustus....

[Verder Lezen](#)

Samen tegen verbreding Schipdonkkanaal

18/09/2007 - KLEURRIJK DAMME Gemeenteraadsfractie Jos MILLECAM Voorzitter v/d Fractie Dorpsstraat 36 8340 DAMME Tel : 050/351132 GSM : 0495/474640 jos.millecam@telenet.be
Betreft : Damse gemeenteraadszitting 23 augustus 2007 Persmededeling
WORD/PERSSAMEN2007/augustus Standpunt gemeenteraadsfractie "SAMEN" Geachte Redactiemedewerker, Hierbij vindt U het standpunt...

[Verder Lezen](#)