

Van: webmaster@tgrootgedelf.be
Aan: webmaster@tgrootgedelf.be
Datum: 06/04/2009 06:14 PM
Onderwerp: 't Groot Gedelf neemt het op voor (sommige) politici

ons antwoord op Sven Steimler (NYK) in Terzake 09 van 29/05

De Tijd

Kort : Schipdonkkanaal

In het tv-programma 'Terzake 09' (29 mei) kwam een Zweed vertellen dat onze politici hun woord niet houden en geen visie hebben. De in Zeebrugge gedicteerde boodschap van Svein Steimler, de topman van de autotransporteur NYK-Europe, werd als ondersteuning gebruikt om een debat te voeren over het niet durven nemen van politieke beslissingen, in casu de verbreding van het Schipdonkkanaal.

Niets is minder waar. Zowel Groen!, Open VLD, LDD, sp.a als SLP heeft zich uitgesproken tegen de verbreding. Het project is economisch niet rendabel, ecologisch een catastrofe (verzilting en watertekort) en sociaal een ramp voor de bevolking, om maar te zwijgen over het kostenplaatje. Enkel het Vlaams Belang is voor. Door CD&V en N-VA loopt een regionale breuklijn en is verdeeldheid troef.

Ook Boerenbond, BBL en Natuurpunt hebben zich na grondige studie unaniem tegen dit project gekeerd. De gouverneurs van Oost- en West-Vlaanderen plaatsten veel vraagtekens na een onderzoek naar de leefgebiedvisie.

Steimler dreigt uit Zeebrugge te vertrekken als het duwvaartkanaal er niet komt. Maar zelfs als het er wel zou komen, schrijven wij minstens 2025 vooraleer het eerste duwvaartkonvooi met auto's er op vaart. Wat zal hij dan doen de komende 15 jaar?

Vanuit Zeebrugge zijn nagenoeg alle autofabrieken en inlandhubs in Duitsland en België bereikbaar met estuaire autoschepen (die houden het midden tussen zeeschepen en binnenschepen en door hun hogere romp en voorsteven kunnen ze via de zee de Schelde op om dan de binnenwateren op te varen).

Sedert 2004 zijn drie schepen (Waterways 1, 2 en 3 van Cobelfret) in de vaart. Gelet op de beperkte vaartijd zijn dergelijke schepen richting Rijn, kanaal Gent-Terneuzen, Albertkanaal en het zeekanaal Brussel-Schelde niet te kloppen. Zo vermijdt men maar liefst vier sluizen tegenover het Schipdonkkanaal. Het veroveren van de Franse markt via het SSW (Seine-Schelde West) is daarenboven louter utopie. Een vrije doorvaarthoogte van slechts 5,25 meter onder de Franse bruggen, ook in de toekomst, maakt zowel auto- als containertransport onrendabel. Dat staat zwart op wit te lezen in de eindversie van de haalbaarheidsstudie van 30 juni 2008.

Steimler vraagt zich af waarom België zijn kanalen niet gebruikt. Waar haalt hij dat? Onze kanalen worden wel gebruikt, maar moeten inderdaad dringend geoptimaliseerd worden. Een betere bereikbaarheid van Luik, Gent en het Rijngebied voor vierlaagscontainervvaart komt alle Vlaamse havens ten goede. Daarvoor moeten onder andere eerst de bruggen over het Albertkanaal aangepast worden.

En de spoorwegen zouden overvol zitten? De aanleg van een derde en vierde spoor tussen Gent en Zeebrugge is volop bezig en zal de huidige spoorcapaciteit tegen 2020 verdrievoudigen. In tegenstelling tot wat minister Hilde Crevits insinueerde, is nog eens een nieuwe spoorlijn langs de N49 totaal overbodig.

Het getuigt van visie en moed om toe te geven dat het project niet realiseerbaar is.
vzw 't Groot Gedelf

06:00 - 04/06/2009 Copyright © De Tijd

Indien u deze nieuwsbrief niet langer wenst te ontvangen, ga naar <http://www.tgrootgedelf.be/newsletter.php> om u uit te schrijven.

Indien u contact wenst te nemen klik dan op 'Contacteer ons...' op de Homepagina bovenaan rechts.

Moedig uw kennissen aan om ook onze site te bezoeken en de online-petitie te ondertekenen aub.