

SCHUTTEVAER

PARIJS, 30 mei 2012 11:33

Seine-Nord verliest draagvlak

De aanleg van het Seine-Nordkanaal is onder de nieuwe Franse regering minder zeker geworden. De Franse krant Le Parisien meldde vorige week dat Cécile Duflot, minister van 'Gelijke kansen voor stad en platteland' resoluut tegen het project zou zijn, omdat de kosten volgens haar niet opwegen tegen de baten. Bovendien zegt de nieuwe Franse president François Hollande, dat de renovatie en modernisering van het bestaande vaarwegennet prioriteit heeft.

- **Met nieuwe Franse regering komen de twijfels**
- **'Vooral Nederlandse vloot zal profiteren van het kanaal'**

Door **Annemarie van Oers**

[Volgens Duflot](#) zou het Seine-Nordproject, dat een nieuwe noord-zuidverbinding naar het Seinebekken moet opleveren, in deze tijd van bezuinigingen te weinig rendement opleveren om een investering van vijf miljard te rechtvaardigen. Sommige Fransen vergelijken Duflot, leidster van de Groenen, dan ook al met Dominique Voynet, de 'groene' minister van Ruimtelijke Ordening, die in 1997 de aanleg van een grootschalige Rijn-Rhôneverbinding stopzette. Dat project was destijds al verder gevorderd dan Seine-Nord nu. Het consortium dat Seine-Nord gaat aanleggen en exploiteren, Bouygues of Vinci, moet namelijk nog door [Voies Navigables de France \(VNF\)](#) worden geselecteerd. Volgens de planning gebeurt dat eind dit jaar, zodat de werkzaamheden in 2013 zouden kunnen beginnen en het kanaal in 2017 klaar kan zijn.

Renovatie

President Hollande zegt, in antwoord op een [brief van de Franse schippersorganisatie CNBA](#), echter onder meer: 'De vertrekkende kandidaat heeft de afgelopen vijf jaar de lancering van een groot aantal infrastructuurprojecten beloofd, waarbij ik moet vaststellen dat er tot nu toe nog geen oplossing voor de financiering is. Eveneens wil ik opmerken dat, bij gebrek aan de toewijzing van noodzakelijke investeringen voor hun modernisering, de bestaande netwerken vandaag de dag de toename van het verkeer niet meer kunnen verwerken. De kwaliteit van de dienstverlening is aanzienlijk achteruit gegaan en de situatie is, op bepaalde plaatsen, kritiek. De renovatie en modernisering van bestaande netwerken, in het bijzonder het vaarwegennet, zullen daarom prioriteit hebben. Vervolgens zal het, gezien de budgetaire verplichtingen, gepast zijn om prioriteiten te stellen - op den duur en op basis van sociaal-economische criteria en ecologische doelstellingen - onder nieuwe infrastructuurprojecten.'

Lees deze week het hele artikel en het interview met de Franse schipper [Michaël Walbrecq van het koppelverband Murmure des Flots](#) in Weekblad Schuttevaer (nr. 22, 2 juni 2012). Behalve in de papieren krant is het online te lezen in de [Schuttevaer e-paper](#), die gratis toegankelijk is voor abonnees. Niet-abonnees kunnen tegen betaling toegang verkrijgen. Neem nu een [proefabonnement](#).

Foto's:



© Schuttevaer.nl