

HEEN-EN-WEER-WEEK VAN 3 TOT 9 MEI

Varieer in het verkeer, ook in je vrije tijd!



© NMBS

HEEN-EN-WEER-WEEK
VARIEER IN HET VERKEER.BE

Op 3 mei start opnieuw de Heen-en-weer-week, de jaarlijkse campagne voor milieuvriendelijke mobiliteit en bewust autogebruik. Na drie edities in het teken van duurzaam pendelen, neemt de campagne een nieuw verplaatsingsmotief in het vizier: het recreatief verkeer. Op de volgende pagina maak je alvast kennis met een aantal belangrijke cijfergegevens over de impact van het vrijetijdsvverkeer op onze dagelijkse mobiliteit. Voorspellingen wijzen uit dat het aandeel van het recreatief verkeer in de toekomst nog zal stijgen. De wagen is, zoals bij alle verplaatsingen, voermiddel nummer één. Tijd voor actie dus!

inhoud

Heen-en-weer-week	1-2
Recreatief verkeer	3
Verenigingen voor verkeersveiligheid	4
Senioren veilig op de fiets	5
Besparingen De Lijn	5
www.autodelen.be	6
Klachtenformulier De Lijn	6
Komimo verhuist	7
Winkel	7
Opiniestuk	8

Komimo vzw

Kasteellaan 349a, 9000 Gent
T: 09 331 59 10 - F: 09 331 59 18
contact@komimo.be - www.komimo.be
De Koepel Milieu en Mobiliteit is een overlegforum tussen Vlaamse milieu- en mobiliteitsverenigingen en de drijvende kracht achter twee grote sensibilisatiecampagnes voor duurzame mobiliteit. Volgende organisaties maken deel uit van Komimo:

Autopia vzw

Kon. Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
T: 09 242 32 75 - F: 09 242 32 29
autopia@autodelen.net - www.autodelen.net

Bblv vzw (bond beter leefmilieu vlaanderen)

Tweerkenstraat 47, 1000 Brussel
T: 02 282 17 20 - F: 02 230 53 89
info@bblv.be - www.bondbeterleefmilieu.be

TreinTramBus

H. Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent
t: 09 223 86 12 - F: 09 233 97 29
info@treintramabus.be - www.treintramabus.be

Fietsersbond vzw

Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem
T: 03 231 92 95 - F: 03 231 45 79
info@fietsersbond.be - www.fietsersbond.be

Mobiel 21 vzw

Vital Decosterstraat 67, 3000 Leuven
T: 016 23 94 65 - F: 016 29 02 10
info@mobiel21.be - www.mobiel21.be

Taxistop vzw

Kon. Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
T: 070 22 22 92 - F: 09 242 32 19
info@taxistop.be - www.taxistop.be

Trage wegen vzw

Kasteellaan 349a, 9000 Gent
T: 09 331 59 20 - F: 09 331 59 18
info@tragewegen.be - www.tragewegen.be

Voetgangersbeweging vzw

Kasteelstraat 26c, 2570 Duffel
T: 015 30 80 40 - F: 015 30 80 49
info@voetgangersbeweging.be
www.voetgangersbeweging.be

De Heen-en-weer-week nodigt iedereen uit om de wagen een dagje vrijaf te gunnen. Wie op onze oproep ingaat en via onze acties de mogelijkheden van duurzaam verplaatsen in de vrije tijd ontdekt maakt kans op heel wat aantrekkelijke prijzen.

Ook de vrijetijdsbestemmingen zelf - recreatiedomeinen, attracties, musea en kunststeden - worden volop betrokken in de campagne. Zij hebben er immers alle baat bij hun duurzame bereikbaarheid in de verf te zetten. Niet iedereen gaat graag met de wagen op uitstap. Bij mooi weer en beperkte afstanden is de fiets een prima vervoerskeuze, maar dan moet de bezoeker zijn fiets ook wel zonder zorgen kunnen stallen bij de ingang. De trein is stevast een extra belevenis voor de kinderen, indien de bestemming goed bereikbaar is met het openbaar vervoer. Goede fietsinfrastructuur en duurzame bereikbaarheidsinformatie zijn slechts enkele voorbeelden van hoe uitbaters kunnen mee werken aan milieuvriendelijker vrijetijdsverkeer. In het handboek 'Duurzame mobiliteit voor attracties' van Toerisme Vlaanderen zijn nog een pak meer nuttige tips te vinden (te vinden op www.heen-en-weer-week.be).

'Duurzame bezoekers' verwend

Tijdens de Heen-en-weer-week zullen bezoekers die te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of per autocar naar de deelnemende bestemmingen komen, kunnen deelnemen aan onze campagnewedstrijd en kans maken op heerlijke vrijetijdsprezen. Een Heen-en-weerkaartje dat op de verschillende locaties overhandigd wordt, nodigt hen uit om via de website een gooi te doen naar de prijzenpot. Maar er is nog meer.



© Komimo

In Gent kunnen 'milieuvriendelijke bezoekers' terecht aan een evenementenstand. Naast het Heen-en-weer-kaartje, krijgen ze er ook nog een voordelenpakket bovenop: kortingen in musea, een attentie bij plaatselijke winkels, gratis consumptie in café's en restaurants... Ook de Groene Halte wordt volop in de kijker gezet. De Groene Halte is een eenvoudig concept dat wandelen en openbaar vervoer combineert. Momenteel zijn er 25 Groene Haltewandelingen uitgestippeld en mooi gepresenteerd in een brochure. De Heen-en-weer-week is de ideale gelegenheid om dit vrijetijdsproduct te promoten met geanimeerde themawandeling verspreid over gans Vlaanderen. Wie mee wandelt kan eveneens deelnemen aan de wedstrijd.

Muzikale fietspool naar Mano Mundo



© Frandalf

Mano Mundo, het wereldmuziekfestival in Boom, is het decor van de slotactie. Op 9 mei zullen vanuit verschillende vertrekpunten fietspools georganiseerd worden richting festival. Om 12 uur 's middags komen al die enthousiaste fietsers samen op de markt van Boom voor een opwarmertje. Daarna vertrekt het konvooi naar de festivalwei voor een dagje swingende decibels. Het Fietsharmonisch Orkest fietst alvast mee. Wie weet: misschien krijgen de fietsers nog het gezelschap van enkele bekende gasten.

Met de Heen-en-weer-week willen we mee werken aan een duurzamer vrijetijdsverkeer. Daarvoor is nog meer nodig dan wervende acties en mooie prijzen.

Zo wordt de fietsbereikbaarheid van vijf recreatieve bestemmingen wordt onder de loep genomen. Deze krijgen advies om hun fietsinfrastructuur te verbeteren en hoe ze de beste fietsroutes naar het domein kunnen promoten. We stimuleren attractie-uitbaters om werk te maken van duurzame bereikbaarheid. We doen ook onderzoek om meer te weten te komen over de motieven die meespelen bij de vervoerskeuze in de vrije tijd. En tot slot gaan we in debat met betrokken actoren over mogelijke oplossingen.

Alle informatie over de Heen-en-weer-week is te vinden op de campagnewebsite www.heen-en-weer-week.be of bij Komimo.

De Heen-en-weer-week is een initiatief van Komimo en Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits met de steun van de volgende partners:

Met steun van de
Vlaamse overheid

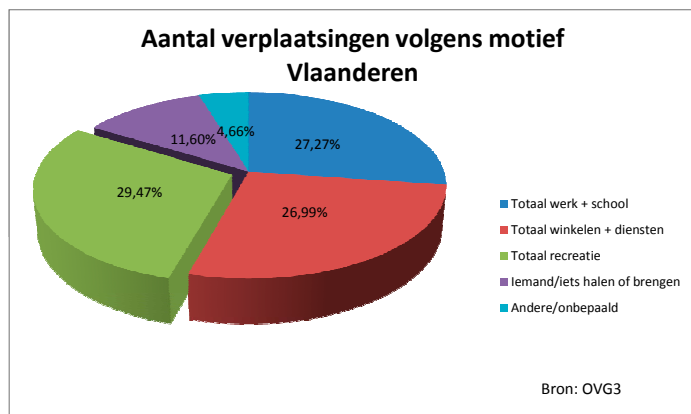


Recreatief verkeer: het miskende verplaatsingsmotief

De invloed van het vrijetijdsverkeer op de mobiliteitsproblematiek wordt door alle actoren onderschat. Beleidsmaatregelen richten zich meestal op woon-werkverkeer en onderzoek naar de impact van recreatief verkeer gebeurt (nog) nauwelijks. De beperkte aandacht van het mobiliteitsbeleid voor recreatief verkeer wordt verdedigd door een aantal halve waarheden.

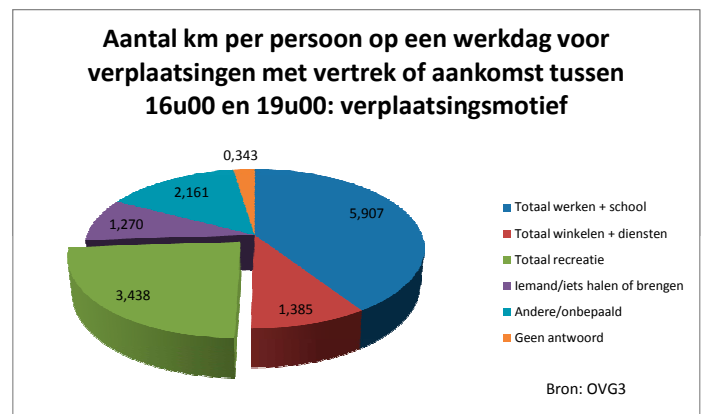
Halve waarheid 1: “De Vlaamse mobiliteitsknoop is te wijten aan woon-werkverkeer.”

Wie nog altijd denkt dat Vlaanderen de mobiliteitsknoop kan ontwarren door alleen het woon-werkverkeer aan te pakken, slaat de plank volledig mis. Dat blijkt toch uit het Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (OVG3). Ongeveer een derde (29,47%) van de verplaatsingen is vrijetijdsverkeer, dat is meer dan woon-werkverkeer (14,88%), zakelijk verkeer (5,74%) en woon-schoonverkeer (6,65%) samen! Gemiddeld verplaatst de Vlaming zich 3,12 keer per dag, 0,92 verplaatsingen zijn recreatief.



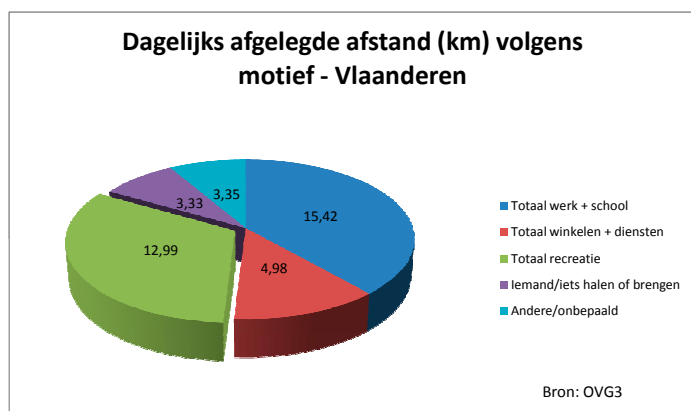
Halve waarheid 3: “Recreatief verkeer komt vooral voor in het weekend en veroorzaakt dus weinig economische (file)kosten.”

Die bewering klopt natuurlijk gedeeltelijk: op zaterdag is de helft van de afgelegde kilometers recreatief, op zondag is dat bijna twee derde. Maar ook op werkdagen is er heel wat recreatief verkeer, vooral tijdens de avondspits (16u00-19u00). Een kwart van de afgelegde afstanden in de avondspits is vrijetijdsverkeer. Als we er in zouden slagen een kwart van de personenwagens van de weg te halen, is er helemaal geen sprake meer van file.



Halve waarheid 2: “Recreatieve verplaatsingen zijn hoofdzakelijk verplaatsingen over korte afstanden.”

Meer dan de helft van de recreatieve verplaatsingen zijn inderdaad korter dan 5 km: om de hond uit te laten of een pint te gaan pakken hoeft je geen enorme afstand af te leggen. Tenzij je je hond wil laten kennismaken met de zee of je die pint enkel op de Gentse Feesten wil nuttigen: dagelijks legt de Vlaming gemiddeld 12,99 kilometer af in zijn vrije tijd, dat is een derde (32,42%) van de totale dagelijks afgelegde afstand. In verhouding zijn de afstanden voor vrijetijdsverkeer zelfs groter dan voor andere verplaatsingsmotieven!



Halve waarheid 4: “Recreatief verkeer is zodanig heterogeen dat het realiseren van een gedragsverandering quasi onmogelijk is.”

Toegegeven, quick wins zijn voor vrijetijdsverkeer moeilijk te realiseren. Er bestaan heel wat vormen van recreatief verkeer met een groot aantal verschillende soorten bestemmingen, actoren, openingsuren, ... Toch is het dankzij een aanpak op maat mogelijk om succesverhalen af te leveren: in 2008 pendelden 122.000 OV-reizigers tussen het station van Leuven en de festivalwei van Werchter, De Boekenbeurs telde in 2009 17.500 bezoekers met een B-dagtrip of een combilijet van De Lijn en 5.000 bezoekers per fiets. Door de Heen-en-weer-week aan het thema recreatief verkeer te wijden, willen we bewijzen dat ook voor vrijetijdsverkeer een gedragsverandering mogelijk is.

Verenigingen voor Verkeersveiligheid van start

Verkeersveiligheid en verenigingen gaan niet altijd hand in hand. Dat kan verschillende redenen hebben: weinig interesse, geen financiële middelen, een gebrek aan informatie ... In 2009 onderzocht 'De Verenigde Verenigingen' welke verkeersveiligheidsinitiatieven reeds bestaan bij het Vlaamse verenigingsleven. De bevindingen en aanbevelingen uit het onderzoek worden nu verder uitgewerkt door Komimo. Met het vervolgproject "Verenigingen voor Verkeersveiligheid" wil Komimo de verkeersveiligheid bij verenigingen verhogen. Dat gebeurt aan de hand van volgende vier pijlers.

Pijler 1: De uitbouw van een knooppunt

Ten eerste zal er een "knooppunt" uitgebouwd worden waar vraag en aanbod rond verkeersveiligheidsinitiatieven elkaar vinden. Deze (virtuele) ontmoetingsplaats zal verenigingen wegwijs maken in het bestaande aanbod aan acties en campagnes. Verenigingen kunnen er up-to-date informatie en praktijkvoorbeelden van mobiliteitsorganisaties raadplegen, die ze nadien kunnen toepassen tijdens hun activiteiten. Het is daarom belangrijk dat mobiliteitsorganisaties hun aanbod afstemmen op deze nieuwe doelgroep, het verenigingsleven.

De virtuele ontmoetingsplaats zal ondersteund worden door begeleidende campagnes, folders en andere publicaties. Het knooppunt wil de contacten tussen verenigingen en mobiliteitsorganisaties aanhalen, en niet enkel op virtueel niveau. Samenwerking (bv. studiedagen, overlegmomenten, workshops, werkgroepen...) moet alle verenigingen aanzetten om binnen hun werking actief te zijn rond verkeersveiligheid.



Pijler 2: Een pilootproject binnen de koepels van sport- en seniorenverenigingen.

Een tweede doelstelling is het draagvlak rond verkeersveiligheid vergroten binnen de koepels van verenigingen. In 2010 starten we met een pilootproject bij de koepels van sport- en seniorenverenigingen. Via gerichte communicatie zullen de koepels, samen met Komimo, een draagvlak voor verkeersveiligheid bij de verenigingen uit hun sector uitwerken. Dit kan gebeuren aan de hand van een algemeen project binnen de koepel, maar evengoed via kleinere projecten binnen federaties, afdelingen, regio's of particuliere sport/seniorenclubs. Doel van deze projecten is verkeersveiligheid als blijvend beleidspunt op de agenda van de koepels en verenigingen te zetten.



Pijler 3: Samenwerking rond verkeersveiligheid op lokaal vlak

Mobiliteitsparticipatie op lokaal vlak draagt in belangrijke mate bij tot sensibilisering rond verkeersveiligheid. Verenigingen kunnen, nog meer dan nu het geval is, partners zijn voor gemeentebesturen in hun strijd voor een veiliger verkeer. Wanneer burgers en verenigingen inspraak krijgen, worden ze automatisch ook betrokken bij de lokale mobiliteit en verkeersveiligheid in hun gemeente. Het is dus belangrijk dat lokale overheden de dialoog aangaan met verenigingen en groeperingen uit hun gemeente, die bekommerd zijn om de verkeersveiligheid van hun buurt en straat. Verenigingen voor Verkeersveiligheid zoekt uit hoe dit participatieproces gestimuleerd kan worden.



Pijler 4: Financiële steun voor lokale verenigingen.

Wanneer lokale verenigingen werkmiddelen zouden krijgen om te werken rond verkeersveiligheid, zou dat zeker een positieve invloed hebben op de participatie in het mobiliteitsbeleid. Daarom wordt er gewerkt aan een kader waarin verenigingen financiële middelen kunnen aanvragen om acties, projecten of trajecten rond verkeersveiligheid op te zetten. Alle mogelijke activiteiten komen hiervoor in aanmerking, gaande van eenmalige acties tot permanente verkeersveiligheidsinitiatieven en structurele ingrepen.

Meer info www.komimo.be/verkeersveiligheid

Senioren veilig op de fiets!



© Fietzersbond

In 2010 focust de Fietzersbond vzw zich op de oudere fietser. Met de sensibiliseringscampagne 'Senioren veilig op de fiets!' biedt de Fietzersbond vzw een educatief programma aan dat tegemoetkomt aan de specifieke noden van senioren op de fiets en in het verkeer. De campagne 'Senioren veilig op de fiets!' wordt gerealiseerd met de steun van Staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe en geniet de sympathie van de Vlaamse Ouderenraad. De campagne bestaat uit 3 luiken:

1) Verspreiding van educatief en sensibiliserend campagnemateriaal op nationaal vlak

Via een doelgroepgerichte brochure in het teken van 'fietsen en senioren' wil de Fietzersbond vzw ouderen (55+) in Vlaanderen en Brussel een hart onder de riem steken om actief en veilig de fiets te gebruiken. Daarnaast richten we ons met een affichecampagne op maat van senioren op de dodehoekproblematiek.

2) Provinciale infodagen rond fietsen, senioren en de dode hoek

Een belangrijk onderdeel van de campagne is de organisatie van zes Provinciale infodagen: één in elke provincie en één in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met de Provinciale infodagen mikken we op twee doelgroepen: senioren en begeleiders van senioren. In de voormiddag organiseren we een sessie 'Fietsen en senioren' voor mensen die professioneel of als vrijwilliger senioren begeleiden via Dienstencentra, OCMW's, seniorenverenigingen, koepelorganisaties (OKRA, S-Plus, LBV, VVVG, FedOS, Gezinsbond,...), enz. In de namiddag bieden we senioren de kans om bij te leren over de dode hoek en de gevaren van vrachtwagens voor zwakke weggebruikers. Daarnaast kunnen de senioren hun fietsvaardigheid testen op een fietsparcours en tevens kennis maken met de elektrische fiets.

3) Preventiecurssussen op lokaal vlak

In de vorm van een preventiecurcus 'Senioren veilig op de fiets!' brengen we senioren op een aangename manier de nodige kennis en fietsvaardigheden bij om zich veilig in het verkeer te kunnen begeven en dit in hun eigen leefomgeving.

Meer info: www.fietzersbond.be/senioren

De Lijn schrapt tal van tram- en busritten

TREINTRAMBUS: BESPARINGEN OP RUG VAN DE REIZIGER ONAANVAARDBAAR

De Lijn Oost-Vlaanderen maakte begin februari bekend dat de dienstverlening vanaf de krokusvakantie afgebouwd wordt. Wellicht volgen ook de andere provincies. Onaanvaardbaar voor reizigersvereniging TreinTramBus, die ook aanklaagt dat de informatie zo traag op gang komt.

Vanaf de krokusvakantie rijden de trams en bussen in Oost-Vlaanderen in alle schoolvakanties zoals in juli en augustus. Op een aantal lijnen betekent dit een drastische achteruitgang. Jan Vanseveren, woordvoerder van TreinTramBus: "Neem nu de lijn Gent – Zomergem. Normaal rijdt er ieder half uur een bus. Voortaan wordt dat in de vakanties maar ieder uur. Nu worden de bussen naar Zomergem wel degelijk goed gebruikt, ook buiten de spits en in de schoolvakantie." De Lijn telt zelf gemiddeld 38 reizigers per rit op de bussen van en naar Zomergem.

Ook andere lijnen gaan er op achteruit, zelfs de druk gebruikte Gentse tramlijnen worden niet gespaard. Het aanbod op de tramlijnen 4 en 21-22 wordt in de voormiddag met maar liefst 40% teruggeschoefd.

TreinTramBus vreest dat ook in andere provincies de hakbijl in het aanbod gaat. Het gonst van de negatieve geruchten. In tegenstelling tot de entiteit Oost-Vlaanderen is elders nog niets bekendgemaakt. TreinTramBus vroeg De Lijn om snel duidelijkheid te scheppen.

Besparen kan, maar niet op de rug van de reiziger. Jan Vanseveren: "Een vlotte doorstroming voor tram en bus kan een stevige besparing opleveren. De Gentse trams staan bijna 10% van de tijd stil aan verkeerslichten of in de file. Los dat op en je kan met minder trams hetzelfde aanbod geven."

Meer info: TreinTramBus

www.autodelen.be brengt autodelen in Vlaanderen in kaart

Autodelen is een vrij nieuw concept in Vlaanderen. Het is een systeem waarbij je beurtelings gebruik kan maken van één of meerdere auto's. De auto kan eigendom zijn van een organisatie zoals cambio, of één of meerdere particulieren zoals dit in Vlaanderen ondersteund wordt door Autopia. Taxistop, oprichter en motor van autodelen in België, lanceerde een nieuwe website www.autodelen.be. De website heeft als doel het concept autodelen beter bekend te maken en bezoekers naar de juiste organisatie te verwijzen: Cambio of Autopia (Vlaams steunpunt voor particulier autodelen)

In Vlaanderen bestaan twee organisaties die autodelen ondersteunen. Cambio werd opgericht door Taxistop en is in Vlaanderen een samenwerkingsverband tussen VAB, De Lijn, NMBS en Taxistop. Cambiogebruikers kunnen gebruik van 110 wagens in, Oostende, Brugge, Kortrijk, Antwerpen, Mortsel, Mechelen, Gent, Leuven, Turnhout en Hasselt. De auto's kunnen ontleend worden voor korte of langere verplaatsingen, door particulieren en professionelen. Naast cambio bestaat ook Autopia. Autopia ondersteunt en promoot het particulier autodelen. Autopia heeft geen wagens, maar brengt buurtbewoners met elkaar in contact om samen een auto te delen. De meeste autodeelgroepen, bevinden zich in Gent, Mechelen, Antwerpen en Leuven.

Europese steun om autodelen te promoten

De lancering van de website door Taxistop kadert binnen het momo-project (More options for Energy Efficient Mobility through Carsharing). Het project heeft partners in Duitsland, Finland, Spanje, Italië, Griekenland, Tsjechië, Ierland. In België



werkt Taxistop samen met de Bond Beter Leefmilieu. Momo ging van start eind 2008 en loopt tot eind 2011. Tijdens deze periode moet het aantal autodelers in Europa gevoelig stijgen en de autodeelvloot energie-efficiënter worden. Deze doelstellingen moeten bereikt worden door autodelen in nieuwe gebieden op te starten, bewustmakingscampagnes te voeren, cursussen ecodriving aan te bieden, samen te werken met openbaar vervoer,...

Het is niet eenvoudig om het concept autodelen goed te begrijpen. Het roept bovendien heel wat vragen op. Voor welke verplaatsingen is het interessant? Kan dit als alternatief van een eigen wagen, of als aanvulling? Sluit ik me aan bij Autopia of kies ik voor cambio?

Om autodelen beter te begrijpen lanceert Taxistop, met steun van het momo-project, de website www.autodelen.be. Dit moet een portaal worden voor zij die geïnteresseerd zijn in autodelen. De site zal echter geen gedetailleerde informatie bevatten van de dienstverlening van Autopia of cambio. Daarvoor worden de bezoekers naar de juiste site door verwezen.

De Lijn lanceert webformulier voor reizigersmeldingen

Aanvullend op het betalende LijnInfo-nummer, zullen reizigers nu ook via een online webformulier meldingen kunnen doorgeven aan De Lijn. Dit zal de meldingen meer stroomlijnen en de verwerking vergemakkelijken. Het blijft evenwel spijtig dat De Lijn nog altijd geen degelijke compensatieregeling heeft en geen harde garanties biedt als het gaat over een basisdienstverlening.

WAAROM EEN ONLINE MELDFORMULIER?

Na verschillende incidenten in het openbaar vervoer, waarvan de dood van Guido De Moor de druppel was die de emmer deed overlopen, startten de Vlaamse overheid en de vervoersmaatschappij De Lijn 'Veilig op Weg' op dat als doel had het openbaar vervoer veiliger te maken voor de reizigers.

Verschiedende maatregelen, zoals meer veiligheidspersoneel, overlastboetes en een doorgedreven camerabewaking werden van kracht. TreinTramBus adviseerde door middel van een meldpunt over de verschillende manieren die reizigers moeten hebben om klachten en meldingen kenbaar te maken. Eén van de aanbevelingen was het voorzien van de mogelijkheid voor reizigers om meldingen te doen via een webformulier. Ook de ombudsdienst en De Lijn zelf kwamen tot de conclusie dat een meldformulier op de website nodig en nuttig is.

Het huidige telefonische contactpunt LijnInfo is niet altijd het beste medium om meldingen te doen: het is een betalend 070-nummer en is enkel bereikbaar gedurende ruim gemeten kantooruren (van 7u tot 19u). Aan de andere zijde bestond er een asymmetrie bij de provinciale entiteiten van De Lijn, waarbij op de website

van De Lijn enkel De Lijn Antwerpen een e-mailadres publiceerde voor meldingen. Alle e-mailadressen, ook de algemene, worden vanaf vandaag van de website van De Lijn gehaald en vervangen door een kort formulier voor vragen en een uitgebreider formulier voor meldingen. Het meldformulier zal een betere verwerking en efficiëntere analyse van klachten en suggesties mogelijk maken, waaraan hopelijk een versterkte dienstverlening gekoppeld zal worden.

HOE WERKT HET?

Het formulier vind je op de website van de lijn onder de menu "contact". Het is een eenvoudig formulier dat je in enkele stappen begeleidt om je melding te doen. Nadat je de melding deed, krijg je een dossiernummer toegekend. De Lijn is verplicht, conform de normen van de Vlaamse ombudsdienst, binnen de 45 kalenderdagen te antwoorden.

Het webformulier is een goed middel om meldingen voor reizigers te faciliteren. Het is evenwel niet meer dan een werktuig dat weinig verandert aan de resultaatsverbinen van De Lijn naar de klant toe: deze blijft vaag, onduidelijk en niet objectiveerbaar.
Bram Van den Bulcke

KOMIMO EN TRAGE WEGEN ZIJN VERHUISD

Op 16 maart nam Komimo afscheid van het gebouw aan het Koningin Maria Hendrikaplein in de schaduw van het Gentse Sint-Pietersstation. Onze collega's van Trage Wegen kozen er voor om Brussel in te ruilen voor de gezelligste stad van Vlaanderen. Sindsdien vind je ons samen terug op de Kasteellaan 349A in Gent, dichtbij het Dampoortstation. Onze telefoonnummers zijn gewijzigd: het nieuwe algemeen nummer van Komimo is 09 331 59 10, onze persoonlijke nummers vind je op de website. Ook deze locatie is goed bereikbaar met het openbaar vervoer: op enkele minuten stappen van het Dampoortstation en voor onze deur passeren talrijke bussen (halte 'Gent Veemarkt'): 17-18, 34-35 -36 en alle bussen van 70 tot 78.

WINKEL

'Haal de max uit je fiets' Negende editie Met Belgerinkel naar de Winkel - Lieven Scheire en Walter Van Beirendonck doen alvast mee



In het kielzog van de Heen-en-weer-week start ook de negende editie van 'Met Belgerinkel naar de Winkel'. Deze fietspromotiecampagne loopt van 8 mei tot Van 8 mei tot 12 juni. Onder het motto 'Haal de max uit je fiets' zullen de initiatiefnemers bewijzen dat de fiets ook uitstekend geschikt is voor de grotere boodschappen. Net als vorig jaar kunnen deelnemers tijdens de campagne een exclusieve – en dubbel zo grote – fietstas van Walter Van Beirendonck bijeen sparen. Lieven Scheire, naast tv-maker ook een enthousiast fietser, zet mee zijn schouders onder 'Belgerinkel' en wordt het gezicht van de campagne. [Meer info: www.belgerinkel.be](http://www.belgerinkel.be)

Dag van de trage weg. In actie op 23 & 24 oktober

De Dag van de trage weg is een actieweek-end waarbij burgers, verenigingen en besturen samenwerken om verwaarloosde en verdwenen trage wegen weer open te maken. Doe mee aan de Dag van de trage weg op 23 en/of 24 oktober en organiseer samen met je buurt, vereniging of gemeentebestuur een actie in jouw gemeente. Belangrijk is de actie op het terrein. Op de Dag van de trage weg maken we samen het verschil. Mogelijke acties: een grondige snoei- of maaibeurt om het tracé vrij te maken, een sluisstort opruimen of een omgeploegde wegbedding inwandelen. Maar ook een afsluitingen verplaatsen zodat de doorgang weer mogelijk wordt, is mogelijk.



Inschrijven kan via www.tragewegen.be/dagvandetrageweg. Als je inschrijft voor 30 juni krijg je naast de uitgebreide praktische ondersteuning ook begeleiding op maat van jouw initiatief.

WATT Roadshow: Probeer vandaag uw voertuig van morgen



Bezoek de WATT Roadshow en ontdek alles over elektrische wagens, fietsen en scooters, hybridewagens, voertuigen op aardgas en andere alternatieve brandstoffen.

WATT (Wagens, Alternatieve Transportmiddelen en Technologie) is een project van Bond Beter Leefmilieu in samenwerking met ASBE, de Belgische vereniging van fabrikanten van en toeleveranciers voor elektrische voertuigen, en met steun van de Vlaamse overheid.

De eerste WATT Roadshow komt op 19 en 20 maart naar Lommel. Om te kijken wanneer het evenement naar jouw buurt komt, surf naar www.wattroadshow.be/events

OPINIE

Als een overweg een ommetje wordt

Infrabel, de beheerder van het Belgische spoorweginfrastructuur, wil de komende jaren 63 overwegen afschaffen van derde en vierde categorie op spoorlijnen met een snelheid van minstens 70 km/h. De vzw Trage Wegen, daarbij gesteund door heel wat andere partners uit het middenveld, vindt dit een verkeerde evolutie.

Met de regelmaat van de klok luiden buurtbewoners en wandelverenigingen de noodbel: de 'overweg' die ze jarenlang hebben gebruikt om naar de bakker te fietsen wordt afgesloten en afgeschaft. Niet zelden betreft het gelijkgrondse spoorwegovergangen ter hoogte van voet- en buurtwegen of van feitelijke buurtwegen, vaak brede veldwegen. Dit is een bewuste en weloverwogen keuze van Infrabel. Jaarlijks schaft Infrabel zo'n 15 tot 20 overwegen af.

Deze keuze is ingegeven door de aangehaalde ongevallencijfers: zo gebeurden er in 2006 3 ongevallen met voetgangers en 53 met 'voertuigen', waaronder fietsers. (Over hoeveel fietsers het gaat, valt niet op te maken). Sinds 2002 daalt het aantal overwegen jaar na jaar, maar bij de ongevallen met voertuigen valt er géén dalende trend vast te stellen. De cijfers bij de voetgangers stagneren sinds 2004 en blijven stabiel op ongeveer 4 gevallen. Bovendien naderen we bij de voetgangers wel héél dicht de grens waarbij er geen significante statistische waarde uit de cijfers meer kan gehaald worden.



© Trage wegen

Intussen lopen we het risico dat kleinschalige wandel-, fiets- en ruiterpaden een belangrijk deel van hun functie verliezen. De bereikbaarheid en de toegankelijkheid van bossen, velden en natuurgebieden loopt zo terug, terwijl de nood aan kort-bij-huis-recreatie en ontspanning alleen maar toeneemt. Dat de gelijkgrondse overwegen verdwijnen is op zich niet zo erg: een brug of een tunnel zorgt ervoor dat de verbinding blijft bestaan. Helaas verdwijnen overwegen vaak in 'groepjes' en er is meestal maar geld voor één tunnel of één brug. En dan nog. Op het moment dat bruggen en tunnels aan onderhoud of vervanging toe zijn, moeten ze alsnog de duimen leggen. In Kapelle-op-den-Bos blijft er van 3 tunnels slechts ééntje over, en dan nog wel op een erg onlogische plaats. Infrabel stuurt de factuur voor het eventueel openhouden van bijkomende tunnels naar de gemeente. Logisch dat deze laatste instemt met de plannen. Bij het uitbouwen van het GEN rond Brussel verdwijnen in Anderlecht en Dilbeek heel wat oude voetgangersbruggen. Waarom? In 2010 zijn deze voetgangersverplaatsingen in stedelijk en randstedelijk gebied toch heel erg relevant, lijkt ons.

De afstand tussen de overblijvende kruisingen vergroot dus alsmaar en daardoor neemt de gebruikswaarde van vele 'trage' wegen af. Soms wordt de wandelaar, fietser, ruiter of menner gewoon verplicht via de autoweg de sporen over te steken. Ze moeten dan langs eentonige parallelwegen langs de spoorlijn lopen, op zoek naar de andere kant. Dat dit het wandelen in de natuur of even de hond uitlaten vanuit de woonwijk er niet leuker op maakt, staat buiten twiifel. Wandelen en fietsen langs drukke wegen brengt ook meer risico's met zich mee. De verkeersonveiligheid verschuift: de ongevallen die aan overwegen worden vermeden, zullen zich door het toegenomen aantal voertuigkilometers (omrijden) elders voordoen. Er is ook sprake van een omgekeerde 'modal shift': fietsers die wegens grotere afstand weer overstappen op de privé-wagen. Deze gevolgen van het schrappen van overwegen staan daarmee haaks op het STOP-principe dat zowel door de federale als de Vlaamse regering wordt gehanteerd bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.

Het is wenselijk de alternatieven voor afschaffen van overwegen te onderzoeken en het openhouden van overwegen voor welbepaalde categorieën van weggebruikers te bestuderen. De vzw Trage Wegen wenst samen met alle gebruikers, de beheerder van het Belgische spoorwegnet én met beleidsmeden van verschillende overheden dit sluipende probleem aan te pakken. Het is immers zinloos om te ijveren voor kleinschalige en fijnmazige netwerken, wanneer die gevangen zitten tussen grote hoofdwegen en spoorwegen.

Steven Clays, vzw Trage Wegen