



INFORMATIEBULLETIN ONDERNEMINGEN & LEEFMILIEU

13

DEPOSITBUREAU: BRUSSEL X

DRIEMAANDELIJKS INFORMATIETIJDSCRIFT - OKTOBER - NOVEMBER - DECEMBER 1999

EDITORIAAL

Een overgangperiode

De vorming van de nieuwe Brusselse regering zal op milieuvlak voor nieuwe impulsen zorgen.

Hoewel het nog te vroeg is om resultaten op te tekenen, kan nu reeds worden gesteld dat mobiliteit, bodembescherming en afval tot de prioriteiten voor de komende jaren behoren.

Op de uitwerking van nieuwe reglementeringen werd evenwel een moratorium ingesteld.

Dankzij die «adempauze» kan een stand van zaken worden opgemaakt, kunnen de bereikte resultaten worden geëvalueerd en kunnen toekomstige acties eventueel worden geheroriënteerd.

Er staat dus heel wat op het programma voor 2000 ...

Eric SCHAMP
Inspecteur-generaal

Jean-Pierre HANNEQUART
Directeur-generaal



De milieupolitie en de geldboeten

De processen-verbalen opgemaakt in geval van een milieuovertreding blijven niet langer zonder gevolg. Vanaf 4 juli 1999 is de ordonnantie betreffende de opsporing, de vaststelling, de vervolging en de bestraffing van misdrijven inzake leefmilieu inwerking getreden. Dat maakt het mogelijk om de parketten te ontlasten en op die manier het uitblijven van de vervolgingen van de overtreders te voorkomen.

Wie zal er bevoegd zijn om een PV op te maken? De agenten van de gemeenten en van het BIM die bevoegd zijn voor het toezicht en de controle op alle leefmilieubepalingen, de agenten

van het Agentschap Brussel Net die bevoegd zijn in geval van achtergelaten afvalstoffen en de agenten van het Ministerie van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest die bevoegd zijn voor de controle van de bescherming van de grondwateren. Al deze personen stellen de overtredingen vast bij wijze van processen-verbaal die gelden tot bewijs van het tegendeel. Deze ordonnantie uniformiseert de dwangmaatregelen en vergroot de onderzoeksmiddelen van de bevoegde administraties.

De invoering van de administratieve geldboete is ongetwijfeld één van de belangrijkste nieuwigheden van de ordonnantie. Deze geldboeten zullen slechts kunnen worden opgelegd voor zover het parket binnen een termijn van zes maand die volgt na het overmaken van het proces-verbaal, beslist om niet te vervolgen of hierover niet tijdig een beslissing neemt. De administratieve geldboete die naargelang de aard van de overtreding van 2.500 tot 25.000 dan wel van 25.000 tot 2.500.000 frank kan bedragen, zal worden gestort in het Fonds voor de bescherming van het leefmilieu. Aan de reeds bestaande geldboeten en gevangenisstraffen wordt niet geraakt.

Voor verdere inlichtingen :
Mevr. A. Van Damme, Tel.: 775.75.23

DOOR DE REGERING GOEDGEKEURDE BESLUITEN

Statische transformator

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft in tweede lezing haar goedkeuring gegeven aan het besluit tot bepaling van de exploitatievoorwaarden betreffende statische transformatoren met een nominaal vermogen van 250 tot 1.000 kVA, d.w.z. die transformatoren waarvoor een gewone aangifte van klasse 3 vereist is.

Stationaire batterijen

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft ook in tweede lezing haar goedkeuring gegeven aan het besluit tot bepaling van de exploitatievoorwaarden betreffende stationaire batterijen van accumulatoren of stationaire accumulatoren en de vaste inrichtingen voor het heropladen van accumulatoren. Die inrichtingen vergen een gewone aangifte voor klasse 3 en moeten minstens aan de voorwaarden uit het besluit voldoen.

Inlichtingen :
afdeling Vergunningen Tel.: 775.75.31





Gelcoat: tot 50% minder styreenemissies

Gelcoat is een coating gebaseerd op polyester, die aan versterkte kunststoffen een beschermende en duurzame buitenste laag in de gewenste kleur geeft.

Op de markt bestaan er LSE gelcoats die de styreenemissies in normale werkomstandigheden met bijna 50% verminderen. Bij deze LSE gelcoats wordt bijna al het styreen dat zorgt voor het glanzende en harde oppervlak, binnen deze laag gehouden. Hierdoor ontstaan er minder emissies in de lucht, waardoor deze zuiverder blijft.

Naast de sterk verbeterde werkomstandigheden en de geringere investering voor een ventilator, heeft deze gelcoat, in vergelijking met een traditionele gelcoat, volgende betere prestaties aangetoond:

- Minder inkrimping, dus een beter oppervlak;
- Een uitstekende vloe-eigenschap dus een gelijkmatigere verdeling;
- Een uitstekende hechting aan het versterkende laminaat;
- Een snellere uitharding dus een verbeterde productiviteit.

Het product is uitermate geschikt voor buitentoepassingen door zijn goede weerbestendigheidseigenschappen. Dankzij zijn goede mechanische eigenschappen komt het tevens tegemoet aan de eisen van de meeste industriële sectoren waar nu de standaard gelcoats gebruikt worden.

Inlichtingen: departement Interface :
Tel.: 775.75.81

Informatiebulletin Ondernemingen & Leefmilieu - nr 13, oktober-november-december 1999

Driemaandelijks informatietijdschrift - Op gerecycleerd papier gedrukt

Verant. uitgevers: E. Schamp en J.-P. Hannequart

Red.: Afdeling «Vergunningen»

Lay-out: BIM

Ideeën, suggesties, inlichtingen ?
Neem contact op met het

BIM - Afdeling «Vergunningen»

Gulledelle 100 - 1200 Brussel

E-mail: technoclean@ibgebim.be



Niet-verontreinigende bouwplaatsen

Brussel lijkt vaak op een grote bouwplaats! Dat zorgt voor hinder in de buurt. Een van de vaak voorkomende nadelen is de aanwezigheid van moddersporen op de openbare weg waardoor die weg glad en weinig aantrekkelijk wordt.

Er bestaan nochtans eenvoudige en praktische oplossingen voor dat probleem. Een ervan is de vrachtwagens over een brug te laten rijden die de wielen en de onderzijde met water besproeit. Het water en de modder worden vervolgens in een kuip opgevangen. Na bezinking en filtratie wordt het water gerecycleerd zodat voorkomen wordt dat er in en rond de bouwplaats een modderzee ontstaat.

Het systeem is compact, niet groter dan een container en kan makkelijk worden verplaatst. Voor de basisinstallatie is enkel watertoevoer (5/8") en elektriciteit (380 V) nodig. De vrachtwagens moeten bovendien niet stoppen om te worden gereinigd.

Deze installatie kan ook in andere omstandigheden nuttig worden gebruikt: steengroeven, stortplaatsen, sorteercentra, autokerkhoven en alle andere bedrijven waar aankomende en vertrekkende voertuigen het wegdek bevuilden.

Inlichtingen: departement Interface :
Tel.: 775.75.81



Waswaterhergebruik bij automatische wasinstallaties voor voertuigen

Elke uitbater van een car-wash moet voldoen aan de exploitatievoorwaarden die omschreven zijn in zijn milieuvergunning. Zij stellen voornamelijk verplichtingen vast inzake lozing van water. Indien de installatie meer dan 10 wagens per dag behandelt, moet het water gezuiverd worden. Alle car-washes moeten uitgerust zijn met een bezinker om de zwevende stoffen in het water te scheiden. De car-washes die enkel het koetswerk wassen moeten uitgerust zijn met een olieafscheider. Als het koetswerk, het chassis en/of de motor gewassen worden en als er een hogedruktoestel met of zonder heet water gebruikt wordt, moet een

olieafscheider gebruikt worden met een coalescentiefilter.

Door de stijgende waterprijzen en de heffing op de lozing van afvalwater overwegen veel car-wash ondernemers het water te gaan recycleren. Iedere vermindering in het geloosde debiet en het niveau van vervuiling is namelijk welkom.

Door middel van een waswaterbehandelings-systeem en zonder toevoeging van chemische stoffen is het mogelijk het gebruikte waswater geschikt te maken voor hergebruik in automatische wasinstallaties voor voertuigen.

Het afvalwater van de wasinstallatie stroomt naar het bezinkingsbekken waar de bezinkbare stoffen sedimenteren op de bodem van het bekken. In de erop volgende voorafscheider worden de bovendrijvende lichte vloeistoffen tegengehouden. Het waswater wordt dan via het opvangbekken naar de behandelingsinstallatie gevoerd. Het verzamelde afvalwater wordt door een pomp aangezogen en via een filter en beluchtingssysteem naar het bufferbekken gevoerd. De filter houdt de kleine onzuiverheden tegen die in het bezinkingsbekken niet werden tegengehouden. De gefilterde deeltjes worden bij het automatisch terugspoelen van de filter naar het bezinkingsbekken teruggevoerd. Het systeem is zodanig gestuurd dat er steeds hergebruikt water van voldoende kwaliteit ter beschikking is voor de wasinstallatie. Het overschot aan water loopt via een koolwaterstofafscheider in de riolering.

Het systeem is onderhoudsarm, gebruiksvriendelijk en bedrijfszeker. Bestaande afscheiderinstallaties of ondergrondse bekkens kunnen er in de meeste gevallen mee uitgerust worden. De installatie is namelijk samengesteld uit combineerbare onafhankelijke modules waardoor het zonder problemen aan de plaatselijke omstandigheden aangepast kan worden.

Inlichtingen: departement Interface :
Tel.: 775.75.81