

INFORMATIEBULLETIN ONDERNEMINGEN & LEEFMILIEU 31



BIM BERICHTEN

BELGIQUE/BELGIE
P.P.
Brussel X
1/2623

Bureau de dépôt Bruxelles X

DRIEMAANDELIJKS INFORMATIETIJDSCRIFT - April - Mei - Juni 2004

EDITORIAAL

Toespraak van J.P. Hannequart, Directeur-generaal van het BIM, op de uitreiking van de labels 'ecodynamische onderneming' aan een nieuwe lichting ondernemingen uit het Gewest op 25 maart 2004.

Voor wie zich zorgen maakt over het concurrentievermogen van de ondernemingen, is het misschien goed eraan te herinneren dat het milieu gezien kan worden als een kans, veeleer dan een beperking.

Een onderneming die haar concurrentievermogen op lange termijn veilig wil stellen, moet zich nu al buigen over alle milieueffecten van haar activiteit.

Een onderneming die vandaag 'in het milieu investeert', zal morgen kunnen rekenen op een zeer gunstige marktpositie.

Voor de Brusselse ondernemingen is een passieve, behoudsgezinde of reactieve houding in ieder geval af te raden, en bevelen wij een proactieve, progressieve en dynamische aanpak aan, gebruik makend van ons instrument: het label 'ecodynamische onderneming'.

Leven met het milieu beperkt zich niet tot het zorgen om in orde zijn met de wetgeving. Het is ook belangrijk de logica van de milieuwetgeving te begrijpen, hiermee akkoord te gaan en ... zelfs op vrijwillige basis verder te willen gaan.

Het label 'ecodynamische onderneming' is, voor de ondernemingen die het ontvangen, het bewijs van een goed en gezond beheer, met andere woorden van een kwaliteitsmanagement.

Een management dat niet in vormelijkheid en procedures vervalt, maar dat past in een toekomstgerichte, Europese visie. EMAS is immers niet ver meer.

Ecodynamisme berust op een rationeel en economisch beheer van alle rijkdommen waarop het bedrijfsleven gebaseerd is: energiebronnen, grondwater, chemische producten, mobiliteit enz.

Wie ecodynamisch denkt en handelt, doet aan zogeheten 'responsible ondernemerschap', en vindt in het BIM, in de Brusselse administratie voor het leefmilieu, geen tegenstander of pottenkijker, maar een echte partner, adviseur, begeleider ... voor een hoger en duurzamer concurrentievermogen.

Eric SCHAMP
Adj. Directeur-generaal

Jean-Pierre HANNEQUART
Directeur-generaal



Energie

De liberalisering van de markt van elektriciteit en gas

Wanneer en voor wie?

Op 1 juli 2004 worden de markten van elektriciteit en gas geliberaliseerd voor klanten die de energie die ze in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbruiken, **uitsluitend voor professionele doeleinden** aanwenden.

Waarom?

De vrijmaking van de energiemarkt vindt haar oorsprong in diverse **Europese richtlijnen** die in België werden omgezet in federale en regionale wetteksten. Met de liberalisering van de markten kunt u de

voorwaarden van diverse leveranciers **vergelijken** om een **service te bedingen die aangepast is** aan uw onderneming en om **over de prijs** van uw energie te **onderhandelen**, zonder aan de kwaliteit van de bevoorrading te raken.

Wat moet u doen?

U hebt twee mogelijkheden:

- **De diverse leveranciers tegen elkaar uitspelen** om een service en prijzen te bedingen die het best aan de verwachtingen van uw onderneming beantwoorden;

(vervolg p. 2)





(vervolg van p. 1)

Niets doen. In dat geval zal een leverancier, aangewezen door de intercommunale Sibelga na goedkeuring door de Brusselse regering, u blijven bevoorraden.

Wat u ook beslist, u blijft elektriciteit en gas ontvangen. Toch raden wij u aan de aanbiedingen te vergelijken voor u een keuze maakt.

Wie kan elektriciteit of gas leveren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Alleen leveranciers met een vergunning voor de levering van elektriciteit afgeleverd door de Brusselse regering en, voorlopig wat gas betreft, zij die een dergelijke vergunning hebben ontvangen in het Vlaamse of het Waalse Gewest, zullen toestemming hebben om klanten te bevoorraden na de liberalisering van de markt op 1 juli 2004.

De volledige lijst van gemachtigde elektriciteitsleveranciers kan geraadpleegd worden op de website van het BIM (www.ibgebim.be), die van de gasleveranciers op de sites van de Waalse (www.cwape.be) en Vlaamse regelgevers (www.vreg.be).

Hieronder volgen de gegevens van de erkende leveranciers die, na een uitdrukkelijke aanvraag aan hun adres, hun wil te kennen gegeven hebben om aangezocht te worden door de binnenkort te liberaliseren klanten (of bepaalde categorieën ervan) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Wat is de rol van het BIM?

De reguleringsdienst van het BIM heeft een algemene controleopdracht met betrekking tot de geliberaliseerde Brusselse energiemarkt.

In het kader van die nieuwe bevoegdheid moeten wij de regering advies verstrekken, aanbevelingen formuleren voor de diverse spelers op de markt en administratieve boetes opleggen wanneer een overtreding van de regels wordt vastgesteld.

Het BIM heeft daarentegen geen bevoegdheid op het vlak van prijzen, tarieven en de bemiddeling in geschillen.

Aanvullende informatie over de liberalisering in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vindt u op onze website (www.ibgebim.be).

Voor meer informatie:
regulenergy@ibgebim.be
of Dhr. Y. Bresart: tel : 02 775 76 91.



BOFAS is erkend!

De vzw BOFAS is nu officieel erkend voor het beheer van het fonds ter financiering van de sanering van tankstations. De tekst verscheen in het Staatsblad van 26 maart 2004, wat betekent dat BOFAS sinds die datum operationeel is. De sector van de brandstoffenverkoop heeft lang gewacht op BOFAS, dat als opdracht heeft de bodemsanering van voor het publiek toegankelijke tankstations te financieren en hun uitbaters technisch advies te geven. Meer details over de voorwaarden voor tussenkomsten van BOFAS worden gegeven in ons volgend nummer 'Special bodem', dat de komende maanden verschijnt, of op www.bofas.be.

Voor meer informatie:
Mevr. A Dulière, tel. : 02 775 77 68

LEVERANCIER	ENERGIE	KLANTEN	CONTACT	TEL.	E-MAIL
ALG négoce	Gas	> 150 MWh/j.	Dhr. Alexandre	04/235 62 24	info@algnegoce.be
Distrigas	Gas	> 150 MWh/j.	Klantendienst	02/557 30 57	customer.support@distri.be
E.ON Belgium	Elec	MT	Mevr. Nguyen	02/743 33 33	belgium@eon-benelux.com
EDF Belgium	Elec	MT	Mevr. Avermaete	02/214 01 50	contact@edf-benelux.com
Electrabel Customer Solutions	Elec/Gas	Allen	Contact center	078/78 20 20	www.electrabel.be/contact
Gaz De France	Gas	> 10 GWh/j.	Dhr. Darriulat	02/287 19 70	info@gazdefrance.be
Luminus	Elec/Gas	Allen	Klantendienst	078/150 210	info@luminus.be
Nuon Belgium	Elec/Gas	Allen	Klantendienst	0800/92 902	info@nuon.be
Ruhrgas	Gas	>10 GWh/j.	Dhr. Douret		jean-michel.douret@ruhrgas.com
Wattplus	Gas	< 150 MWh/j.	Dhr. Colen Dhr. Adam	03/270 79 79	info@wattplus.be



Textielindustrie: gebruik geen azokleurstoffen meer!

Nieuws voor de textielindustrie: het gebruik van 23 azokleurstoffen, waaronder de kleurstof 'marineblauw' (*navy blue*), is niet meer toegestaan (zie hieronder).

De bedoelde kleurstoffen worden gebruikt voor het kleuren van stoffen en leder voor de productie van artikelen die rechtstreeks en langdurig in contact kunnen komen met de menselijke huid of de mondholte (onder meer: kleding, beddengoed, pruiken, luiers, schoenen, armbanden voor polshorloges, aktetassen, speelgoed uit leder of stof, draden, stoffen enz.).

Waarom dergelijke verbodsbepalingen?

Azokleurstoffen geven kankerverwekkende stoffen vrij die door de huid kunnen worden geabsorbeerd. Het marineblauw bevat chroom dat zeer moeilijk afbreekbaar is in water. Bijgevolg is het toxisch voor het milieu.

Wetgeving en datums van inwerkingtreding

De richtlijn 2002/61/EG van 19 juli 2002 verbiedt het gebruik van de 22 azokleurstoffen voor het kleuren van stoffen en leder. Deze richtlijn wordt in Belgisch federaal recht omgezet door het koninklijk besluit van 30 oktober 2003 (BS 24.12.2003). Dit verbod werd van kracht op **11 september 2003**.

Bij wijze van overgangsmaatregel mag de hoeveelheid azokleurstof in de gerecycleerde vezels tot 1 januari 2005 niet meer bedragen dan 70 ppm.

Richtlijn 2003/3/EG van 6 januari 2003 vult richtlijn 2002/61/EG aan en voegt marineblauw toe aan de lijst van azokleurstoffen. Deze richtlijn wordt in Belgisch federaal recht omgezet door het koninklijk besluit van 15 maart 2004 (BS 19.03.2004). Dit verbod wordt van kracht op **30 juni 2004**.

Voor meer informatie :
Mevr. C. Herickx , tel : 02 775 75 19

VERLENGING VAN UW MILIEUVERGUNNING

Vroeger werden milieuvergunningen afgeleverd voor 30 jaar.

In 1993 werd die termijn verkort tot 10 jaar, met de mogelijkheid van een verlenging met 2 keer 10 jaar.

Momenteel is een milieuvergunning doorgaans 15 jaar geldig en kan ze met 1 keer 15 jaar worden verlengd.

Als uw milieuvergunning bijna 10 jaar geleden werd afgeleverd, is er veel kans dat ze binnenkort verval.

Om uw activiteit te kunnen blijven uitoefenen, moet u dus een verlenging aanvragen.

Uiterlijk 1 jaar vóór de vervaldatum van uw vergunning moet u per aangetekende brief een schriftelijke verlengingsaanvraag indienen bij het Gemeentebestuur of het BIM (afhankelijk van de instantie die u de oorspronkelijke vergunning heeft afgeleverd). Deze termijn kan verkort worden tot 6 of zelfs 3 maanden als die mogelijkheid duidelijk vermeld wordt in uw vergunning.

Uw verlengingsaanvraag dient de volgende elementen te bevatten:

1. De referenties van uw vergunning :

Nummer op de vergunning.

2. Uw gegevens :

Als u een natuurlijke persoon bent: uw naam, voornaam en woonplaats;

Als u een rechtspersoon bent: de naam van uw vennootschap of vereniging, haar juridische vorm, het adres van de maatschappelijke zetel, de hoedanigheid van de ondertekenaar(s) van de aanvraag en het BTW-nummer.

3. De lijst van de ingedeelde inrichtingen die in de verlengingsaanvraag zijn opgenomen :

Bij uw briefwisseling kunt u een kopie voegen van de pagina van de vergunning die de tabel van de toegestane ingedeelde inrichtingen bevat; op deze pagina moet u eventuele nieuwe installaties vermelden en installaties schrappen die niet meer zouden bestaan.

Opgelet! Ondertussen is de nummering van de lijst van ingedeelde inrichtingen veranderd. Als hulpmiddel bij het zoeken van de rubrieknummers die op uw installaties van toepassing zijn, kunt u een bezoek brengen aan onze internetsite:

(www.ibgebim.be/ondernemingen/milieuvergunning)

4. De wijzigingen die in deze installaties werden aangebracht sinds de aflevering van uw vergunning :

Voor de beschrijving van deze wijzigingen kunt u volgende zaken weergeven: de technische gegevens van de machines, het verschil in vermogen, het verschil in drempel tussen deze installaties (bv.: verkleining van de opslagoppervlakte, verhoging van het aantal parkeerplaatsen, verschil in debiet tussen de afzuiginstallaties enz.).

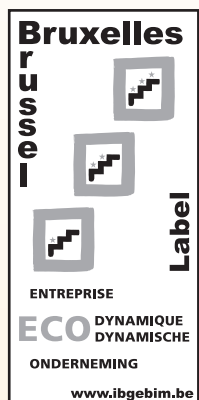
Wij vragen ook een toelichting van de milieueffecten van deze wijzigingen en van de maatregelen om hun draagwijdte te beperken.

5. Een reeks plannen op leesbare schaal:

Waarop alle ingedeelde inrichtingen zijn aangegeven (zowel de reeds toegestane inrichtingen als de doorgevoerde wijzigingen).

Uw verlengingsaanvraag moet in 4 exemplaren worden ingediend.

Voor meer informatie:
Mevr. S. VANSCHepDAEL, tel.: 02 775 75 30



Vier lichtingen van ecodynamische ondernemingen die het label hebben ontvangen

In mei 1999 start het BIM het programma van de labels 'ecodynamische onderneming'. Hiermee introduceert het BIM een op

vrijwillige basis ontworpen mechanisme dat het milieumanagement in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een nieuwe dynamiek geeft.

Het toekenningssysteem voor de labels 'ecodynamische onderneming' beoogt een ononderbroken verbetering van de milieuprestaties van een onderneming, maar is ook een antwoord op de beperkingen vervat in EMAS en ISO 14001, die als belastend en duur worden beschouwd, vooral dan voor de KMO's.

Het systeem van het label 'ecodynamische onderneming' is dus:

- progressief:** de ondernemingen volgen hun eigen tempo;
- vergezeld van hulp aan de onderneming,** met begeleiding door deskundigen;
- gratis:** er zijn geen audit-, verificatie- of registratiekosten.

Die drie kenmerken maken het milieumanagement toegankelijker voor de ondernemingen uit het Gewest. Bovendien zijn de beschikbare faciliteiten essentieel voor de ondernemingen die het draagvlak vormen van het Brussels economisch weefsel, namelijk:

- de KMO's: in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telt 95 % van de ondernemingen minder dan 50 werknemers;
- de tertiaire sector: ongeveer 90 % van de Brusselse ondernemingen zijn handelszaken en dienstverlenende bedrijven.

De begeleiding: informeren, opleiden, helpen, begeleiden.

Het BIM stelt diverse begeleidingsformules ter beschikking van de ondernemingen.

Gepersonaliseerde begeleiding: sinds 2000 kregen **67 ondernemingen die kandidaat waren voor het label gratis individuele begeleiding van externe deskundigen** in milieubeheer.

Opleidingen: De kandidaten voor het label 'ecodynamische onderneming' kunnen een gratis opleiding 'Inleiding tot milieubeheer' volgen in enkele workshops. Daar wordt nagegaan hoe een analyse wordt gemaakt, een milieuprogramma wordt opgesteld en een ecolabeldossier wordt samengesteld. Van 2000 tot 2003 organiseerde het BIM **5 opleidingscycli, waarvan 72 ondernemingen en instellingen** gebruikmaakten.

Andere types van opleidingen: **thema-workshops** die een concreet thema met betrekking tot milieubeheer behandelden en waar initiatieven, moeilijkheden en vragen van de deelnemers werden besproken. Die opleidingen zijn niet alleen gericht op de kandidaten voor het label, maar op alle ondernemingen die belangstelling hebben voor het thema. Tot dusver kwamen **tien praktische thema's** aan bod in deze opleidingen, waaraan **361 ondernemingen en instellingen** hebben deelgenomen, één vierde van hen zonder kandidaat te zijn voor het label. Het **programma 2004** kan geraadpleegd worden op de site van het BIM.

Hulpmiddelen: Om de uitwisseling van informatie tussen ecodynamische ondernemingen te vergemakkelijken, startte het BIM een interactief netwerk, het **Forum voor het label ecodynamische onderneming**.

De kandidaten voor het label vinden er documenten en nuttige adressen, ze kunnen ook vragen stellen en/of praktische milieuinformatie uitwisselen met andere kandidaten (www.ibgebim.be, ondernemingen, eco-management, ecodynamisch label, forum).

Het BIM plaatste op zijn site ook een reeks voorbeelden van ecomanagementpraktijken, gevoerd door gelabelde ondernemingen, die, met cijfers ter ondersteuning, een duidelijke economische return voor de onderneming aantonen. Deze bundel, met als titel «**Economie en eco-beheer: concrete gevallen**», kan geraadpleegd worden in de rubriek Ondernemingen/ Eco-management.

Resultaten

De vier lichtingen die tot dusver het label ontvingen, getuigen van een daadwerkelijke ecodynamiek.

Tot heden:

- werden **77 labels toegekend**;
- werden labels **vernieuwd voor 18** van de eerste gelabelden (het label wordt toegekend voor een periode van drie jaar);
- **zijn meer dan 140 ondernemingen en instellingen, met in totaal ongeveer 180 vestigingen, kandidaat voor het label.** Zij hebben **meer dan 55.000 werknemers**, dat is **9 % van de werknemers** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Met dit resultaat, dat benijdenswaardig is voor dergelijke op vrijwillige basis gevoerde acties, kan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest trots zijn op het ecodynamisme van zijn ondernemingen.

Voor meer informatie:
ecodyn@ibgebim.be

Mevr. E. Debacker : tel : 02/775.76.39

Informatiebulletin Ondernemingen & Leefmilieu - nr 31, april, mei, juni 2004

Driemaandelijks informatietijdschrift -
Op gerecycleerd papier gedrukt
Verant. uitgevers: E. Schamp en J-P. Hannequart
Red.: Afdeling «Vergunningen»
Lay-out: BIM

Papier besparen? Abonneer u via mail! Gelieve uw gegevens op het hieronder vermelde e-mailadres door te geven.

Ideeën, suggesties, inlichtingen ?
Neem contact op met het
BIM - Afdeling «Vergunningen» -
tel.: 02/775.75.31
Gulledelle 100 - 1200 Brussel
E-mail: technoclean@ibgebim.be



Te warm!

De zomer nadert. Binnen wordt het zienderogen warmer. Wat kunt u hieraan doen? Een klein airconditioningsysteem installeren? Onderzoek liever eerst de oorzaak van de oververhitting. Misschien kunt u dan een kleinere airconditioning met een lager verbruik kiezen of hoeft u er zelfs helemaal geen te installeren.

Waarom wordt het te warm?

Vooreerst omdat uw lokaal opgewarmd wordt door verschillende bronnen: externe en interne. Vervolgens omdat elk lokaal de warmte op een andere manier opslaat (afhankelijk van de inertie). Ten slotte worden bepaalde lokalen op natuurlijke wijze gekoeld of geventileerd (afvoer van warmte, opslag van koude).

De zon is een voorbeeld van een externe bron. De warmte van de zon kan vooral binnendringen door de ramen aan de zuidkant en die aan de oost- en de westkant in de zomer.

Interne bronnen zijn de elektrische installaties en de gebruikers van de lokalen zelf.

De inertie van het lokaal is afhankelijk van de muren. Zijn ze bekleed (tapijt, vals plafond, valse vloer, ...) of niet (bv. zichtbare buitenmuren)? De afgifte van de warmte wordt dus bepaald door de bekleding van de muren of het ontbreken ervan.

Wat kunt u doen en waar kunt u best beginnen?

Begin bij de externe bronnen. Dek de ramen af met gordijnen (jaloezieën, rolgordijnen, lamellen, luifels, kleefgordijnen enz.). Afschermingen aan de buitenzijde zijn het meest doeltreffend, maar ook afschermingen aan de binnenkant zijn geschikt. Houd bij uw keuze rekening met het verblindingseffect, de mechanische sterkte, de noodzaak de ruiten te openen, de kostprijs enz.

Wat kunt u nog meer doen als u de bovengenoemde maatregelen al genomen hebt of als het niet mogelijk is ze te nemen?

Pak de interne bronnen aan. Heeft elke gebruiker een printer? Zo ja, zou één exemplaar voor alle gebruikers niet voldoende zijn? Nog beter is de printer in een niet bezet lokaal te plaatsen. Idem voor de kopieer-machine en koffiemachine. Een efficiënte verlichting helpt eveneens, net zoals computerhardware die weinig energie verbruikt. Het licht doven overdag zou een automatisme moeten worden, evenals het uitschakelen of het in waakstand plaatsen van de PC (1 PC = 50W, 1 scherm = 50W).

Wil u nog meer?

Als renovatiewerkzaamheden gepland zijn, kunt u de inertie aanpakken. Moet u uw oud tapijt vervangen, opteer dan voor linoleum of tegels. Als u uw vals plafond kunt verwijderen, dek dan alleen nog bepaalde zones af (om de akoestische eigenschappen te behouden). En vergeet de natuurlijke ventilatie en koeling niet: open de ramen in de koelste periodes ('s ochtends of 's nachts), maar vergeet niet uw woning tegen inbrekers te beveiligen (er zijn speciale ramen in de handel). Als de inertie in uw lokaal gunstig is, zal het ook langer koel blijven.

Bent u overtuigd? Wenst u meer informatie? Neem contact met ons op! Denk ook aan onze opleiding voor energieverantwoordelijken (met een seminarie over ventilatie en airconditioning in kantoren).

Voor meer informatie:
Mevr. M. Brynart, tel : 02 775 78 82, of
energie@ibgebim.be,
internet: <http://ibgebim.be>,
ondernemingen, energie, REG.



Bedrijfsvervoerplannen

Ieder van ons, ieder van u kan bijdragen tot de verhoging van de luchtkwaliteit.

Voor de **onderneming** is dit trouwens een verplichting die door de **wet** wordt opgelegd in de vorm van een besluit.

Concreet betekent dit het uitwerken van uw vervoerplan.

Wie is aan deze verplichting onderworpen?

U bent een **privaatrechtelijk** orgaan (vennootschap, ...) of u bent een **overheidsorgaan** (een gemeente, ...) en u hebt **meer dan 200 werknemers** in één vestiging? **Dan is deze wet op u van toepassing!**

Hoe gaat dit in zijn werk?

Het is niet moeilijk een bedrijfsvervoerplan uit te werken.

Om het paard niet achter de wagen te spannen, zijn twee fasen voorzien.

In de **eerste fase** maakt uw onderneming een inventaris op van de verplaatsingen van haar werknemers en materialen van en naar de vestiging. Daarna analyseert u die informatie om de bereikbaarheid van uw onderneming te beoordelen. Als uw onderneming al mobiliteitsmaatregelen heeft genomen, dan nodigen wij u uit ze te onderzoeken en indien nodig te verbeteren. Ten slotte kunt u een inventaris opmaken van ondernemingen uit de buurt waarmee u een gemeenschappelijk vervoerplan zou kunnen opstellen.

Rest dan nog een **ontwerp** van actieplan uit te werken, met de doelstellingen en alle middelen die zullen worden aangewend om de verplaatsingen te verbeteren met aandacht voor het milieu en de luchtkwaliteit. Mogelijke acties zijn de bevordering van het openbaar vervoer, het fietsgebruik, het collectief bedrijfsvervoer enz.

In de **tweede fase** wordt een **concreet** actieplan uitgewerkt met vermelding van alle in te zetten middelen. Om een maximaal effect op lange termijn te verkrijgen, moet dit plan jaarlijks worden **bijgewerkt**. Follow-up en **bijsturing** zijn **essentieel**.

Hebt u nog hulp nodig?

U vindt het tijdschema voor de toepassing van deze wetgeving, de wettelijke referenties en een handleiding op onze internetsite: <http://www.ibgebim.be>

Voor meer informatie:
Over de **administratieve aspecten**:
BIM: tel.: 02 775 76 57 of
pdebvp@ibgebim.be.

Over de **mobiliteitsaspecten**:
BUV: tel. 02 204 19 08 of <http://www.pde.irisnet.be>

ONDERWERP	SOORT	STAND	INHOUD
Afval	Ordonnantie	19.02.2004, Belgisch Staatsblad van 29.03.04	wijziging van de ordonnantie van 22 april 1999 betreffende het voorkomen en het beheer van afval van producten in papier en/of karton , p. 15412.
Mobiliteit	Besluit van de Regering van het B.H.G.	5.02.2004, Belgisch Staatsblad van 18.03.04	betreffende de toepassing van een vervoerplan op publiek- of privaatrechtelijke personen met meer dan tweehonderd werknemers in één vestiging, p. 15426.
Effectenstudies	Ordonnantie	18.03.2004, Belgisch Staatsblad van 30.03.04	betreffende de evaluatie van de effecten van bepaalde plannen en programma's in verband met het milieu , p. 17836
Toegang tot de informatie	Ordonnantie	18.03. 2004, Belgisch Staatsblad van 30.03.04	betreffende de toegang tot de informatie over het milieu in in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, p. 17846
Ruimtelijke ordening	Ordonnantie	19.02.2004, Belgisch Staatsblad van 18.03.04	betreffende bepaalde beschikkingen inzake ruimtelijke orde-ruimtelijke ordening , p. 17602.
Afval	Besluit van de Regering van het B.H.G.	Goedgekeurd in tweede lezing	betreffende het beheer van autowrakken , meer in het bijzonder met betrekking tot de voorwaarden voor de exploitatie van opslag, transport, demontage en vernietiging van autowrakken, d.w.z. van elk voertuig waarmee niet meer mag of kan worden gereden.
Afval	Besluit van de Regering van B.H.G.	Goedgekeurd in eerste lezing in april	betreffende de subsidiëring en de exploitatievoorwaarden van gemeentelijke containerparken (inzamelcentra voor afval).
Lucht Energie Emission trading	Besluit van de Regering B.H.G.	Goedgekeurd op 15.04.2004	gewestelijk plan betreffende de toewijzing van CO₂-emissie quota's voor vestigingen waar het geïnstalleerd vermogen meer dan 20 MW bedraagt.
Lucht Energie Emission trading	Besluit van de Regering van B.H.G.	eerste lezing voorgelegd eind april 2004	introduceert een systeem van vergunningen om broeikasgas-sen uit te stoten en organiseert het beheer van de CO₂-emissiequota's voor vestigingen met een geïnstalleerd vermogen hoger dan 20 MW.
Afval	Ontwerpen van Besluiten van Regering van B.H.G.	Eerste lezing in april 2004	elektrisch en elektronisch afval : een besluit tot wijziging van van het besluit betreffende de terugnameplicht voor deze afvalstroom, een ander besluit betreffende de verplichtingen van de beheerders van elektrisch en elektronisch afval
Energie	Ordonnantie	01.04. 2004, Belgisch Staatsblad 26.04.2004	betreffende de organisatie van de gasmarkt in het B.H.G, betref-fende wegnisretributies inzake gas en elektriciteit en houden-de wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het B.H.G.



Afval

Afgedankte voertuigen, een tweede leven...

De sector van de afgedankte voertuigen zal de komende maanden belangrijke veranderingen ondergaan. Een Europese richtlijn legt de spelers in deze sector nieuwe verplichtingen op, zowel van technische als van administratieve aard.

Tot heden bepaalde de Brusselse wetgeving dat de definitieve vernietiging van auto's (met uitzondering van vrachtauto's en bedrijfsvoertuigen) bij 'erkende slopers' diende te gebeuren.

Onder 'definitieve vernietiging' wordt de schrapping van het chassisnummer verstaan.

De Brusselse regering keurde bij eerste lezing een besluit goed dat de Europese richtlijn volledig overneemt. Dit besluit zou eind 2004 van kracht moeten worden.

Het heeft tot doel illegaal storten te bestrijden, en hergebruik (na demontage) en recycling (slopen en opnieuw gebruiken van de basismaterialen) te bevorderen. Deze nieuwe reglementering zal borg staan voor een milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen en hun restanten.

Wat de demontagesector betreft, zullen de technische en milieueisen met betrekking tot deze activiteiten strenger worden.

Ten slotte zal de naspeurbaarheid van afgedankte voertuigen, van de laatste eigenaar tot de definitieve vernietiging, bevorderd worden door een reeks bijkomende administratieve verplichtingen.

In het volgende nummer van het Bulletin zullen de krachtlijnen van het besluit worden toegelicht.

Voor meer informatie:
Dhr. M. Van Caillie, tel.: 02 775 76 96