

INFORMATIEBULLETIN ONDERNEMINGEN & LEEFMILIEU

34



**BIMB
ERICHTEN**

BELGIQUE/BELGIE
P.P.
Brussel X
1/2623

Bureau de dépôt Bruxelles X

DRIEMAANDELIJKS INFORMATIETIJDSCRIFT - JANUARI - FEBRUARI - MAART 2005

EDITORIAAL

In het begin van het jaar zijn een aantal uitvoeringsbesluiten voor de ordonnantie over bodemvervuiling verschenen. Ons vorige nummer was hieraan gewijd.

Ook andere onderwerpen, die onrechtstreeks verband houden met onze activiteiten, werden extra in de kijker gezet. Het is wellicht niemand ontgaan dat de stookolie- en vervolgens ook de gasprijzen in het voorbije jaar sterk zijn gestegen.

De reacties uit het buitenland tonen ook aan dat de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt niet de beloofde prijsdalingen heeft opgeleverd.

Uit dit alles blijkt duidelijk dat het meer dan ooit belangrijk is onze energie-uitgaven onder controle te houden. Ze hebben een impact op uw productiekosten en een even grote impact, zij het onrechtstreeks, op ons welzijn, op het leefmilieu.

Daarom neemt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ook in dit domein de nodige initiatieven. Hierover leest u meer op de volgende pagina's of, als u regelmatig op de hoogte wil blijven, op onze website.

Eric SCHAMP
Adj. Directeur-generaal

Jean-Pierre HANNEQUART
Directeur-generaal



Verminder uw energieverbruik met behulp van de nieuwe Brusselse ondersteuningsmechanismen

Sinds 1 januari 2005 voorziet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in twee duidelijk onderscheiden financieringsmechanismen, voor rechtspersonen, met het oog op het aanmoedigen van energiebesparende investeringen. Het gaat enerzijds om **7 premies**, beheerd door de distributienetbeheerder Sibelga en, anderzijds, om een subsidiëeringsmechanisme dat rechtstreeks wordt beheerd door het Gewest, de **BREGEBO**. Dit laatste is een REG-subsidiëeringsmechanisme om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren. Opgelet: de premies (onder beheer van Sibelga) en de subsidies zijn niet cumuleerbaar.

De 7 premies hebben betrekking op 3 categorieën van interventies:

Verwarming:

- installatie van een condensatiegasketel;
- werken voor warmteregeling (thermostatische kranen, kamerthermostaat, buitensensor);

Elektriciteit:

- verbetering of vervanging van het verlichtingssysteem (relighting);
- installatie van een frequentievariator op een compressor, een ventilatie en een pomp;

Audits:

- analyse van het elektriciteitsverbruik;
- HVAC-audit (verwarming, verluchting, airconditioning);
- verlichtingsaudit.

Ze zijn er om u te helpen in de toekomst beter te investeren in energiezuinige uitrustingen met een rendabele levensduur. Bovendien kunnen sommige premies worden gecombineerd met fiscale aftrek voor ondernemingen. Profiteer ervan!

(Vervolg pagina 2)



Voor professionele gebruikers (zelfstandigen, ondernemingen, verenigingen, overheidsinstellingen of para-publieke instellingen) werd in een budget van 1.235.000 euro voorzien. **Wacht dus niet langer.**

Voor gemeentelijke gebouwen is er een specifiek stelsel voor de toekenning van premies. De gemeenten worden verzocht zich rechtstreeks te wenden tot SIBELGA voor meer informatie.

U kan de volledige gebruiksaanwijzing voor de premies downloaden op de website van het BIM, rubriek "Ondernemingen".

BREGEBO

De subsidies zijn gericht op een aantal investeringen die de energieprestaties van gebouwen moeten verbeteren. In functie van de aanvrager kunnen verschillende soorten van werkzaamheden in aanmerking komen. Voor de overheidssector, niet-commerciële instanties en ondernemingen:

- de invoering van een energieboekhouding voor een gebouw of onderneming ;
- de uitvoering van een energieaudit ;
- de uitvoering een haalbaarheidsstudie voor een specifieke investering.

Enkel voor de overheidssector en niet-commerciële instanties:

- het gebruikmaken van hernieuwbare energiebronnen;
- de installatie van een kwalitatieve warmtekoppeling;
- werken en investeringen in een gebouw.

Voor de federaties van een sector:

- 100 % voor elke actie voor de promotie van betere energieprestaties en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen ten bate van een aanzienlijk aantal instellingen of actoren uit hun sector.

Om alles te weten te komen over de voorwaarden voor het verkrijgen van deze financiële ondersteuning, kan u **van onze webstek de handleiding van het subsidiëingsmechanisme downloaden.**



Wilt u uw energieverbruik verminderen?

Hoewel wij slechts weinig greep hebben op de evolutie van de stookolie-, gas- en elektriciteitsprijzen, kunnen wij wel ons energieverbruik onder controle houden en ervoor opteren om efficiënt te investeren.

Wist u dat u 15% kunt besparen op uw energieverbruik door dit correct te beheren?

Bent u er wel zeker van dat u goede energie-investeringen doet bij het bouwen, renoveren of aanpassen van uw installaties?

Om u te helpen, te adviseren, te begeleiden, stelt het Gewest vanaf nu gratis drie facilitatoren tot uw beschikking:

- een facilitator voor de algemene aanpak op het vlak van de energiebesparingen in de tertiaire activiteiten: de "tertiaire" facilitator.
- een facilitator specifiek voor uw warmtekoppelingprojecten, m.a.w. de gecombineerde productie van warmte en elektriciteit met een hoger rendement dan bij aparte productie: de facilitator "warmtekoppeling".
- een facilitator voor grootschalige collectieve woningen van openbare maatschappijen: de facilitator "collectieve woningen".

Zoekt u informatie over een technologie of een leverancier, wilt u beginnen met energie-beheer, een energieboekhouding invoeren, een bestek voor "energie-investeringen" opstellen? Vraag dan het advies van de facilitator!

Voor meer informatie:

tel: 0800 85 775,

of www.ibgebim.be, of:

facilitator.tertiair@ibgebim.be

facilitator.huisvest.collectief@ibgebim.be

facilitator.wkk@ibgebim.be



Bedrijfsvervoerplannen

Sinds 1 juli 2004 zijn de bedrijven die meer dan 200 werknemers tewerkstellen op éénzelfde plaats, verplicht een bedrijfsvervoerplan op te stellen. De eerste deadline van deze nieuwe verplichting was 31 december 2004. Ten laatste op die dag moesten de betrokken bedrijven hun eerste fase indienen. Die bestaat uit een diagnose van de mobiliteit en een ontwerp van actieplan om concrete maatregelen te nemen. De volgende stap is het opstellen van een heus actieplan om het irrationele gebruik van de wagen te verminderen.

Informatiesessies: een groot succes

Om de ondernemingen vertrouwd te maken met deze verplichting, organiseerde het BIM in juni en in oktober een zestal informatiesessies "Hoe de verplichting van de bedrijfsvervoerplannen vervullen?". Dat hieraan een reële behoefte was, mag blijken uit het feit dat zo'n 200 personen van 150 verschillende bedrijven een sessie hebben bijgewoond. De deelnemers leerden er hoe ze tewerk moeten gaan om de verplichting zo efficiënt mogelijk in te vullen. Ook de wetgeving, de hulpmiddelen van het Gewest en een aantal voorbeelden van concrete maatregelen kwamen aan bod. De bedrijven kregen de tijd om al hun praktische vragen te stellen aan de betrokken administraties, het BIM en het BUV (Bestuur Uitrusting en Vervoer).

Hulpmiddelen voor het opstellen van uw vervoerplan

U hebt uw bedrijfsvervoerplan nog niet opgesteld of u begint aan uw tweede fase? Raadpleeg dan onze website voor alle nuttige informatie en documenten. In de rubriek ondernemingen – bedrijfsvervoerplannen leest u in een twintigtal pagina's alle details over de wetgeving en de termijnen, maar ook praktische tips om het werk op de meest efficiënte manier aan te pakken. Met het cartografische hulpmiddel kan u de woonplaatsen en de vervoersmiddelen van de werknemers makkelijk analyseren. Het invullen van de verplichting kan ook online. Het interactief formulier vindt u in dezelfde rubriek op onze webstek. Noteer nu al de data van de informatievoormiddagen over de tweede fase in uw agenda: op 31 mei en 15 september.

Voor meer informatie:

mevr. S. Hollander, tel: 02 775 79 52,

pdebvp@ibgebim.be,

Internet: www.ibgebim.be, ondernemingen, bedrijfsvervoerplannen.

Informatiebulletin Ondernemingen & Leefmilieu - nr 34, januari, februari, maart 200
Driemaandelijkse informatietijdschrift - Op gerecycleerd papier gedrukt - **Verant. uitgevers:** E. Schamp en J-P. Hannequart - **Red.:** Afdeling «Vergunningen» - **Lay-out:** BIM

Papier besparen? Abonneer u via mail! Gelieve uw gegevens op het hieronder vermelde e-mailadres door te geven. Ideeën, suggesties, inlichtingen? - Neem contact op met het

BIM - Afdeling «Vergunningen» - tel.: 02/775.75.31

Gulledelle 100 - 1200 Brussel - E-mail: technoclean@ibgebim.be



Een leverancier van gas of elektriciteit: aan u de keuze

Sinds 1 juli 2004 zijn de Brusselse elektriciteits- en gasmarkten opengesteld voor de concurrentie voor professionele klanten, dus klanten met een louter professioneel gebruik van de energie die ze verbruiken in hun onderneming.

Indien u tot deze categorie van klanten behoort, kan u voortaan de leveranciers onderling vergelijken en degene kiezen wiens aanbod het best beantwoordt aan uw verwachtingen.

Met het doel deze taak te vergemakkelijken, vindt u hieronder de lijst en de gegevens van de leveranciers die vandaag al beschikken over een vergunning om elektriciteit en/of gas te leveren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Hoe kan u van leverancier veranderen?

Heel gemakkelijk: neem gewoon contact op met de leverancier van uw keuze en onderteken een contract. Deze leverancier zal alle formaliteiten vervullen bij de intercommunale SIBELGA die de Brusselse verdeelnetten beheert. U moet rekening houden met een termijn van iets meer dan een maand tussen het moment van aanvraag van de verandering en de effectieve overstap.

Voor meer informatie over de vrijmaking van de markt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of voor een bijgewerkte lijst van de erkende leveranciers, kan u terecht op onze website (www.ibgebim.be).

DE MILIEUPLICHTEN EN -RECHTEN VAN DE ONDERNEMER

Wie een bedrijf wil oprichten en beheren, moet zich houden aan een hele waslijst van **verplichtingen**, maar moet ook kunnen profiteren van bepaalde **rechten en voordelen** waarvan het interessant is dat men ze kent. Dit is ook het geval wat het milieubeheer betreft.

Onze partner, het Brussels Agentschap voor de Onderneming (BAO), staat tot uw beschikking om u te helpen en u stap voor stap te begeleiden. Dit betekent echter niet dat wij u niet kunnen herinneren aan een aantal verplichtingen en vooral aan vele milieuvoordelen.

Een overzichtje van enkele verplichtingen waarmee u in het begin van en tijdens het beheer van uw onderneming wordt geconfronteerd:

- de **vergunning (milieuvergunning)** om een **ingedeelde inrichting** uit te baten;
- de **vergunning** voor een **waterwinning**;
- de **milieuheffingen** (heffing op de lozing van **huishoudelijk** en/of **niet-huishoudelijk afvalwater**);
- de **gewestelijke heffing op bepaalde inrichtingen** die gebonden zijn aan de vergunningsplicht;

- de verplichting, bij een overname van activiteit, om de **verandering van houder te melden** aan de overheid die de vergunning heeft afgeleverd en tot slot de **naleving van de exploitatievoorwaarden** volgens uw vergunning.

Het **positieve punt** dat niet over het hoofd mag worden gezien, is de **toekenning van financiële steun**. Wij vermelden op het vlak van het leefmilieu:

- de **financiële steun** “voor specifieke investeringen”;
- de **verhoogde fiscale aftrek** voor acties die gericht zijn op de **bescherming** van het milieu;
- en de **fiscale aftrek** inzake **energiebesparingen**.

Voor meer informatie kan u terecht op onze website of kan u ons telefonisch contacteren. Voor de rechten en plichten van de ondernemer in het algemeen, verwijzen wij u naar onze partner, het BAO.

Voor meer informatie

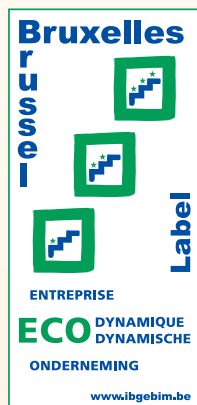
- voor de onderneming in het algemeen: het BAO: www.abe-bao.be
- voor de onderneming met betrekking tot het leefmilieu: het BIM: www.ibgebim.be, rubriek “ondernemingen”.

Voor meer informatie:

Dienst Regulering, tel.: 02 775 76 91,
e-mail: regulenergy@ibgebim.be

LEVERANCIER	ENERGIE	KLANTEN	CONTACT	TEL.	E-MAIL
ALG negoce	Gas	Alle	Klantendienst	04/235 62 24	info@algnegoce.be
Distrigas	Gas	> 10 GWh/an	Customer support	02/557 30 57	customer.support@distri.be
EDF Belgium	Elek	> 10 GWh/an	Mevr. Avermaete	02/214 01 50	contact@edf-benelux.com
Electrabel	Elek	> 10 GWh/an	Contact center	078/78 20 20	www.electrabel.be/contact
Electrabel Customer Solutions	Elek/Gas	Alle	Contact center	078/35 33 33	www.electrabel.be/contact
E.ON Belgium	Elek	> 10 GWh/an	Mevr. Nguyen	02/743 33 33	belgium@eon-benelux.com
Gaz De France	Gas	> 10 GWh/an	Dhr. Darriulat	02/287 19 70	info@gazdefrance.be
Luminus	Elek/Gas	Alle	Klantendienst	078/150 207	info@luminus.be
Nuon Belgium	Elec/Gaz	Tous	Klantendienst	0800/92 902	info@nuon.be
Essent Belgium	Elec/Gaz	Tous	Klantendienst	0800/32032	bruxelles@essent.be
SPE	Elec	Tous	SalesSupportB2B	02/229 19 86	SalesSupportB2B@spe.be
Lampiris	Elec	Tous	M. Venanzi	070/66.02.62	info@lampiris.be





86 labels «Ecodynamische ondernemingen»

Op 20 december 2004 werden 4 nieuwe labels toegewezen aan kandidaat-vestigingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In totaal werden dus tot nu toe **86 labels voor**

«**Ecodynamische ondernemingen**» uitgereikt aan instanties die hun inspanningen beloofd zagen met een, twee of drie sterren.

Dit zijn de nieuwe gelabelden :

Eén ster

- Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Directie Buitenlandse handel – Louiza-site – Gewestelijke instantie – 40 werknemers
- FOD Wetenschapsbeleid – Federale administratie – 225 werknemers (Wetenschapsstraat)

Twee sterren

- APERe asbl – Promotie van hernieuwbare energiebronnen – 9 werknemers
- TestAankoop – **Hoofdzetel** – Belgische consumentenvereniging – 307 werknemers

Voor meer informatie :

departement «Duurzame ondernemingen en aansporende acties»,
mevr. E. Debacker 02/775.76.39
e-mail : ecodyn@ibgebim.be



E c o m a n a g e m e n t : dienstvoertuigen ... koop «schoon» ! (*)

Een verplichting voor sommigen ...

In het Brussels Gewest verplicht een ordonnantie uit 1999 betreffende de bescherming van de lucht een tiental gewestelijke instellingen minstens 20 % schone voertuigen in hun wagenpark te bezitten en dat tegen 2008. In 2003 keurde de Regering in dat verband een uitvoeringsbesluit goed dat omschrijft wat onder «schone» voertuigen moeten worden verstaan. Het zijn voertuigen die

- ofwel **alternatieve brandstoffen** gebruiken, zoals aardgas, lpg, elektriciteit, biobrandstoffen, brandstofcellen of samengeperste lucht
- ofwel «**klassieke**» brandstoffen (benzine, diesel) gebruiken, maar die voldoen aan een «**euronorm**» (verontreinigingsnorm voor uitlaatgassen) die **strenger** is dan de verplichte norm voor de commercialisering in Europa. Die mogelijkheid is ontstaan vanwege het huidige geringe – maar steeds stijgende - marktaandeel van voertuigen met een alternatieve brandstof en vanwege het feit dat heel wat automobielfabrikanten voertuigen op de markt brengen die vooruitlopen op de toekomstige Europese regelgevingen.

De betrokken gewestelijke instellingen moeten bijgevolg bewijzen dat hun wagenpark over het gevraagde percentage «schone» voertuigen beschikt. Voor het BIM bedraagt dat percentage momenteel 34 %.

(*) een *bijvoeglijk naamwoord dat natuurlijk omzichtig dient te worden gebruikt*

... een proactieve ruimte voor anderen

Heel wat openbare en private ondernemingen in het BHG zijn dus niet aan deze verplichting onderworpen, maar sommigen kiezen ervoor in dit verband proactief te handelen. Sommige instellingen, met name die die zich hebben

ingeschreven in het proces van het label voor «**Ecodynamische ondernemingen**», gemeentebesturen, gewestelijke instanties, willen hun milieuprestaties ook op dit vlak verbeteren. Naar het voorbeeld van wat in het BIM gebeurde, denken ze na over hun aankoopkeuzes, maar ook over de **kwaliteit van het onderhoud** van hun dienstvoertuigen en de **onontbeerlijke rationalisering van het verkeer** van die voertuigen.

We kunnen hen alleen maar gelijk geven van zo te anticiperen op mogelijke reglementaire bepalingen, te meer daar de aankoop van «schone» voertuigen wordt aangemoedigd door federale bepalingen inzake **fiscale aftrekbaarheid**, d.w.z. een belastingvermindering voor voertuigen die minder dan 115 gr CO₂ per km uitstoten.

Praktische hulpmiddelen

Om zowel de «verplichte» als «proactieve» instellingen te helpen bij de aankoop van «schone» voertuigen ontwikkelde het BIM drie hulpmiddelen, gebaseerd op een studie die in 2001 voor zijn rekening werd opgezet door de ULB en de VUB («*Véhicules propres / Schone voertuigen*») :

- een **modelbestek voor de aankoop van schone voertuigen**, nuttig voor administraties en privé-ondernemingen om de nodige milieueisen in hun bestellingen in te passen, ook voor lichte gebruikswagens;
- een on line **computerprogramma «Ecoscore»** waarmee snel de milieupact impact kan worden berekenend na het invoeren van enkele technische parameters van het voertuig;
- een **gegevensbank**, die door FEBIAC werd uitgewerkt, met alle beschikbare modellen op de Belgische markt, met een maandelijks actualisering in de loop van 2005.

Deze hulpmiddelen zijn beschikbaar op de webstek van het BIM: www.ibgebim.be
Ecomobiliteit > Beter rijden > Schone voertuigen

Voor meer informatie:

dhr. G Torres, tel.: 02.775 78 27,
e-mail : gto@ibgebim.be



OPLEIDING: "INITIATIE IN HET MILIEUBEHEER"

In 4 sessies volgens de "lunch"-formule



Opleiding met certificaat: elke deelnemer die de 4 sessies heeft gevolgd, ontvangt een certificaat dat gezamenlijk wordt uitgereikt door het BIM en ICHEC-Entreprises

Doelgroep :

- U bent milieuverantwoordelijke of -coördinator in uw onderneming
- U neemt het initiatief voor milieuoacties op het terrein
- U bent belast met de invoering van een "ecodynamische" benadering in uw onderneming

Doelstelling :

U in staat stellen de basis van de Milieumanagement-methodologie te verwerven. Het werkschema wordt ook gebruikt voor het verkrijgen van het label "Ecodynamische onderneming" en is eveneens geldig in het kader van een ISO 14001- of EMAS-procedure.

Programma :

- Dinsdag 12/04 van 11 uur tot 14.30 uur: sessie 1
 - Uitvoering van een milieuanalyse van de activiteiten van de onderneming?
 - Inleiding tot de ecodynamische benadering
- Dinsdag 19/04 van 12.30 uur tot 14.30 uur: sessie 2
 - Analyse van de reglementaire ecologische aspecten
- Dinsdag 26/04 van 12.30 uur tot 14.30 uur: sessie 3
 - Het belang van de organisatorische aspecten
- Dinsdag 03/05 van 12.30 uur tot 14.30 uur: sessie 4
 - Hiërarchische organisatie van de mogelijke acties, uitwerken van een programma van ecologische verbeteringen

Het volledige programma van de opleiding vindt u op www.ibgebim.be/Ondernemingen/Eco-management/Ecodynamisch_label/Vormingen

Plaats :

In de kantoren van het BIM (zaal C.1.4) – Adres: Gulledele 100 in 1200 Brussel

Prijs : 100 euro / persoon incl. btw (alles inbegrepen: documentatie, lunch met broodjes en drank). *Deze opleiding is gratis voor ondernemingen die kandidaat zijn voor het label "Ecodynamische onderneming": het bedrag van 100 euro wordt terugbetaald bij indiening van het kandidaatstellingsdossier voor het label.*

Informatie :

- Bij het BIM : mevrouw Yannic Delmotte – Tel.: 02 775 78 06 – E-mail: yde@ibgebim.be
- Bij ICHEC-Entreprises : de heer Laurent Viseur – Tel.: 02 739 37 46 – E-mail: laurent.viseur@ichec.be

Inschrijvingen :

- Via e-mail: ecodyn@ibgebim.be
- Via fax: 02 775 76 21

Opleiding aangeboden door het BIM en gecoördineerd door ICHEC-Entreprises



Bouwplaatsen : waarmee rekening houden om het vermogen te berekenen ?

Rubriek 28 van de lijst van de ingedeelde inrichtingen deelt de bouwplaatsen in in klasse 3 vanaf 50 kW.

Maar met welke machines moet rekening worden gehouden om het vermogen van de bouwplaats te bepalen?

Vroeger moest geen rekening worden gehouden met de mobiele installaties die nodig waren op de bouwplaats.

Deze mobiele installaties werden niet in aanmerking genomen omdat ze niet altijd op hetzelfde moment en op dezelfde plaats aanwezig waren op de site (omdat ze bijvoorbeeld werden gebruikt in verschillende fases van de werken). Daardoor was het moeilijk het "vermogen", dat in aanmerking wordt genomen voor de indeling, te beoordelen en te controleren.

Sindsdien (december 2003) is de interpretatie van de notie "bouwplaats" geëvolueerd en gepreciseerd.

De Regering heeft nu terzake een standpunt ingenomen. Ze meent dat, om het vermogen van de bouwplaatsen te berekenen, rekening moet worden gehouden met de machines die aanwezig zijn op de site, ongeacht of ze vast (vb. torenkraan) of mobiel zijn (vb. graafmachine, bulldozer, rupskraan, ijzerschaar op wielen, ...).

Ook de grondverzetmachines worden in aanmerking genomen (vb.: bulldozer).

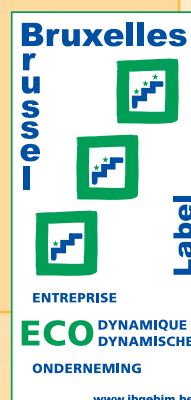
Dit kan worden verantwoord door het feit dat deze mobiele machines evengoed bijdragen tot de impact die de bouwplaats heeft op het leefmilieu, omdat ze ook lawaaihinder, vervuilende emissies enz. veroorzaken.

Wat de vrachtwagens betreft, deze zijn niet inbegrepen in de notie 'mobiele machines' (= in aanmerking genomen voor de berekening van het vermogen van de bouwplaats), wanneer het gaat om vrachtwagens die enkel materialen komen leveren of grond of afval komen weghalen.

Wel moet, in het geval van een grote bouwplaats (vb.: van de HST), bij het bepalen van de indelingsdrempel rekening worden gehouden met de vrachtwagens die voortdurend materialen vervoeren van de ene kant van de bouwplaats naar de andere.

Samengevat kan men stellen dat onder "mobiele machines" wordt verstaan, al het rollend materieel dat gewoonlijk op de bouwplaats blijft (binnen de omheining ervan) gedurende de hele of een (relatief groot) deel van de bouw-/afbraakwerken.

Voor meer informatie:
mevr. S. Van Schepdael, tel.: 02 775 75 30,
e-mail: svs@ibgebim.be





Emission trading: Belgisch allocatieplan goedgekeurd

Op 20 oktober 2004 heeft de Europese Commissie zonder enig voorbehoud het Belgisch allocatieplan van CO₂-emissierechten, tegelijk met dat van 5 andere Europese landen, goedgekeurd. Dit plan legt uit op welke manier de CO₂-emissierechten worden toegekend aan de ondernemingen die vallen onder toepassing van de Europese «emission trading»-richtlijn. Op 1 januari 2005 ging een Europees systeem van uitwisseling van CO₂-emissierechten van start, ten behoeve van de meest vervuilende installaties (hoofdzakelijk in de sector van de industrie). Dit systeem is een van de essentiële instrumenten die door Europa werden ingevoerd als hulpmiddel om de doelstellingen te halen die werden vastgelegd in het kader van het protocol van Kyoto. Het moet een zo sterk mogelijke vermindering mogelijk maken van de industriële uitstoot van CO₂, een broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de klimaatopwarming. Een eerste versie van het Belgisch plan werd in juni vorig jaar ingediend bij de Commissie, maar hieraan dienden, begin oktober, enkele amendementen te worden aangebracht op vraag van de Commissie. Behalve het feit dat 4 recentelijk geïdentificeerde extra installaties in aanmerking werden genomen, is het Brusselse gedeelte van het plan nagenoeg ongewijzigd gebleven. De enkele wijzigingen die zijn aangebracht, hebben betrekking op toelichtingen en updates van technische aard. In het Brussels Gewest gaat het om slechts 15 installaties (tegen 363 voor heel België), waarvan meer dan de helft in de tertiaire sector.

Voor meer informatie:
mevr. M. Delanghe, tel.: 02 775 75 37,
e-mail: mde@ibgebim.be



Toegang van wagens op LPG tot ondergrondse parkeergarages

In het Brussels Gewest zien eigenaars van een voertuig op LPG zich regelmatig de toegang geweigerd tot ondergrondse parkeergarages, terwijl het beleid van het BIM terzake er net naar streeft om het gebruik van deze minder vervuilende vervoersmiddelen te promoten.

Nochtans bestaat er in het Brussels Gewest geen enkele wettelijke basis voor dit verbod. Het zijn gewoon de uitbaters van de parkeergarages of hun verzekeraars die de neiging hebben "LPG-wagens" als gevaarlijk te beschouwen en dit verbod uitvaardigen.

Het risico ten gevolge van de aanwezigheid van LPG-wagens in een ondergrondse parking is echter niet groter dan dat van de andere types van voertuigen (benzine/diesel), op voorwaarde dat het LPG-voertuig voldoet aan de vereisten die zijn vastgelegd door het koninklijk besluit van 9 mei 2001 betreffende het gebruik van LPG voor de aandrijving van auto's. Wij verzoeken de uitbaters van parkeergarages in het BHG dan ook hier rekening mee te houden.

Ook de parkeergarage moet uiteraard beantwoorden aan specifieke veiligheids-eisen die geval per geval worden vastgelegd door de Brandweerdiensten in het kader van de aanvragen van stedenbouwkundige en/of milieuvergunningen (betere verluchting en een toereikend brandblussysteem dat is afgestemd op de configuratie van de plaats, aanduiding van de parkeerplaatsen, conformiteit van de elektrische installaties, enz.).

Voor meer informatie:
dhr. B. Willocx 02 775 75 95,
e-mail: bwi@ibgebim.be
of Febupro, tel.: 02 581 09 32
website: www.febupro.be



Afgedankte voertuigen: een sector in evolutie

Onder de impuls van Europa heeft de sector van de afgedankte voertuigen en meer bepaald deze van de demontagebedrijven (handelaars in tweedehands onderdelen) zijn werkwijze moeten aanpassen.

De beroepsfederatie "Federauto", de vzw Febelauto en het Brussels Agentschap voor de Onderneming hebben in 2004, in onderlinge samenwerking, verschillende informatie- en bewustmakingsacties gevoerd die de nodige weerklank hebben gevonden bij de professionals uit de sector.

Hun betrokkenheid ten gevolge van deze acties die bedoeld waren om hen "op niveau te brengen", kan vandaag worden gemeten.

Zo hebben, zes maanden na het van kracht worden van de nieuwe wetgeving, 17 transportbedrijven, 18 demontagebedrijven type A (zonder administratieve vernietiging van het voertuig) en 2 demontagebedrijven type B (demontage/administratieve vernietiging) hun dossiers ingediend en zich dus gevoegd bij de twee reeds erkende verwijderingscentra (uiteindelijke vernietiging).

Deze sterke betrokkenheid van een activiteitensector die actief is in de recyclage, maar waarvan de milieueffecten in het verleden soms problematisch bleken, is bemoedigend.

Het Brussels Gewest en zijn ondernemingen kiezen resoluut voor duurzame ontwikkeling en wij hopen dat deze activiteit, die belangrijk is omwille van de banen die zij creëert voor laag- of gemiddeld geschoolden, zich verder zal blijven ontwikkelen.

Tot besluit willen we stellen dat het voor de ondernemingen "die de stap nog niet hebben gezet" hoog tijd is dat ze reageren. Om de proactieve ondernemingen zeker niet te benadelen, zullen er in 2005 controles op de "vrijbuiters" komen.

Voor meer informatie:
BIM, mevr. I. Van Engeland, tel.: 02 775 76 29,
e-mail: XXX

Voor hulp bij de samenstelling van uw
dossier: BAO, mevr. M. Gilon,
tel.: 02 422 00 20



Tijd voor dematerialisatie ! ... Hier zijn de on- lineformulieren!

E-government, e-bestuur, u kan er maar goed mee zijn! In het begin van dit jaar heeft het BIM zijn eerste **elektronische formulieren** op zijn website gezet.

Om welke formulieren gaat het?

Aanvragen van **verlengingen van milieuvergunningen**, aanvragen van een **erkenning** voor de ophalers van **gevaarlijk afval**, **bedrijfsvervoersplannen**.

Wat is het doel hiervan ?

Doel is de werking van de administratieve procedures te verbeteren en te vergemakkelijken, zowel voor u als voor het BIM. Nemen we het voorbeeld van een onderneming die verschillende exploitatiezetels bezit en die regelmatig aanvragen moet indienen; vroeger diende die voor elke aanvraag telkens dezelfde inlichtingen te verstrekken en dezelfde documenten in te dienen ... In de toekomst zal die **taak verlicht** worden en zal het milieu veel **minder papierverspilling** te slikken krijgen (minder materiële overdracht van papieren). Bovendien vormen de on-lineformulieren een **echt dossier** dat is samengesteld uit gegevens en bijhorende documenten.

Wat zijn uw werkmiddelen?

- Uw gegevens worden **vooraf geregistreerd** via de rekening van Certipost (zie lager) voor verlengingen van vergunningen en erkenningen voor gevaarlijk afval of via

het BIM voor de vervoersplannen. U kan deze gegevens telkens opnieuw gebruiken bij nieuwe operaties, u moet alleen steeds het voorwerp van de aanvraag (opnieuw) preciseren.

- Voor de bedrijfsvervoersplannen wordt het invullen van de formulieren op interactieve wijze vergemakkelijkt doordat er **toelichtingen en voorbeelden aan** worden gekoppeld. Bovendien laat het een onmiddellijke controle van de gegevens op het formulier toe.
- Daarnaast zijn er **zoekinstrumenten** die uw taak vergemakkelijken (bijvoorbeeld opzoekingen in de lijst van de ingedeelde inrichtingen).

Moet u iets "doen"?

- Voor de **bedrijfsvervoersplannen: neen**, de inschrijving gebeurt automatisch bij het BIM.
- Voor de **verlengingen van vergunningen en de erkenningen voor gevaarlijk afval: ja**, u moet uw onderneming inschrijven bij de diensten van Certipost.

Ga vervolgens naar onze website, rubriek "ondernemingen".

Voor meer informatie:

dhr. P. Delvoie, tel.: 02 775 75 40,
e-mail: pde@ibgebim.be.

Om contact op te nemen met de diensten van Certipost: www.certipost.be of tel.: 053 60 11 11.



Formulieren die kunnen worden gedownload door de ondernemingen

Als onderneming *kunt* u, en in sommige gevallen *moet* u, verschillende aanvraagformulieren invullen.

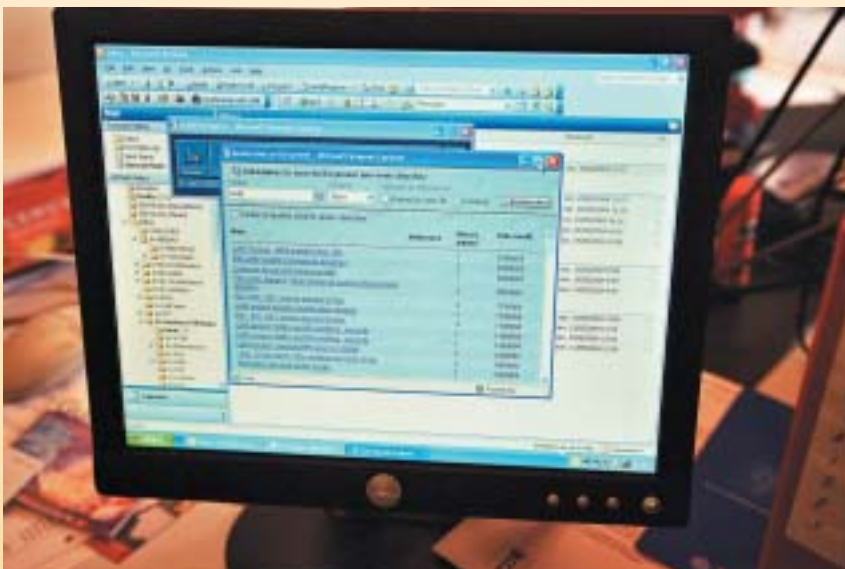
De formulieren die betrekking hebben op de **milieuvergunningen**, de **heffingen**, de **textielreiniging**, de **PCB's**, het **label "ecodynamische onderneming"**, de **erkenningen**, het **afval**, de **benzinstations** en de **energie** staan op onze website en kunnen worden gedownload.

U vindt ze door te klikken op de tab "**ondernemingen**" en vervolgens op "**formulieren**".

De documenten voor de bovenstaande domeinen zijn beschikbaar in "word"-en/of "pdf"-versie.

Voor meer informatie:

mevr. S. Van Schepdael,
tel.: 02 775 75 30, e-mail:
svs@ibgebim.be



ONDERWERP	SOORT	STAND	INHOUD
Lucht	Koninklijk Besluit	05.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.12.2004	houdende normen inzake verontreinigende gasvormige emissies en deeltjesemissies van inwendige verbrandingsmotoren voor mobiele niet voor de weg bestemde machines en tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 maart 2002 betreffende het geluidsvermogen voor materieel voor gebruik buitenshuis, p. 84081.
Mobiliteit	Officiële adviezen Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer	Verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.12.2004	Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. ADR , p. 81776. (= geherstructureerd ADR van kracht op 1 januari 2005. Europees akkoord betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg)
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	09.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.01.2005	tot vaststelling van de bodem- en waterverontreinigings-normen bij overschrijding waarvan een risicostudie moet worden uitgevoerd , p. 1001
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	09.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.01.2005	betreffende de evaluatie van de risico's voor de gezondheid en het milieu veroorzaakt door bodemverontreiniging , p. 1006
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	09.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.01.2005	tot vaststelling van de criteria op basis waarvan een bodem-onderzoek met een verkennend bodemonderzoek kan worden gelijkgesteld , p. 1021
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	09.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 13.01.2005	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 1999 tot vaststelling van de uitbatingvoorwaarden voor benzinestations , p. 1023
Bodem	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	09.12.2004 verschenen in het Belgisch Staatsblad van 20.01.2005	tot vaststelling van de risicoactiviteiten , p. 1673.

ONZE JONGSTE PUBLICATIES :

Wij hebben onlangs onze reeks informatieve brochures uitgebreid met drie nieuwe folders, namelijk:

“Gids van goede praktijken voor de metaalnijverheid”, over de goede milieupraktijken (GMP) en de beste beschikbare technieken (BBT)

EN

“Het dierlijk afval bij de slagers», een folder over de nieuwe regels die werden opgelegd ten gevolge van de gekkekoeienziekte

EN

“Informatie voor de beheerder/aanvrager van een milieuvergunning” die u begeleidt in uw aanpak om een milieuvergunning te krijgen

Deze folders zijn gratis en in twee talen verkrijgbaar.

U kan een of meer exemplaren aanvragen bij de dienst Info van het BIM: tel.: 02 775 75 75, e-mail: info@ibgebim.be