

Treinstaking (20.5.08)

Het treinverkeer ligt vandaag volledig lam. Een succes voor de vakbonden en een teken dat de onvrede bij het personeel heel diep zit. De liberale en patronale eis voor een minimale dienstverlening krijgt gelukkig geen gehoor en maakt stilaan plaats voor een ander discours: liberaliseren en privatiseren. Enkele uren voor het begin van de staking maakte Jean Pierre Goossens, Nationaal Secretaris van ACOD Spoor, even tijd voor een kort interview.

Kunt u voor onze lezers het eisenprogramma toelichten?

Eerst en vooral toelichten dat het eisenprogramma tot stand gekomen is na een uitvoerige consultatie van de leden. Er wordt een loonsverhoging van 1000 per jaar gevraagd (peanuts vergeleken met wat De Scheemaker zou krijgen), maar wat in de ledenvergaderingen naar voor kwam was de grote onvrede over allerlei maatregelen die als pesterijen ervaren worden.

Zoals?

De inperking van het aantal compensatiedagen, reorganisaties waardoor men meer dagen aanwezig moet zijn, zonder meer uren te presteren, beknibbelen op de als arbeidstijd gerekende vertraging bij het reizen naar het werk .. met het spoor. Enz. enz. , ik bespaar u de details.

Laat mij advocaat van de duivel spelen. Is er niet te vlug naar het stakingswapen gegrepen?

Wij hebben drie maanden intensief onderhandeld en konden niet tot een resultaat komen dat onze leden voldoende vonden en het zijn de leden die democratisch beslist hebben dat er nu maar actie moest komen.

Zijn er geen andere actiemiddelen mogelijk, die de reiziger niet treffen?

Wij hebben in het verleden een betaalstaking georganiseerd. Deze actieform is echter ineffectief gebleken. Een minderheid van het personeel dat niet aan de actie deelnam verkocht wel ticketten. Sommige vakbondsvrijandige klanten doen ook speciale inspanningen om toch een ticket te kopen. Er zijn problemen met verzekeringen en tenslotte zijn een groot aantal reizigers tijdens de piekuren houders van een abonnement.

De klassieke staking blijft ons enig effectief drukingsmiddel op de directie.

Wat na de 24 uur staking?

Vanaf morgen gaan wij weer aan de onderhandelingstafel zitten. Maar als er niet snel iets substantieel uit de bus komt volgen er verdere acties. Wij plannen in dit geval wekelijkse n dag stakingen telkens op een andere verkeersas.

Wij danken u voor dit gesprek en wensen u en het spoorpersoneel veel succes met de actie.

Hieronder enkele foto's



Jean Pierre Goosens, Nationaal Secretaris ACOD - Spoor



Piket aan Gent Sint Pieters (met excuses voor de slechte kwaliteit van de foto)



Alles plat



Alles plat