

3,5 hectare Lappersfortbos voor de bijl? (27.7.08)

De stad ademt in wat wij uitademen, laat het in hemelsnaam liefde zijn (Italo Calvino). Zo begint het persbericht waarin het Brugse Groene Gordelfront (GGF) zijn verbijstering uitdrukt over de beslissing van het Brugse schepencollege om een bouwvergunning toe te kennen aan Suez- Fabricom, waardoor het equivalent van 7 voetbalvelden bos moeten sneuvelen. Het GGF geeft de strijd alleszins niet op. Wij publiceren integraal hun communiqu .

1. Inleiding

Het Groene Gordel Front van Brugge en Ommeland (www.ggf.be) het netwerk rond het Lappersfortbos is verbijsterd nu het schepencollege van Brugge vrijdag laatstleden een bouwvergunning heeft toegekend aan Suez-Fabricom Gti. Het lijkt erop dat de kap in de moeder der zonevreemde bossen er spoedig komt. Zeven voetbalvelden bos moeten sneuvelen voor loodsen, kantoren en parkings. Drie voetbalvelden voor een tweevaksbaan. Er is nog een kleine opening om een open bossenoorlog te vermijden. Daar zetten wij onze diplomatieke krachten graag op in. Onze strijd voor het integrale behoud van het Lappersfortbos begint van langs om meer op een gevecht tegen een schijnbaar-onoverwinnelijke draak te lijken. Een draak met vele koppen. Toch geven we de strijd niet op. Wij willen niet geloven dat een deel van de Brugse overheid de gezondheid en de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen in gevaar wil brengen. Als GGF blijven we die opening groter maken & geloven dat bosliefde in een vredesbos sterker is dan bijlen. Als er gekapt wordt leggen we een rouwkrans voor het stadhuis & zoveel meer Maar misschien kan de nieuwe tijd alsnog geboren worden?

2. Diplomatie & spirit : oranje, rood en blauw stop het kappen

In een eerste reactie stelt het GGF dat ze de mogelijkheid tot schorsing bij de Raad van State zal onderzoeken samen met haar advocaten. Alle hoop blijven we stellen op de steun van ministers Anciaux en Van Brempt, leden van het Lappersfortbosbeschermcomit .

Er blijft een vreedzame mogelijkheid bestaan om binnen de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge tot een duurzame grondenruil over te gaan. Om die optie kracht bij te zetten, vragen wij dringend een onderhoud met Marianne Thyssen, de nieuwe CD&V-voorzitter. Bij de CD&V ligt immers de immens grote verantwoordelijkheid om in dit symbooldossier te kiezen voor genade of genadeloosheid. Zorg voor de schepping of harteloosheid?

Met een goede 30 % leegstand op afgebakende industrieterreinen en een groot aantal geplande extra hectaren bij de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge, is de keuze van het Brugse schepencollege voor kap van een deel van het Lappersfortbos onbegrijpelijk. Blijft de huidige generatie politici onze leefwereld vernietigen en vergiftigen? Er is in Vlaanderen 9000 ha bos tekort. Kan Brugge dan het slechte voorbeeld geven? Kan de overheid de bijl zetten in het hart van haar wakkere burgers en burgeressen? Goed bestuur moet getuigen van respect, ook voor de toekomstige generaties.

We roepen Minister Van Brempt en de SPa op om niet te investeren in de tweevaksbaan. Een overbodig en duur project dat alle industrieel verkeer afwentelt op Oostkamp en Assebroek. Daar wonen immers geen mensen Bij deze een oproep aan de burgemeester van Oostkamp, thuis in WVI-kringen, om zich in te zetten voor een gentlemen s agreement zoals hieronder geformuleerd in een goed nabuurschap-voorstel.

Het zou de burgemeester van Oostkamp sieren indien hij mee zou helpen zoeken naar een

duurzame grondenruil tussen Suez-Fabricom Gti en de overheden in de moeder der zonevreemde bossen. Zo zou het Lappersfortindustrieterrein bos kunnen blijven. Wie weet is er wel een lapje van 3,5 ha vrij aan de blauwe toren of op leegstaande terreinen in het kader van de afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge. Visart achterna kan een hele politieke klasse gaan voor het rechtzetten van een collectieve vergissing. Aan Minister Van Mechelen en onze blauwe schepen Mercedes wordt bosliefde toegeschreven. Een unieke kans om ons in dit dossier te steunen. Het is nu of nooit!!!

3. Goed nabuurschap Brugge-Oostkamp: voorstel gentlemen s agreement

Recent <http://www.nieuwsblad.be/Article/Detail.aspx?ArticleID=VP1QGF7V> was nieuw protest tegen de tweevaksbaan te lezen. Ook het gemeentebestuur van Oostkamp sloot zich aan en was allerminst gelukkig met het project. Het zou dat ook laten weten aan het Vlaamse Gewest. Wij sluiten ons hierbij aan en bieden een variant van ons C-plan (online www.ggf.be bovenaan bij april 2007) aan. Een eerbaar compromis: laat het binnenkomende vrachtverkeer voor Ten Briele langs de Spoorwegstraat (Sint-Michiels) binnenrijden en het uitgaande vrachtverkeer langs de Vaartdijkstraat buitenrijden (Oostkamp). De Vaartdijkstraat hoeft dan geen tweevaksbaan-sluipweg te worden door het Lappersfortdomein. Een upgrading richting Oostkamp volstaat. In het Lappersfortdomein kan men dan een fietspad leggen; dat veilig doorloopt tot aan de stationsomgeving (via terreinen Bombardier). Nu missen wij een totaalplan voor de buurt en de missing link en het knelpunt blijft een betere brug aan Steenbrugge. De overheid zet die elk jaar wat verder op de Griekse kalenders. Het huidige overheidsplan getuigt niet van goed bestuur, maar van geldverspilling. Op een weinig transparante manier worden de problemen afgeschoven op de burgers en burgeressen van Oostkamp en Assebroek. Goed nabuurschap houdt de Paolatunnel open en wentelt niet alles af op de burens. Het niet-plaatselijk verkeer kan volledig gebannen worden langs het Lappersfort. De toegang van en naar het werk van de werknemers voor Ten Briele via Steenbrugge (enkele richting) en via Ring (heen en terug) moet gegarandeerd worden. Anderzijds dient over de hele strook (van ring tot brug van Steenbrugge, met fietspad door Lappersfortdomein) een veilig fietspad gegarandeerd te worden. Het betwiste voorstel van de stad om naast de Vaartdijkstraat een stuk Lappersfortdomein te gebruiken voor een 7 meter brede weg voor het vrachtvervoer is overbodig. Het is een verdoken halve zuidelijke ontsluiting Oostkamp, Assebroek, St. Michiels. De industrie heeft geen nieuwe weg nodig, er zijn daar al twee straten en ze mogen en kunnen die gebruiken; de ene om binnen te komen en de andere om buiten te gaan. Als Suez-Fabricom Gti niet kapt in het Lappersfortbos is er ook geen behoefte aan een tweevaksbaan en zo blijft bos bos. Natuurlijk blijven we ook rekenen op onze streekgenote en bosminister Hilde Crevits. Hoog tijd om te bewijzen dat ze ook minister van Leefmilieu is.

4. Dagen van de mogelijke kap en wat daarna?

We roepen vrienden van het bos op om die dagen vreedzaam en geweldloos aanwezig te zijn in de buurt van het Lappersfortbos onder de vorm van individueel en stil protest. Je laat een geliefde niet alleen sterven. Ook de anarchistische beweging, de vrienden van GroenFront! www.lappersfort.tk, heeft zich geëngageerd om bij de dagen van de kap niet afwezig te zijn. Wait and see

Een zevental dagen na de kap zullen wij een protestwandeling door Brugge houden in samenwerking met de bosdichters van de Lappersfort Poets Society. Later meer.

Peter Theunynck, voorzitter Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland (GGF) & woordvoerder Lappersfort Poets Society, 0486/737220 & Luc Vanneste, secretaris GGF in Hanzestadcoalitie voor een duurzame & dierbare stad, 050/390957

Links

[Groene Gordelfront](#)