

Publigas. Een interview met Daniël Termont (25.9.08)

Energie en wie daar de controle over heeft zijn cruciale zaken voor een economie. Wiedes. Maar het Belgisch energielandschap is een kluwen. We gingen met LEF het eens vragen aan Daniël Termont, burgemeester van Gent en groot voorstander van een sterke poot van de gemeenten in de gasbevoorrading.

Vroeger was het simpel, zegt Termont: Electrabel had alles in handen: productie, verkoop, transport en distributie. Maar zo'n monopolie is tegenwoordig verboden. De verkoop van gas is daarom naar Distrigas gegaan en de infrastructuur (leidingen) naar Fluxys. Maar op het vlak van de productie blijven we toch zitten met een dipolie; toch in de feiten. Die 'liberalisering' heeft ons wel een keuzemogelijkheid gegeven voor welke firma ons het gas levert, maar de beloofde neerwaartse druk op de prijs, blijft uit. Vooral omdat prijsvergelijkingen moeilijk, of zelfs onmogelijk zijn.

Publigas is dan weer een holding van de gemeenten (een erfenis van de intercommunales). Die bezit 31,25% van de aandelen van Distrigas en 31,25% van de aandelen van Fluxys. Dat is strategisch van groot belang, en het levert de gemeenten ook een serieuze bron van inkomsten. Die aandelen zijn in een paar jaar ondertussen 15 maal meer waard geworden en de dividenden die uitgekeerd worden zijn aanzienlijk.

Ondertussen verandert die situatie. De Franse groep Suez, die ook aandelen heeft in Fluxys, wil fuseren met Gaz du France; maar dan moeten ze van Europa de controle van Fluxys afstaan. En Termont is er grote voorstander dat hun aandelen dan in publieke handen komen.

Van groot strategisch belang is ook de gasterminal van Zeebrugge, die nu in handen is van Fluxys. En ook daar wil Termont dat 51% in publieke handen zou komen. Suez, die 57 % van de aandelen in Fluxys heeft, wil echter de controle over de terminal niet uit handen geven. Vandaar een compromis: 60% van de naakte eigendom blijft van Suez (wat betekent dat 60% van de winst naar Parijs gaat); maar gezien Publigas, tegen eind 2009 51 % van de aandelen van Fluxys in handen zal hebben, en Fluxys de controle heeft over de terminal, zal de publieke overheid baas blijven in de terminal. Hiermede zit de Belgische overheid, via de gemeenten, safe in geval van crisissen en kan dus de 'publieke sector' beslissingen opleggen in functie van het 'algemeen belang'. Het is in het bijzonder van belang om in dat soort gevallen de bevoorrading veilig te kunnen stellen. De toekomst is misschien wel aan hernieuwbare energie, maar tot dan zullen we vooral afhankelijk zijn van gas.

Hoe krijgt men die controle? Wel: de raad van bestuur van de terminal zal aangeduid worden door de raad van bestuur van Fluxys en Suez krijgt slechts 4 van de 12 bestuurders. Op die manier zijn 8 van de 12 directiezetels rechtstreeks of onrechtstreeks gecontroleerd door de publieke partner Publigas.

Michel Vanhoorne (transcriptie Jaak Perquy)