

Start Vlaamse Vredesweek (29.9.09)

Vorige zaterdag ging de Vlaamse Vredesweek van start in Gent met de aankomst van de Post-Kyotoduif, de Low Impactman en de opname van Burgemeester Termont in de Orde van het Klimaat.

Dit jaar is het thema van de vredesweek 'klimaat en vrede'. Daarmee willen de partners van de vredesweek (oa Protos, Vrede vzw, Pax Christi, ACW) de aandacht vestigen op de link tussen klimaatverandering en conflict. Onze huidige levensstijl en onze omgang met de planeet wakker reeds bestaande wrijvingen aan, verscherpt conflicten en roept nieuwe spanningen in het leven.

De opwarming van de aarde zal zich versneld doorzetten en kan uiteindelijk een kritieke grens overschrijden met onomkeerbare effecten en onaanvaardbare risico's. Experts voorspellen dat bij een gemiddelde opwarming van 2°C, honderden miljoenen mensen dakloos zullen worden door overstromingen en miljarden mensen een tekort aan water zullen hebben door extreme droogtes. De strijd om materiële basisbehoeften zal blijven toenemen en de vluchtelingenstromen zullen nog vergroten. Tegen 2050 verwacht men zo'n 150 miljoen klimaatvluchtelingen – waarvan het merendeel vrouwen en kinderen.

De vredesweek wil sensibiliseren, maar ook de politici een eisenpakket voorleggen. Dat deden we ook in Gent door het Gentse stadsbestuur uit te nodigen om gelauwerd te worden op het Kinderrechtenplein voor de inspanningen op vlak van milieu en vrede. Maar onze gasten, de Low Impact Man en de Post Kyoto Duif, maakten uiteraard van de gelegenheid gebruik om ook een aantal kritische vragen te stellen aan de Gentse burgemeester.

In Gent werd alvast het goede voorbeeld gegeven door te kiezen voor natuurvriendelijk vervoer. De Low Impact Man arriveerde op het Kinderrechtenplein met een pedalo, met in zijn kielzog een authentiek houten schip bestuurd door een roeier en een bootje dat aangedreven werd op zonne-energie. De boodschap van de Low Impact Man is duidelijk: energievriendelijk en geluidsarm vervoer in de Gentse Stad is haalbaar en het netwerk van Gentse binnenwateren biedt nog tal van onbenutte mogelijkheden.

De rode draad doorheen de vredesweek is de Post Kyoto Duif. Die rijdt per fiets het hele land af en arriveerde op het Kinderrechtenplein met tal van andere fietsers. De Post Kyoto Duif wees op de link tussen klimaat en conflict en zijn naam verwijst naar de Klimaatconferentie in Kopenhagen (december 2009). Op die conferentie moet een ambitieuzer en verrekender akkoord afleveren dan het Kyoto-protocol dat in 1997 gesloten werd, willen we een wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging van 2°C vermijden.

De Gentse burgemeester die voor de gelegenheid arriveerde met paard en koets, begeleid door de fanfare en de majorettes van Vooruit met de Kuit. Maar waarom lauwerden we de Stad Gent? De stad doet reeds een aantal inspanningen op vlak van klimaat en vrede. In het bestuursakkoord stelt de stad dat het de ambitie heeft een klimaatneutrale stad te worden, het participeerde dit jaar aan de autoloze zondag en lanceerde de veggie-dag. De Stad Gent is lid van het wereldwijde netwerk Mayors for Peace (burgemeesters voor de vrede) dat streeft naar kernontwapening tegen 2020, plant een Vredesbos, ondersteunt de jaarlijkse herdenking van het Hiroshima-Nagasaki bombardement en heeft een eigen vredeswerking via het Vredeshuis.

We hadden vele vragen voor de burgemeester voorbereid maar konden er slechts enkele stellen. Rond het mobiliteitsplan van Gent vertelde de burgemeester dat er gestreefd wordt naar een uitbreiding van de verkeersvrije zone. Omtrent de maatregelen die van de Stad Gent een klimaatneutrale stad moeten maken gaat ze de stadsgebouwen beter isoleren en er zonnepanelen op

plaatsen. De plannen over een mogelijke komst van een steenkoolcentrale naar de Gentse havenzone werden door de milieubeweging met grote argwaan gevolgd: het zou immers alle mogelijke positieve maatregelen teniet doen. Maar op dat vlak had de burgemeester goed nieuws: na de laatste gesprekken die de stad had met de privé-investeerder werd het plan voor de kolencentrale opgeborgen en wordt nu de mogelijkheid van een gascentrale onderzocht.

Hoe zal de stad Gent een bijdrage kunnen leveren aan de cruciale klimaattop in Kopenhagen? De Gentse schepen van milieu Tom Balthazar zal naar Kopenhagen gaan volgens de burgemeester. De burgemeester zal ook een brief schrijven aan premier Van Rompuy en erop aandringen dat de premier ook zelf naar de onderhandelingen gaat.

De burgemeester werd zaterdag op het Kinderrechtenplein geridderd met een gigantische thermometer waardoor hij nu lid is van de orde van het klimaat. Hij ontving ook een thermometer met de boodschap "Hou de wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging onder de 2°C".

David Heller van Friends of the Earth sloot de riddering af met een oproep om ook als bevolking onze verantwoordelijkheid op te nemen. Wij moeten erover waken dat de burgemeester zijn beloftes waarmaakt en als individuen zelf zo klimaatvriendelijk door het leven gaan (transport, woning, reizen, ...).

Verder kunnen wij ook onze oproep kracht bijzetten op de internationale klimaatbetoging op 5 december in Brussel meer info op www.coalitionclimat.be

Of deelnemen aan de betoging in Kopenhagen op 12 december. Je kan met de trein meerijden naar Kopenhagen, indien interesse, graag inschrijven via www.climatejusticetrain.be

Pieter Teirlinck

Hieronder eens reeks foto's van de geslaagde actie.



Milieuvriendelijk vervoer te water



Post Kyotoduif



v.l.n.r. Marc Blansaer (Vredeshuis), Marc De Spiegelaere (Protos), Georges Spriet (Vrede) en Johan Verstraete (Protos).



v.l.n.r. Jonas Slaats (Vredesweek) en Johan Verstraete (Protos).



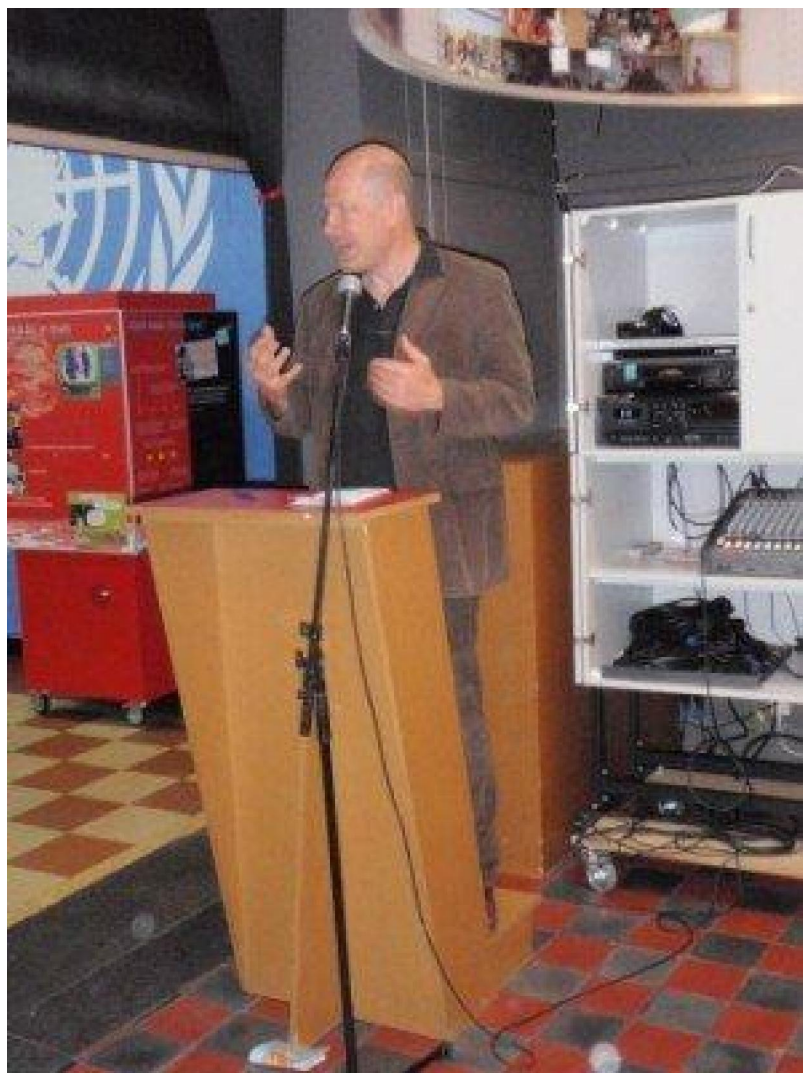
Burgemeester Termont



Vooruit met de kuit



Riddering



Schepen Balthazar