

Welke toekomst voor Opel en voor de automobiel in België ? (12.3.10)

De hemel klaart op voor Opel Antwerpen. Dit is goed nieuws, niet in het minst in deze tijden van economische crisis. Volgens de meest recente berichtgeving zou de Antwerpse vestiging een autoproductie behouden maar dan wel van kleiner formaat. Op langere termijn blijft echter alle onzekerheid bestaan. Opnieuw wachten op wat de toekomst brengt is geen optie. Daarom vragen we de Vlaamse en Federale regering zelf de handen uit de mouwen te steken. Aldus de toelichting die vorige woensdag werd gegeven op een persconferentie in Antwerpen, door de initiatiefnemers van een oproep voor duurzame tewerkstelling te beginnen bij Opel Antwerpen.

Onze opvatting luidt : “de strijd voor duurzame tewerkstelling begint bij Opel Antwerpen”.

Hiermee bedoelen we dat OOK de overheid vormt geeft aan de openbare ruimte en bijgevolg het kader bepaalt waardoor tewerkstelling duurzaam wordt.

Concreet vragen wij, samen met meer dan honderd ondertekenaars, dat de overheden van dit land het initiatief nemen ter uitbouw van een ecologische autoproductie.

Bij de ondertekenaars vindt U zowel mensen uit de culturele, journalistieke of academische sector als mensen uit de syndicale middens en in de politieke wereld, van groene of socialistische signatuur.

Hoe zijn we tot dergelijke oproep gekomen ?

Eenvoudigweg op basis van een aantal vaststellingen gekoppeld aan wat gezond verstand:

1). Het tijdperk van de fossiele brandstoffen loopt ten einde en we staan op de drempel van een industrieel-technologische revolutie met de elektrische auto.

Vlaanderen beschikt op dit vlak over een serieuze expertise.

2). De autosnelwegen zijn dichtgeslibd. De afzetmarkten in de OESO-landen zijn verzadigd, groeien nog in bepaalde niches maar blijven voor de rest stabiel, gericht op het vernieuwen van het wagenpark.

Daarom is er nood aan een omschakeling qua producten én inzake mobiliteitsbeleid. Beide zouden op elkaar afgestemd moeten worden. En het moet snel gebeuren zoniet betaalt de gehele samenleving een zware sociale én ecologische prijs.

3). In de gehele sector werden er overcapaciteiten gecreëerd terwijl de productie steeds meer verloopt volgens de low cost normen. Dit is een neerwaartse spiraal, een race to the bottom. Op het einde van de rit kunnen de arbeiders de auto's die ze maken zelf niet meer kopen. In afwachting is de werkdensiteit zo hoog dat het ongezond is voor geest en lichaam, zoals onafhankelijke ergonomische studies bewijzen.

Het kan niet zijn dat zij die hun beste jaren aan de ketting hebben gesleten het gelag betalen voor jaren mismanagement en de blinde winstlogica.

4). Last but not least: de overheid pompt sinds midden jaren 1990 miljoenen euro's ter ondersteuning van de competitiviteit. Toch maakte Opel Antwerpen in 2009 nog 3 miljoen euro winst. Toch werd er 30 miljoen euro opgehoest aan besparingen, enkel op arbeid. Waarom betalen wij ?

Dit geld is ons geld en geeft de overheid het recht en de plicht zich te mengen in het industrieel gebeuren. Bovendien werd er voor 2010 500 miljoen euro begroot ten voordele van Opel ! Zelfs indien hiervan 300 miljoen bestaat uit gewaarborgd krediet (enkel te gebruiken indien het bedrijf faalt, ter overname van de schulden) terwijl 200 miljoen een sale en lease back operatie is van de fabriekshallen en gronden.

Als we dit alles op een rijtje zetten, dat komen we tot bijgevoegde oproep, een interpellatie naar de

Vlaamse Minister-President Kris Peeters en federaal premier Yves Leterme. Het volstaat immers niet handelsvertegenwoordigers te zijn om ons landje en de talrijke industriegronden die we rijk zijn te blijven promoten. Regeren is vooruitzien en vergt dus ook een pro-actief handelen waarbij de overheid meer doet dan facility-management en subsidiëring van de beauty-contests zoals we in de automobiellindustrie de laatste jaren hebben gekend.

Regeren is vooruitzien en vergt een doortastend handelen waarbij vandaag de voorbereidingen worden getroffen om morgen en overmorgen te garanderen dat maatschappelijke noden inzake mobiliteit verzoend kunnen worden met duurzame tewerkstelling.

De regering is zeer ver gegaan in het redden van het financiële instellingen. Ze heeft al jaren onvoorwaardelijke steun gegeven aan bedrijven ten einde productie hier te houden. Vandaag stellen we dat de overheid ook zelf het initiatief moet nemen, op voorwaarde dat tewerkstelling primeert én de industriële activiteit tegelijkertijd wordt afgestemd op een duurzame productie.

Dit overheidsingrijpen is geen concurrentievervalsing, dit is “meespelen” en doen wat de markt tot dusver nog niet gelukt is. Meer zelfs, we stellen vast, op basis van de miljoenen auto’s die worden teruggeroepen, dat het winststreven vandaag ook de veiligheid van de gebruiker ondermijnt.

Zelf “meespelen” betekent gaan voor een Plan A+.

Het betekent bouwen aan een nieuw productie- en mobiliteitsplatform en dit naast Opel Antwerpen.

Het is technisch niet onmogelijk op korte termijn (bvb. tegen 2012) verschillende elektrische modellen te laten assembleren, net zoals Nedcar, de vroegere Daf (Volvo) assemblagefabriek in Born. De Nederlandse overheid is toen in samenwerking met Mitsubishi en Volvo een joint venture aangegaan en heeft er een algemene assemblagefabriek van gemaakt. Nu maken ze nog steeds modellen voor Mitsubishi, Citroën en Peugeot.

Een overheidsbedrijf zou dergelijke structuur moeten krijgen, samen met of naast Opel Antwerpen, maar geënt op de toekomstgerichte productie van groene auto’s en sociaal verantwoorde tewerkstelling. Er moet met andere woorden een brug gebouwd worden naar de toekomst.

Stephen Bouquin (hoogleraar arbeidssociologie)

namens de initiatiefnemers van de oproep

Eric Goeman (woordvoerder Attac Vlaanderen)

Dirk Holemans (Hoofdredacteur Oikos)

Eddy Goovaerts (ABVV metaal Antwerpen)

Patrick Humblet(hoogleraar arbeidsrecht)

In bijlage de verschillende tussenkomsten op de persconferentie plus de oproep “de strijd voor duurzame tewerkstelling begint bij Opel Antwerpen” plus de eerste ondertekenaars.

Voor verder informatie kan U terecht op ...

Stephen Bouquin via stephen.bouquin@coditel.net of 0485 591 361

Links

[Lijst onertekenaars](#)

[bijlage1](#)

[bijlage2](#)

.

