

Verzet tegen megaproject Brugs voetbalstadion gaat door (15.2.11)

Op 4 februari 2011 besliste de Vlaamse Regering het "ruimtelijk uitvoeringsplan regionaalstedelijk gebied Brugge" definitief vast te stellen. Dit betekent dat de bouw van een voetbalstadion met winkels, kantoren en oefenvelden in het Chartreusegebied te Brugge (Sint-Michiels) en aan de Oostkampse Baan te Loppem groen licht krijgt. De actiegroep "De Witte Pion" betreurt deze beslissing van de Vlaamse Regering. Er zijn immers alternatieve locaties onderzocht waar er minder negatieve impact is op mens en milieu. Dat leggen we voor aan de Raad van State. Het is belangrijk dat u ons steunt, ook financieel. Juridische actie kost geld. U bent nu aan zet! Aldus een bericht van de actiegroep doe een informatie vergadering organiseert op zondag 27 februari.

We dragen uw zorgen verder: fileleed – wildparkeren – waterrellende – fijn stof – groene gordel – leefbaarheid – geluidshinder -

U BENT AAN ZET! een ochtend met informatie – Zondag 27 februari om 10u30 in het Parochiaal Centrum, Ieperweg te Loppem. toegangsprijs = € 5

STEL UW LAATSTE VRAGEN!

- ☐ Hoe zien de definitieve plannen er uit?
- ☐ Welke (nieuwe) bedreigingen houden de plannen in?
- ☐ Wat is er nog onduidelijk in de plannen?
- ☐ Hoe werd met uw bezwaren en deze van de Witte Pion rekening gehouden?
- ☐ Waarom een gerechtelijke procedure bij de Raad van State?
- ☐ Wat houdt een procedure bij Raad van State in?

De Vlaamse regering geeft aan iedereen iets toe, schuift alles een jaar voor zich uit, wij dachten al aan deze oude spreuk: "Elk z'n pupe en z'n toebak...."

1. Plan Mer en Vlacoro zeggen NEEN maar Dirk De fauw en Resoc zeggen JA?
2. Dirk De fauw en Resoc mogen het komen uitleggen aan de Loppemnaars waarom zij JA zeggen. Zij mogen dat ook doen in de gemeenteraad van Zedelgem.
3. Mensen langs de Steenbrugsestraat, die in 1980 huis en grond kochten van Roland van Caloen, geraken nu in de problemen. Grootgrondbezitter versus kleine eigenaar.
4. 21.000 supporters mogen niet meer met de auto, ze moeten met de trein komen, maar Infrabel moet nog beginnen aan een haalbaarheidstudie voor een station?
5. In de Steenbrugsestraat komt desnoods een tunnel onder de spoorweg aan het Smisje, anders geraken de bussen met bezoekende supporters niet aan de nieuwe parking. Hoe de mensen uit de verlaagde straat uit hun huis geraken, is een raadsel? Zoeken die bussen straks geen kortere weg door Oostkamp naar de oprit E40?
6. De Lijsterbeek langs de Oostkampse Baan wordt verlegd, anders geraken ze niet aan 10 voetbalvelden. Men houdt er al rekening mee dat 5 pleinen onder water kunnen komen? Het fijn stof, lawaai, lichthinder en de gezondheid van de jonge voetballertjes zijn latere zorg voor de ministers van volksgezondheid en van leefmilieu?
7. Het water van het Chartreusegebied wordt aan de oprit Lac in de Kerkebeek geloosd en door Tillegem naar het bufferbekken gejaagd. Men hanteert oude normen voor waterbeheer die niet conform het adaptatiebeleid (in kader van klimaatverandering) zijn. Alle wateroverlast moet wel eerst opgelost worden voor de bouwwerken starten.
8. Water bufferen op Chartreuse in de zandgrond langs de spoorweg maar daar ook een tunnel naar de parkeerplaats en de oefenvelden plannen, en een winkelcomplex zetten?
9. De Koning Albert I laan verbreden met minstens 1 baanvak en er 7000 auto's laten vertrekken via 2 naast elkaar liggende uitritten. Er is een afslag op de E40 om Chartreuse op te rijden (niet te gebruiken om weer weg te rijden).

10. Een studie van een jaar bestellen om het probleem van de vleermuizen te onderzoeken en desnoods van heel het project een gemengd openruimtegebied met cultuurhistorische waarde conform artikel 24 maken. Bij aanvang de studie al sturen?

11. Wij missen de zin : "Wij zijn verantwoordelijk als er hinder is ... kom met ons praten"

Onze inzet was altijd fair en onze studies hebben al gezorgd voor bijsturing:

1. Wij hebben vanuit de eigen streek de problemen in kaart gebracht en u geïnformeerd!

2. De resultaten van het plan Mer en het Vlacoro rapport bevestigen onze zorgen!

3. De shopping-mall van 50.000 m² werd herleid naar een winkelcentrum van 15.000 m²!

4. Er komen geluidschermen!

5. De leefbaarheid voor de omwonenden komt aan bod!

6. Een jarenlange studie over water, mobiliteit en vleermuizen voor men van start gaat!

Uw vragen willen we via onze advocaat aan de rechters van de Raad van State stellen. De advocaat kost geld en wij vragen dat geld NU aan U. U bent nu "een witte pion die aan de rechterlijke macht de laatste vragen mag stellen". Stort vandaag nog op de rekening van Witte Pion vzw: BE53 9730 1920 7953. Grotere financiële steun wordt persoonlijk en discreet behandeld. Ook kleine giften betekenen een hart onder de riem.

Niemand zal u danken voor uw zorg voor het heden, als u de toekomst hebt verwaarloosd.

meer info: www.wittepion.be suggesties en vragen: wittepion@gmail.com

U BENT AAN ZET!

.