

Greenpeace “wikileakt” vertrouwelijke documenten over olieramp uit 2010 (19.4.11)

Duizenden interne documenten over de olieramp in de Golf van Mexico vorig jaar zijn geüpload op een nieuwe website van Greenpeace. Deze website helpt lokale gemeenschappen om de ware oorzaken van de olieramp te achterhalen én om schadeclaims in te dienen (1).

Op de ‘polluter watch’ website (www.polluterwatch.org/research), beheerd door Greenpeace, kunnen mensen ongeveer 30.000 pagina’s tot nu toe geheime documenten doorbladeren, verkregen dankzij de wet op “Vrijheid van Informatie”. Deze documenten bevatten onder andere interne communicatie tussen de Amerikaanse overheid en het olieconcern BP, bewijsmateriaal van onenigheid tussen wetenschappers en ambtenaren en zelfs vluchtgegevens van piloten die over de regio vlogen.

Een fractie van de vrijgegeven documenten werd al geanalyseerd door onderzoekers van Greenpeace. Enkele opvallende elementen:

Een bekende aankondiging van de overheid over de impact van de olieramp werd hevig betwist door de betrokken wetenschappers, die zeiden dat “het niet correct was te stellen dat 75% van de olie al weg is”.

De impact van de ramp op het zeeleven en bv. schildpadden-populaties werd, tot wanhoop van gekwalificeerde experts, door ambtenaren stevig onderschat.

BP lijkt als enige bevoegd te zijn geweest voor het toekennen van toelatingen voor wetenschappers die de impact van de ramp in de regio wilden onderzoeken.

“BP en de Amerikaanse overheid probeerden de ware impact van de grootste oliecatastrofe in de geschiedenis van ons land achter te houden”, zegt Kert Davies, onderzoeks-directeur van Greenpeace in de Verenigde Staten. “Wij hopen dat deze website kan bijdragen om aan het licht te brengen hoe zij dit deden. Ze kan ook mensen uit de regio bijstaan in hun strijd voor de schadevergoedingen waar ze recht op hebben. Feit is dat dit opnieuw zal gebeuren tenzij onze politici echt beseffen wat er is gebeurd en oliebedrijven veel harder aanpakken”.

“Wereldwijd overwegen overheden nieuwe vergunningen voor nog riskantere diepzeeboringen in de Noordpool aan bedrijven als Shell en, jawel, BP. Net daarom is het zo cruciaal dat de ware impact van de ramp met het Deep Water Horizon platform aan het licht komt. De olieindustrie is meer dan ooit het noorden kwijt, en neemt alsmaar gevaarlijke en potentieel dodelijke risico’s”, zegt Joeri Thijs van Greenpeace België. “De enige échte oplossing is onze afhankelijkheid van olie verminderen. Dat doen we bijvoorbeeld zeker níét door in België de Brusselse ring en de rest van ons wegennet verder uit te breiden. Daardoor stimuleren we een gestage groei van het verkeer, en laat nu net transport verantwoordelijk zijn voor tweederde van ons olieverbruik.”

Greenpeace roept overheden op om af te stappen van fossiele brandstoffen zoals olie en volop te investeren in hernieuwbare en veilige energiebronnen. Zo moeten ook de EU-regels inzake de CO2-uitstoot en brandstofverbruik van nieuwe auto’s in de komende jaren veel ambitieuzer gemaakt worden. Op die manier vergroten we energiezekerheid en verkleinen we prijsonzekerheid, én leveren we noodzakelijke inspanningen in de strijd tegen klimaatverandering.

Meer informatie vindt u ook in de Greenpeace-briefing via onderstaande link.

Links

[“Deepwater Horizon one year on”](#)
