

Le trafic de déchets nucléaires néerlandais entre les Pays-Bas et la France reprend en catimini (6.6.11)

Arrêtés officiellement depuis 2006, les transports de déchets néerlandais vers l'usine AREVA de La Hague vont reprendre cette semaine. Cette reprise fait suite à la signature d'un nouvel accord entre les gouvernements français et néerlandais entré en vigueur le 1er juillet 2010. Entre le mardi 7 et le mercredi 8 juin 2011, un train transportant du combustible usé néerlandais hautement radioactif devrait quitter Borssele, au Pays-Bas pour rejoindre le terminal ferroviaire de Valognes (Manche). Il traversera une partie des Pays-Bas, ainsi qu'une partie de la Belgique et passera la frontière franco-belge à Mouscron aux alentours de 13h30 le 7. Ainsi nous communique le réseau "Sortir du Nucléaire, qui lance un appel à mobilisation contre ce transport.

En France, il traversera 11 départements (Le Nord, l'Aisne, l'Oise, la Seine-et-Marne, la Seine St Denis, le Val d'Oise, les Yvelines, l'Eure, la Seine Maritime, le Calvados et la Manche) et empruntera les voies du RER grande couronne en région parisienne. Une fois arrivés au terminal de Valognes, ces déchets seront acheminés par la route à l'usine AREVA de La Hague pour y être - selon le terme employé par l'industrie - "traités".

Le Réseau "Sortir du nucléaire", le Réseau belge "Nucléaire-STOP" et le syndicat SUD-Rail appellent à une mobilisation le long du trajet.

Vous retrouverez toutes les informations relatives à ce transport, ainsi que les horaires de passage ici:

<http://groupes.sortirdunucleaire.org/transport-de-dechets-nucleaires>

Si vous organisez un rassemblement, merci d'inscrire votre action ici:

<http://groupes.sortirdunucleaire.org/article/proposez-un-evenement-pour-l>

Bien cordialement

Pour le Réseau "Sortir du nucléaire"

Laura Hameaux