

BAM en Meccanotracé laten Antwerpen niet los (7.9.11)

Ademloos en stRaten-generaal nodigt de sympathisanten van de actiegroepen, minnaars van deze prachtige stad en Antwerpenaren uit op een info- en discussieavond over de BAM en Meccanotracés op 15 september, Hortazaal, Hopland 2, om 20 uur stipt.

Het wordt een jaar van uitzonderlijk belang. Voor de regering én het college van Antwerpen, maar vooral voor alle burgers van deze stad.

Op 18 oktober 2009 zorgden de actievoerders ervoor dat u ook een stem kreeg in het mobiliteitsdebat van Antwerpen.

U sprak zeer duidelijk: nee tegen het BAM-tracé.

Desondanks besliste regering, met de volle steun van het college van burgemeester en schepenen, dat dit BAM-tracé er toch zou komen.

Met dubbele Boomse sleuven aan het Sportpaleis, met rotondes van 19 rijvakken, met een verkeerswisselaar in het Noordkasteel, met de vernietiging van 140 hectare groen, bossen, natuur. En daarboven op nog met een factuur van bijna 250 miljoen voor de Antwerpse stadskas, voor ons allemaal dus.

Een factuur van een duizelingwekkende 10 miljard oude Belgische franken voor iets waar wij tegenstemden!!!

Dit alles ondanks het feit dat er een alternatief voorstel lag dat beter, goedkoper, én veel gezonder is.

Dit voorstel zou onderzocht zijn. Dit bleek een leugen, waar de regering zich 16 maanden achter verschool met volle medeplichtigheid van het Antwerpse college. Deze strop rond Antwerpen wordt volgende week nog harder aangetrokken door het tekenen van een contract tussen regering, haven en stad. Het alternatief wordt letterlijk gesaboteerd via de aanleg van een federale gevangenis in Beveren, pal op het Meccanotracé.

Hoewel dit perfect anders kan. Zonder meerkost. Wonderlijk genoeg vinden de Federale én de Vlaamse regering elkaar hierin perfect.

De actiegroepen roepen u op voor een nieuwe Horta avond.

Programma

Wij willen een actualisering geven van de toestand van vandaag.

Een actualisering van de **medische standpunten** rond dit dossier door Prof. Dr. Dirk Avonts.

Een actualisering van de **alternatieve voorstellen** van het Meccanotracé door Manu Claeys en Peter Verhaeghe.

Een voorstelling van onze **herfstcampagne** door Wim van Hees.

Maar wij willen vooral met u allemaal in gesprek over de betekenis die dit alles heeft voor de komende gemeenteraadsverkiezingen van Antwerpen.

De Antwerpse ring zoals we die kennen, dateert niet van onheuglijke tijden, maar van 1969.

In 2019 zal ze er dus 50 jaar liggen.

Deze ring is een open riool. Antwerpen is de Europese hoofdstad van verkeerslawaaï en fijn stof. Omdat er veel te veel verkeer zit op die ring.

Er is een eenmalige gelegenheid om dit fundamenteel te veranderen via het Meccanoproject.

Een verkeerde beslissing wordt een hypotheek voor de stad.

Antwerpen verdient veel beter dan het BAM-tracé versie Janssens/De Wever/Peeters.

Graag tot 15 september, Hortazaal, Hopland 2, 20 uur stipt.
