

YES, WE CAN-Boompjes langs Expresweg Knokke-Antwerpen worden verplaatst (30.3.12)

Op zondag 13 maart 2011 werden zonder toestemming en totaal onaangekondigd 1.200 boompjes geplant op de berm van de expresweg E34 in Oost-Eeklo, eigendom van AWW, het Agentschap voor Wegen en Verkeer. Aldus een persbericht van de Vereniging voor Bos in Vlaanderen, de Vereniging voor Ecologisch Leven en Tuinieren en Philip Haers.

Onder de slogan 'Yes, we can!' en op initiatief van Philip Haers, het bekende televisiegezicht in het reclamespotje voor Klara, stonden lokale buurtbewoners en actievoerders van de Vereniging voor Bos in Vlaanderen (VBV) en de Vereniging voor Ecologisch Leven en Tuinieren (VELT) paraat om de spade in de grond te steken. Naar aanleiding van deze actie kwam het nadien tot een dialoog tussen Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en de actievoerders. Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen stelde duidelijk dat ze onaangekondigde acties op haar domein niet kan tolereren. Aangezien Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen echter wel achter de kern van de actie staat, namelijk het aanplanten van extra bos, was er wel ruimte voor dialoog. Hierbij kwamen alle partijen tot de volgende afspraak. Als Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen plannen heeft om te bebossen zal ze dat in overleg wil doen met VBV. Samen zal bekeken worden hoe het best aangeplant kan worden. De actievoerders zijn alvast verheugd over dit engagement! In ruil daarvoor worden de niet-vergunde aangeplante boompjes verplant naar een nieuwe locatie: het afrittencomplex aan de kruising van de R4 en de E34 in Zelzate.

Vlaanderen is één van de allerbosarmste regio's van Europa en daar moet dringend wat aan veranderen. Onze politici schermen vaak met het argument dat er geen plaats is voor de beloofde 10.000 hectare bijkomend bos tot er bijkomende afbakeningsprocessen afgerond zijn... Na 15 jaar beloftes vinden de actievoerders dat stilaan toch een wel héél mager excuus. De Vlaamse overheid moet volgens hen dan ook veel meer doen dan vandaag, en opnieuw een actief bosuitbreidingsbeleid voeren. Vandaag beperkt men zich al te vaak tot het compenseren van ontbossingen in het verleden. Bovendien is en blijft het nog steeds veel te makkelijk om op volstrekt legale wijze te ontbossen: elk jaar verdwijnen honderden hectare bos in Vlaanderen.

Door het heft en de spades in eigen handen te nemen, bewezen de actievoerders dat het écht kan om boompjes aan te planten, en dat er in Vlaanderen wel nog ruimte is waar op heel korte termijn bomen en bossen kunnen aangeplant worden. Meer nog, de Vlaamse overheid beschikt zelf over heel wat gronden waarop dit mogelijk is. Onder de slogan "YES, WE CAN" gaan de actievoerders daarom tot actie over, zonder nog langer te wachten op goedkeuringen, afbakeningen en vergunningen, maar ook zonder één enkel privé-belang te schaden: er zijn in Vlaanderen immers nog héél veel publieke gronden waar extra bomen kunnen geplant worden! Met dergelijke acties geven de actievoerders dan ook een luid en duidelijk signaal aan de overheid.

Het initiatief werd enthousiast onthaald door heel wat buurtbewoners, die er bijvoorbeeld een visuele buffer tegen deze drukke verkeersader in zien. Nadat het "stof" van de actie wat was gaan liggen, kwam het tot een overleg tussen het Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en de actievoerders. Het agentschap benadrukte daarbij dat ze openstaat voor bosplantacties op haar domein maar keurt de manier van waarop de actievoerders te werk zijn gegaan af. De strook tussen Hazelarenhoek en Veldstraat in Bassevelde, die beplant werd met jonge elzenbomen en een heel gamma van inheemse struiksoorten, kon voor Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen helaas niet behouden blijven. Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen heeft wel een nieuwe thuis aangeboden voor de 1.200 boompjes: die worden op 31 maart en 1 april verplaatst naar het afrittencomplex van de R4 en de E34 in Zelzate, waar ze zullen kunnen zorgen voor een kleine, welgekomen groene long.

Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen engageert zich bovendien om een inventarisatie op te maken van de voor bos en bomen beschikbare restgronden die ze in eigendom heeft. Telkens als Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen plannen heeft voor bebossing, dan zal dat in overleg gebeuren met de Vereniging voor Bos in Vlaanderen. Op die manier zullen de 1.200 aangeplante

boompjes omgezet worden in een veelvoud aan aangeplante boompjes en bossen. De actievoerders aanvaarden dit voorstel als een acceptabel compromis, en erkennen ook dat bosaanleg niet zomaar op elke vrije strook langs de weg kan. Er moet immers ook rekening gehouden moet worden met andere, terechte prioriteiten van het agentschap, zoals verkeersveiligheid en de veiligheid van de wegbeheerteams.

De Vereniging voor Bos in Vlaanderen en de Vereniging voor Ecologisch Leven en Tuinieren zijn alvast verheugd over deze ontwikkeling, en willen hier graag hun steun aan verlenen. Ook initiatiefnemer Philip Haers ondersteunt dit compromis. Dat Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen deze beslissing heeft genomen zal op termijn tot bijkomend bos en bomen leiden.