

## ACOD voert actie tegen het besparingsplan Crevits (16.4.12)

***Zaterdag 14 april, hield de ACOD/TBM, in samenwerking met de BTB een syndicale actie tijdens de plechtige inhuldiging van de tramlijn Deurne-Wijnegem in entiteit Antwerpen, in aanwezigheid van Hilde Crevits, Vlaams minister van mobiliteit. Aldus een mededeling van ACOD-TBM die wij integraal publiceren.***

Wij konden deze gelegenheid niet voorbij laten gaan zonder klaar en duidelijk te protesteren tegen de besparingen bij De Lijn, en de minister nogmaals te wijzen op haar verantwoordelijkheid, zowel ten overstaan van de 550.000.000 reizigers die van het openbaar vervoer van Vlaamse Vervoermaatschappij gebruik maken, als ten overstaan van het personeel van zowel De Lijn zelf als van de busbedrijven die rijden in onderaanneming van De Lijn.

Het waarom van deze actie :

Voor alle duidelijkheid : deze vakbondsactie was niet gericht tegen De Lijn.

Deze actie was gericht tegen het beleid van minister van mobiliteit Crevits, en kadert in onze affiche actie die wij al weken aan het voeren zijn en zullen blijven voeren.

In 2010 werd bij een gelijkaardige ACOD/TBM actie aan het Lijnpersoneel de formele belofte gedaan door mevrouw Crevits dat de besparingsronde 2010 er één zou zijn van “snoeien om te groeien”, dat een inspanning moest geleverd worden en dat er vanaf 2012

terug ruimte zou zijn voor groei.

Maar wij werden bedrogen, de beloften van toen worden niet nagekomen, integendeel !

De besparingen die ons in 2012 en volgende jaren worden opgelegd zijn nog een pak zwaarder en tarten alle logica.

Zelfs op de meest rendabele en succesvolle lijnen wordt gesnoeid, en dat begrijpt geen mens, zeker de reiziger niet.

Het wegvallen van lijnen, halten en ritten en de radicale keuze voor een overstapmodel zal spoedig leiden naar reizigersverlies, en dat staat nu net haaks op wat van De Lijn geëist wordt in de beheersovereenkomst, en dat is een jaarlijkse stijging van het aantal reizigers.

Bovendien ontvangt De Lijn onvoldoende compensaties waar zij volgens de

beheersovereenkomst recht op heeft. Wij eisen van de minister dan ook een correcte financiering voor de verplichtingen waaraan De Lijn voor de overheid moet voldoen.

Besparen in het openbaar vervoer is een slechte zaak !

Openbaar vervoer leeft overal, en wie wil meespreken over Kyoto normen, CO2 uitstoot en vermindering van fijn stof, die weet wat hem of haar te doen staat. Het is aan de bevoegde minister om dit waar te maken.

Door het besparingsplan zullen niet alleen de reizigers ernstig getroffen worden, maar uiteraard ook het personeel dat werkt bij of voor De Lijn.

Wij confronteerden de minister met het feit dat door de besparingen ongeveer 600 banen zullen verloren gaan, en ook dit is onaanvaardbaar en onlogisch, net nu volop zou moeten ingezet worden op jobs jobs en nog eens jobs.

Of geldt die doelstelling niet voor alle bevoegde ministers in dit land?

Kortom drastisch besparen bij De Lijn is op alle vlakken een slecht plan, en doet afbreuk aan al het werk en de verwezenlijkingen van de afgelopen 20 jaar bij ons bedrijf.

Voor ons is dit duidelijk een «slecht beleid bij mobiliteit».

De voorbije besparingsperiode was het voor de minister makkelijk om de persoonlijke verantwoordelijkheid van de ingrepen in het aanbod van De Lijn te kunnen blijven afschuiven. Maar die tijd is voorbij.

Vandaag noemen wij namen!

Toch verklaarde de woordvoester van minister Crevits onlangs in De Morgen dat, en wij citeren : “De Lijn dit jaar geen enkele besparing wordt opgelegd : nul komma nul.”

Wij eisten vandaag van de minister een klein beetje politiek fatsoen en het opnemen van de volle verantwoordelijkheid in het besparingsverhaal.

Dat wenste zij echter NIET te doen, integendeel.

Ook was het niet toevallig dat wij in Wijnegem aan de nieuwe stelplaats manifesteerden.

De ACOD is absoluut VOOR verdere investeringen bij het openbaar vervoer, maar niet op deze manier van financieren, niet onder de vorm van PPS.

De ACOD kant zich trouwens formeel tegen het algemeen gebruik van publiek private samenwerking bij De Lijn. Deze manier van financieren van grote projecten betekent soms tot het dubbele van de normale kostprijs van de investeringen met klassieke financieringswijze met overheidsgeld !

Als elk centje twee keer moet omgedraaid worden bij De Lijn, dan moet de minister vooral hierin heel consequent zijn, en dan moet het overheidsgeld besteed worden als goed huisvader/moeder.

Wij hebben haar hier vandaag uitdrukkelijk op gewezen.

Rijden en mensen vervoeren is de core business van De Lijn, en wij eisten dat daar de financiële middelen prioritair worden voor benut!

Wij stelden onomwonden dat wij van een minister van mobiliteit ernstige inspanningen verwachten om het openbaar vervoer in Vlaanderen, zelfs in crisistijden, te vrijwaren en indien mogelijk te verbeteren !

Niet om het af te breken en de klok dertig jaar terug te draaien !

Dat kan iedereen, daar hebben wij zelfs geen minister voor nodig.

Het antwoord van de minister :

Het antwoord van mevrouw Crevits op al deze pertinente en pijnlijke vragen, was kort en duidelijk: de minister wenst geen enkele verantwoordelijkheid, noch schuld, op zich te nemen voor de drastische ingrepen in het aanbod en de gevolgen voor het personeel ingevolge de besparingen.

Zij schoof hiervoor de volledige verantwoordelijkheid in de schoenen van de directeur-generaal Roger Kesteloot.

Zij houdt voet bij stuk dat zij als bevoegd minister De Lijn geen besparingen oplegt.

Toch kan de ACOD/TBM enkel maar vaststellen dat De Lijn 60 miljoen euro te kort aan werkingsmiddelen krijgt van de Vlaamse regering, om de normale exploitatie zoals die vandaag is verder te zetten. Het is maar hoe je het bekijkt !

Hoe dan ook stelt de ACOD/TBM nog maar eens vast, dat kritiek op het gevoerde beleid van Crevits van haar afdruipt als water van een eend, en dat is niets nieuws.

Wat de onvoldoende compensaties betreft gaf mevrouw Crevits toe dat de toekenning ervan correcter zou kunnen, en dat dit moet verbeterd worden bij de tussentijdse budgetcontroles bij De Lijn.

In haar officiële speech tegenover de prominenten in de zaal bedankte minister Crevits vervolgens openlijk, ACV en ACLVB voor het NIET ondersteunen van deze syndicale actiedag.

Onze grote delegatie ACOD/TBM militanten, die op hun vrije dag vanuit alle gewesten voor de gelegenheid waren toegestroomd, deden het echter graag en met overtuiging voor u, voor ieder van ons, voor de toekomst.

Handen af van het openbaar vervoer in Vlaanderen. Handen af van onze jobs !

**Rita Coeck**

Vlaams intergewestelijk secretaris.