

Meccano en overkapte ring: uw gezondheid en uw stad anders bekeken (27.4.12)

Op woensdag 2 mei om 20 uur lichten Wim van Hees en Dr. Dirk Avonts de relatie tussen drukke verkeersaders en de gezondheid van omwonenden toe. De medische kennis hierover nam de voorbije jaren enorm toe. Manu Claeys (stRaten-generaal) licht het Meccanoplan toe in zaal Rataplan te Borgerhout.

De Vlaamse regering plant al jaren de zogenaamde Oosterweelverbinding, een nieuwe snelweg tussen Linkeroever en Deurne/Merksem. Om verschillende redenen – mobiliteit, milieu, gezondheid, stadsontwikkeling – vinden de Antwerpse actiegroepen Ademloos en stRaten-generaal dat geen goed idee.

In oktober 2009 slaagden ze erin om deze verbinding (ook BAM-tracé genoemd) weg te laten stemmen in een volksraadpleging. Maar de regering blijft tot vandaag vasthouden aan haar eigen tracé.

De actiegroepen Ademloos en stRaten-generaal wijzen er al vele jaren op hoe het ook anders kan. Ze werkten een alternatief plan uit, dat inmiddels gesteund wordt door prominente bedrijfsleiders, transporteconomen en medici, door lokale politici en door veel gewone Antwerpenaren. Dit plan (Meccanotracé + overkapping van de ring + lighttrainnet) werd inmiddels opgenomen als te onderzoeken alternatief in de milieueffectenprocedure en wordt mee de inzet van de gemeenteraadsverkiezingen. Het is dus brandend actueel. Borgerhout zal er grondig anders uitzien na verwezenlijking van dit plan. Tijd voor een dubbelpresentatie.

Praktisch

Wo 2/05 -20 uur Zaal Rataplan - Wijnegemstraat 27, 2140 Borgerhout