

Fransen voeren SEINE-SCHELDE-verbinding wellicht af (31.5.12)

Niet alleen kan men op de Noord-Franse wateren niet met schepen varen die meer dan 2 containers hoog geladen zijn, het zal wellicht ook niet mogelijk zijn om met zware bulkschepen op de nieuwe waterweg te varen. Aldus een persbericht van de actiegroep 't Groot Gedelf.

De nieuwe Franse president maakt er een punt van om het in zeer slechte staat verkerende binnenvaart-net aan te pakken vooraleer met megalomane nieuwe projecten van start te gaan. De recente berichtgeving spreekt duidelijke taal. Hierdoor wordt het Schipdonkkanaal voor de scheepvaart een cul-de-sac !

Voor Zeebrugge hoeft dit geen probleem te zijn. De haven is de facto ontsloten via alle transport-modi :

- tegen 2017 neemt het spoorverkeer exponentieel toe (3de goederenspoor)
- er wordt nog dit jaar aangevangen met de bouw van autoweg A11
- het kanaal Gent-Oostende zal aangepast worden met als kers op de taart het wegwerken van de knelpunten aan de Dampoort en Steenbrugge
- estuaire vaart is operationeel en succesvol met schepen van 4500 Ton
- er is een studie die uitwijst dat estuaire schepen van 2500 Ton even performant zullen zijn
- en als het kustverdedigingsproject "Vlaamse baaien" opgestart wordt zal men op relatief korte termijn met gewone binnenvaartschepen kunnen varen op zee voor de kust.

Er staat de Vlaamse overheid niet anders te doen dan het Schipdonkdossier nu voorgoed in de versnipperaar te gooien en de reservatiezone af te schaffen.... Maar heeft de minister zoveel moed ?

Links

['t Groot Gedelf](#)