

Werkneemsters dienstencheques weigeren hun verplaatsingen nog langer uit eigen zak te betalen

Geplaatst op dinsdag 04 september 2012 | 

 SHARE

Deze voormiddag vatten enkele honderden vakbondsmilitanten van de Algemene Centrale van het ABVV uit de sector van de dienstencheques post voor het kabinet van minister van Werk Monica de Coninck, aan het Brusselse Zuidstation. Zij willen niet langer met hun karige loon opdraaien voor de hoge verplaatsingskosten.

Federaal vakbondssecretaris Werner Van Heetvelde stelt dat het zo niet langer kan: *"Het is ons om het even wie die kosten draagt, de overheid, de werkgevers of de klanten, maar in ieder geval niet langer de werkneemsters."*

De vakbond kijkt wel in verschillende richtingen om het probleem op te lossen: *"Naast de verantwoordelijkheid van de werkgevers kan er ook een inspanning van de klanten komen. Zij betalen vandaag 7,5 euro en dat is bitterweinig want het is fiscaal ook nog aftrekbaar. Binnenkort betalen ze 1 euro meer, maar ze krijgen daar wel 30 cent fiscale aftrek van terug. Wel, wij zeggen, geef die 30 cent niet terug aan de klanten en gebruik die voor een deftige vergoeding."*

In ieder geval is de situatie nu onhoudbaar en onaanvaardbaar, zegt Van Heetvelde nog: *"De dienstenchequewerkneemsters moeten werken om hun verplaatsingen te betalen. Per jaar leggen ze samen 300.000.000 kilometer af, waarvan 2/3 met de auto. Noodgedwongen omdat alternatieven ontbreken. Doe het maar: met een brutoloon van amper 10 euro per uur en een kilometervergoeding tussen 13 en 15 cent per kilometer een auto kopen, verzekeren, onderhouden en geregeld voltanken."*

In een standpunt dat u bij dit persbericht vindt zegt Van Heetvelde ook nog dat het onmogelijk wordt nog mensen te vinden voor deze job: *"Je kunt natuurlijk proberen werkzoekenden te activeren, hen dwingen een job aan te nemen, hun uitkering afpakken. Je kunt ongeschoolde jongeren een trap onder hun kont geven om te gaan poetsen. Je kunt werkzoekende mannen dwingen de dweil ter hand te nemen. Maar die mensen gaan dat niet doen zolang ze hun verplaatsingen uit eigen zak moeten betalen om die job te doen."*

De actie op 4 september om 10 uur aan het Brusselse Zuidstation staat niet alleen. In de loop van september en oktober volgen nog andere acties. De campagne duurt tot er een redelijke oplossing komt voor de verplaatsingskosten.

Standpunt

Zijn de Dienstencheques op?

Wees gerust : het gaat hier niet over de oranje papiertjes die in 1 gezin op 6 elke week overhandigd worden in ruil voor de wekelijkse poets- of strijkbeurten.
Wees gerust : die cheques kunnen eindeloos worden bijgedrukt. Laat de personen maar draaien : op naar de 200.000.000 cheques per jaar. Hoera!

Het gaat over de werknemers: die zijn bijna op. En dat is ook heel begrijpelijk. In 2011 ging het over een slordige 150.000 werknemers. Dat is meer dan al het personeel van ons leger, de Post, de NMBS, Belgacom en alle grootwarenhuizen samen. Kan tellen, nietwaar.

Dat personeel geraakt dus op.

De beste illustratie hiervan is dat bedrijven al een heel pak werknemers uit het buitenland 'importeren'. In 2010 bijvoorbeeld ging het over meer dan 10.000 Polen. Een doorn in het oog van de minister want vanaf 1 juli 2012 moeten 60% van de nieuwe aanwervingen uitkeringstrekkers zijn, dus voornamelijk Belgen.

Gezien de bijzonder hoge kostprijs van het dienstenchequestelsel is de maatregel te rechtvaardigen. Het is logisch dat men probeert Belgische uitkeringsgerechtigden aan de slag te krijgen.

Want er is wel degelijk een probleem met de Belgische arbeidsmarkt. Ondanks het feit dat ons land de opeenvolgende crisissen relatief goed doorstaan heeft blijven bijzonder veel mensen werkloos. We worstelen met meer dan 400.000 uitkeringsgerechtigde werkzoekenden waarvan een pak kortgeschoold is. Een ideale reserve om uit te putten!

En toch zal het personeel opgeraken.

Dat komt omdat er sinds de creatie van het stelsel weinig of geen aandacht is geweest voor de loon- en arbeidsvoorwaarden van de dienstenchequewerkneemsters. Klanten en bedrijven zijn altijd in de watten gelegd. Nog altijd incasseren de vooral grote bedrijven in de sector dikke winsten. Klanten betalen nog altijd een schijntje voor een toch wel puike en immens populaire dienstverlening.

Maar hoe staat het met de werknemers?

Die gaan werken om de kosten voor hun verplaatsingen te betalen. Per jaar wordt er 300.000.000 kilometer afgelegd, waarvan 2/3 met de auto. Noodgedwongen omdat alternatieven ontbreken. Doe het maar: met een brutoloon van amper 10 € per uur en een kilometervergoeding tussen 13 en 15 cent per kilometer een auto kopen, verzekeren, onderhouden en geregeld voltanken.

Je kunt natuurlijk proberen werkzoekenden te activeren, hen dwingen een job aan te nemen, hun uitkering afpakken. Je kunt ongeschoolde jongeren een trap onder hun kont geven om te gaan poetsen. Je kunt werkzoekende mannen dwingen de dweil ter hand te nemen.
Terecht, zegt de publiek opinie.

Maar die mensen gaan dat niet doen zolang ze hun verplaatsingen uit eigen zak moeten betalen om die job te doen.
Heel terecht, zegt de vakbond.

Onderhoud op het Kabinet

Een vakbondsdelegatie werd op het Kabinet van de Minister ontvangen en had er een grondig gesprek. Na ongeveer een uur brachten de Federale Secretarissen verslag uit aan de actievoerders.

Het Kabinet erkent dat er een probleem is en belooft met voorstellen te komen tegen mid oktober. Gesteld dat zij een aanvaardbare oplossing vinden, dan zal nog zaak zijn de Regering hierin te doen meestappen.

Ondertussen zal de vakbond verder druk blijven uitoefenen.

Via onderstaande link kunt u een reeks foto's van deze geslaagde actie bekijken.

<https://picasaweb.google.com/101161532789719614865/20120904Dienstencheques>