

Ford Genk: Wij eisen NU Europese actie !

Geplaatst op woensdag 24 oktober 2012 | 



Vanmorgen schiep de Europese directie op de bijzondere ondernemingsraad meer duidelijkheid over het lot van Ford Genk en onrechtstreeks duizenden werknemers bij de toeleveranciers. De Liberale Vakbond ACLVB sprak gisteren nog over een "emotionele rollercoaster voor werknemers" en vreesde voor scenario's als een volledige sluiting, een uitdoofscenario of de reconversie naar een kleinschaligere productieplant.

Deze morgen werd duidelijk dat het om een sluiting gaat tegen 2014 met een massaal collectief ontslag tot gevolg. Enige tijd terug verklaarde de woordvoerder van Ford Genk dat men voor langetermijnbeslissingen in de autosector niet over één nacht ijs kan gaan. Het lijkt er nu op dat de directie inderdaad iets meer nachten nodig had. Tijd om werknemers en vakbonden te sussen. Tijd om een sluiting uit te werken. De Liberale Vakbond ACLVB leeft mee met alle werknemers en hun familie. Tegelijkertijd zullen we er alles aan doen om nu de mensen te helpen en Europese actie te eisen op niveau van de Europese Ondernemingsraad en Europa zelf !

Hugo Engelen, Vlaams Gewestsecretaris: "Dit is de zoveelste kaakslag voor de auto-industrie in België. Ik roep alle werknemersvertegenwoordigers van de Europese Ondernemingsraad op om nu alle Europese Fordfabrieken te sluiten en samen actie te voeren. Laat ons gezamenlijk overleggen en de inspanningen over alle vestigingen heen verdelen!"

Jan Vercamst, Nationaal Voorzitter: "De Eurocrisis zorgde voor een dalende autoverkoop en ook Ford Genk kampt met overcapaciteit. Ik hoop eigenlijk dat er vanmiddag een tandem Peeters-Van Rompuy in werking schiet. Het probleem overstijgt duidelijk België. Waarom worden enkel banken gered en geeft Europa geen duidelijke signalen als het om de reële industrie gaat? Waarom kunnen we niet gaan naar een Europees reddingsplan voor de vier vestigingen van Ford in Europa zoals President Obama dit deed in het geval van GM en Chrysler of Hollande voor Peugeot-Citroën?"

Mario Versavel, Hoofddélégué Ford Genk: "We waren hier wel al wat gewend. Ook deze week was er weer economische werkloosheid. Ik ben ontgoocheld en woedend tegelijkertijd, maar we zullen vanuit de Liberale Vakbond ook onze positieve energie richten op het overleg en onze leden en militanten helpen waar we kunnen."

Gert Steegmans, Bestendig Secretaris: "De productie van de nieuwe Mondeo in 2013 zal onze laatste erfenis worden en in 2014 is de sluiting een feit. Het nieuws werd vanmorgen gewoon van een papiertje afgelezen. Bijzonder laf en onmenselijk ! De ganse regio Limburg blijft verweesd achter."