

Stop aan de business van bezetting en kolonisatie van Palestina - Stop au business de l'occupation et de la colonisation de la Palestine

Luik, Bierset: zaterdag 11 mei 2013 om 14u: bijeenkomst voor de zetel van de Israëlische maatschappij CAL-LACHS (nabij de controletoren).

Liège Bierset: samedi 11 mai 2013 à 14h: rassemblement devant le siège de la société israélienne CAL-LACHS (tout près de la tour de contrôle).

(Version française en bas)

De luchthaven van Bierset trekt onze aandacht om meer dan één reden en we willen meer transparantie over de exacte aard van de ladingen die via de regionale luchthaven Luik-Bierset doorgevoerd worden of ervan vertrekken, met name naar en van Israël en zijn kolonies.

De Israëlische maatschappij CAL-LACHS (Cargo Airlines-Liège - Cargo Handling Services) is ingeplant in de industriezone van de luchthaven van Bierset. Op haar website geeft ze aan, dat ze gespecialiseerd is in de handel in landbouwproducten.

Een belangrijke commerciële partner van CAL-LACHS, de Israëlische landbouwmaatschappij AGREXCO (Carmel), is failliet gegaan, maar andere Israëlische maatschappijen, zoals MEHADRAIN (Jaffa), EDOM, AVIV,... exporteren nog altijd dergelijke producten met het vliegtuig. Die worden vervolgens snel met vrachtwagens naar de grote distributiecentra verzonden in België en Nederland, ... waar ze zomaar verkocht worden onder allerlei labels die hun koloniale oorsprong verbergen. Tonnen bloemen worden aldus geëxporteerd via CAL-LACHS, nadat ze rijkelijk besproeid geworden zijn. Israël controleert immers quasi alle watervoorraden van de bezette "Palestijnse gebieden" en de Palestijnen worden meer en meer uitgesloten van toegang tot dit vitale bestaansmiddel.

Diezelfde maatschappij, CAL-LACHS, houdt zich niet alleen bezig met groenten en bloemen. Ze is ook gespecialiseerd in de logistiek van en de handel in mechanische onderdelen, gevaarlijke producten, toxische producten, drones (onbemande vliegtuigen) ... en ze geniet van Europese subsidies door deel te nemen aan het Europees onderzoeksprogramma in het kader van het burgerlijk-militaire project "iDetect 4 All". Ook daarover willen we meer transparantie en meer democratische controle.

Ten slotte overschrijden de vragen die wij ons stellen bij de burgerlijke en militaire cargo's die via de Luikse luchthaven transiteren, ruimschoots de Palestijnse zaak. In het licht van de laatste incidenten die met vrachtvliegtuigen zijn gebeurd in Bierset en van meerdere gelijkenissen met Schiphol, Amsterdam, ten tijde van de dodelijke crash van een vrachtvliegtuig van de Israëlische maatschappij El-Al in 1992, rijzen er inderdaad vragen omtrent de veiligheid van de buurtbewoners, de arbeiders en de passagiers van de luchthaven.

Wij willen:

- - toegang tot het register van de douane;
- - meer controle over de wapens en de producten voor militair gebruik die langs Luik-Bierset doorgevoerd worden;
- - het respecteren van de gedragscode in verband met wapens;
- - dat publieke geldmiddelen niet worden gebruikt om de bezetting te versterken en voor de Israëlische kolonisatie;
- - rechtvaardigheid in Palestina!

Vervoeg ons dit jaar op 11 mei, terwijl die maatschappijen erop rekenen om te profiteren van “Moederdag” om tonnen bloemen te verkopen, zoals ze ook doen met “Sint-Valentijn” in februari.

Op initiatief van Association Belgo-Palestinienne, sectie Luik
Eerste ondertekenaars : ABP Wallonie-Bruxelles, La Communauté Palestinienne en Belgique et au Luxembourg, Comité Verviers Palestine ...

L'aéroport de Bierset nous interpelle à plus d'un titre et nous voulons plus de transparence sur la nature exacte des cargaisons qui transitent ou partent de l'aéroport régional de Liège-Bierset, plus particulièrement en direction et en provenance d'Israël et de ses colonies.

Implantée dans le zoning de l'aéroport de Bierset, la société israélienne CAL-LACHS (Cargo Airlines-Liège -Cargo Handling Services) indique sur son site qu'elle est spécialisée dans le commerce de produits agricoles.

Un important partenaire commercial de CAL-LACHS, la compagnie agricole israélienne AGREXCO (Carmel) a fait faillite mais d'autres sociétés israéliennes comme MEHADRIDIN (Jaffa), EDOM, AVIV ...continuent à exporter ces produits par avions. Ils sont ensuite rapidement envoyés par camions vers les grands centres de distribution en Belgique et aux Pays-Bas ...et vendus comme si de rien n'était avec toutes sortes de labels cachant leur origine coloniale. Des tonnes de fleurs sont ainsi exportées via CAL-LACHS après avoir bénéficié d'une importante irrigation alors qu'Israël contrôle la quasi- totalité des ressources aquifères des territoires palestiniens et que le peuple palestinien est de plus en plus privé de cette ressource vitale.

Cette même société, CAL-LACHS, ne s'occupe pas que de légumes et de fleurs. Elle est également spécialisée dans le commerce et la logistique de pièces mécaniques, de produits dangereux, de produits toxiques, de drones ... et elle bénéficie de subsides européens en participant au programme de recherche européen dans le cadre du projet civilo-militaire iDetect 4 All. Sur cela aussi nous voulons plus de transparence et de contrôle démocratique.

Enfin, les questions que nous posons quant aux cargaisons civiles et militaires passant par l'aéroport liégeois débordent largement la cause palestinienne. Au vu des derniers incidents survenus à des avions cargo à Bierset et de plusieurs similitudes avec la situation à Schiphol Amsterdam lors du crash meurtrier d'un avion cargo de la compagnie israélienne El-Al en 1992, elles soulèvent en effet la question de la sécurité des riverains, des travailleurs et des passagers de l'aéroport.

Nous voulons:

- - un accès au registre des douanes;
- - davantage de contrôle sur les armes et les produits à usage militaire transitant par Liège-Bierset,
- - le respect du code de conduite en matière d'armement;
- - que l'argent public ne serve pas à renforcer l'occupation et à la colonisation israélienne
- - la justice en Palestine!

Rejoignez-nous cette année le 11 mai, alors que ces sociétés comptent profiter de la « fête des mères » pour vendre des tonnes de fleurs comme elles le font aussi à la « Saint-Valentin » en février.

À l'initiative de l'Association Belgo-Palestinienne section de Liège
Premiers signataires : ABP Wallonie-Bruxelles, la Communauté Palestinienne en Belgique et au Luxembourg, le Comité Verviers Palestine ...

Verantwoordelijke uitgever: Hamdan ALDAMIRI, ABP Liège, rue Carpay, 9, 4020 LIEGE

Editeur responsable : Hamdan ALDAMIRI, ABP Liège, rue Carpay, 9, 4020 LIEGE