

Links Ecologisch Forum (LEF)



Forum Gauche Ecologie (FGE)

Radicaal Groen Linkse Partijoverstijgende Beweging

Mouvement Radical Rouge et Vert, au-delà des Partis

OPINIE: Commercie mag gehandicaptenvervoer overnemen van Crevits: Diensten Aangepast Vervoer (DAV) zien betoelaging praktisch verdwijnen

Geplaatst op zaterdag 16 november 2013 |

SHARE

Taxi Hendrix, taxi-lobby en Sp.a halen hun slag volledig thuis: ondersteuning door gemeente, provincie, OCMW, voorziening is 'overcompensatie' en komt in aftrek van de betoelaging. Wie nog gehandicaptenvervoer 'subsidieert' ziet z'n inspanning omgezet in een prijsverhoging voor de gehandicapten.

Waarom nam De Lijn haar verantwoordelijkheid niet en moet de gehandicapte nu het 10-voudige betalen voor een km van wat een gewone burger aan De Lijn betaalt.

En waarom krijgt de Lijn 4€ voor elke verreden km en het gehandicaptenvervoer maar 0,4€ € voor een verreden km, en waarom legt de minister voor gehandicaptenvervoer maar 3 mio € bij, dat is 0,35% (1/3 van 1%) van de 859 mio €

die de Lijn jaarlijks van de Vlaamse Gemeenschap krijgt?

Maar die 3 miljoen€ was voor de taxi-lobby en haar lakeien voldoende om de betoelaging naar zich toe te trekken en de Diensten Aangepast vervoer, die al 30 jaar actief zijn op droog zaad te zetten en hun betoelaging te ontnemen, o ironie, en dit door toedoen van een CD&V minister Crevits.

Wanneer de opstand van de gehandicapten en hun ouders?

Voor reacties: gehandicaptenliberationfront@gmail.com

Meer info: <http://www.npdata.be/BuG/206-Gehandicaptenvervoer/>

Jan Hertogen - 13 november 2013