

Links Ecologisch Forum (LEF)



Forum Gauche Ecologie (FGE)

Radicaal Groen Linkse Partijoverstijgende Beweging

Mouvement Radical Rouge et Vert, au-delà des Partis

Staking bij One Fleet Services: Geen aangekondigde vertragingen, maar de netheid is niet meer verzekerd

Geplaatst op donderdag 13 februari 2014 |

SHARE

De werknemers van One Fleet Services die de vliegtuigen poetsen op de luchthaven van Brussel Nationaal zijn sinds 5 februari in staking. Zij uiten hiermee hun ongenoegen over de arbeidsvoorwaarden die er dag na dag op achteruitgaan. Passagiers hoeven zich geen zorgen te maken over eventuele vertragingen. De hygiëne aan boord van de vliegtuigen zal binnenkort evenwel de kritische drempel bereiken.

Sinds 1 juli 2013 heeft het bedrijf One Fleet Services een onderhoudscontract met Avia Partner. Sindsdien poetsen 80 werknemers van One Fleet Services de vliegtuigen als onderaannemer van Avia Partner, dat opereert op het tarmac van de luchthaven van Brussel Nationaal.

Vanaf het begin stelden zich problemen en de situatie gaat er steeds op achteruit. Vergissingen in lonen, in vervoerskosten, onbetaalde premies. Sinds december hebben de werknemers bovendien heel wat basismateriaal te kort, zoals onderhoudsproducten, doeken en zelfs handschoenen. En vestiaires, kantines of douches zijn er helemaal niet.

Sinds januari is de situatie nog verergerd aangezien de ploegen met meer dan de helft werden verminderd. Bepaalde grote vliegtuigen zoals de Dreamliners (B787) worden door één of twee personen gepoetst in plaats van door de gebruikelijke 10. De rest van het personeel wordt economisch werkloos gesteld. Het is onmogelijk geworden om de essentiële taken te verzekeren.

De werkgever verklaart dat hij zijn offerte verkeerd heeft berekend en dat hij door dit commercieel contract met Avia Partner geld verliest. Eens te meer gaat de verbeterde concurrentiestrijd tussen de schoonmaakbedrijven ten koste van de werknemers.

Op vraag van de Algemene Centrale van het ABVV gingen heel wat vergaderingen door in 2013 om te proberen de verschillende problemen op te lossen. Op dit ogenblik is, behalve het feit dat er materiaal werd besteld, geen enkel ander punt voldoende geregeld.

De werknemers van One Fleet Services kunnen het niet langer verdragen en staken sinds 5 februari. Ze keuren het af dat de vliegtuigen slecht gepoetst zijn. Ze aanvaarden niet dat hun loon wordt vervangen door een uitkering voor economische werkloosheid om de verliezen te compenseren die te wijten zijn aan een rekenfout van hun werkgever. Zij vinden dat noch zij, noch de RVA moet opdraaien voor deze fouten en voor de druk die op de prijzen voor diensten wordt uitgeoefend, zoals dit de laatste jaren op de luchthaven gebeurt.

Nu zijn alle verzoeningspogingen vastgelopen, ook de bemiddeling die vorige vrijdag plaathad. De werknemers blijven dus staken.

De werknemers voeren actie in de vertrekhall van de luchthaven van Brussel Nationaal. Reizigers hoeven dus geen enkele vertraging te vrezen, maar worden vriendelijk gevraagd het "doekje" aan te nemen dat de werknemers hen geven voor het geval hun tafeltje te vuil zou zijn.

ABVV AC - 10 februari 2014