

Links Ecologisch Forum (LEF)



Forum Gauche Ecologie (FGE)

Radicaal Groen Linkse Partijoverstijgende Beweging

Mouvement Radical Rouge et Vert, au-delà des Partis

HORTA-AVOND 'BAMTRACE: op weg naar een herhaling vanaf 2005?' , 5 maart in Antwerpen

Geplaatst op woensdag 19 februari 2014 |

SHARE

Het volstrekt voorspelbare is gebeurd: het BAM tracé kreeg de voorkeur van de Vlaamse regering. Op 4 september 2009 zei Kris Peeters in Terzake dat het BAM tracé de inzet was van de volksraadpleging. Dat vond Ademloos ook en daarom was de campagneslogan: "Stem nee tegen het BAM tracé. Antwerpen deed dit met 60 % van de stemmen. De geschiedenis werd deze week op 12/2 en 14/2 herschreven door Kris Peeters 2: "Antwerpen stemde tegen de brug". Nee Antwerpen stemde tegen het BAM tracé omdat het BAM tracé het verkeer in de stad hield, monsterconstructies nodig had een formidabele bron van lucht-, licht- en lawaaiervuiling was.

Dat was toen zo en dat is nu nog zo het is inherent aan het BAM tracé. De regering heeft nooit maar voor één seconde overwogen het BAM tracé niet te bouwen. Na de Volksraadpleging stelde Ademloos nochtans de zeer relevante vraag: "Verhuizen we de stad of het verkeer?"

De Meccano was een doorwrocht voorstel het verkeer te verhuizen. Dit werd nog voor dag 1 met alle macht bestreden door de totale machinerie die Peeters 2 hiertegen in kon brengen. Met velerlei vormen van beweringen dat het Meccano tracé niet werkt. En ten slotte met de bouw van de gevangenis op het tracé.

Natuurlijk kon men niet verhinderen dat men gewoon de procedures in moest. Maar ook dat bleek geen probleem. Je benoemt gewoon alle experts uit dezelfde 'stal': TV SAM, gedurende bijna 10 jaar het exclusieve ingenieursbureau van de BAM. Daarna weer je zoveel mogelijk vragen van concurrerende tracés die echt het verschil kunnen maken, zoals de overkappingsmogelijkheden over 7 à 8 kilometer van Meccano... Je weigert ook bijvoorbeeld de Antwerpse bevolking in te delen op het criterium "afstand van intensief verkeer". Je telt geen benadeelden beneden de 10000 personen. Je verdubbelt de geluidsnorm. Je schrijft per ongeluk honderden fouten in de eerste rapportering. Je handhaaft ten slotte een deel daarvan want wie kan nu opnieuw 2000 pagina's bestuderen 4 dagen na definitieve publicatie.

Wetende dat je nog altijd in nauwe schoentjes zit als Vlaamse regering lanceer je dan nog een paar opleukingen, 2 dagen voor de 'deadline', zoals de ondertunneling van de Albertbrug. En je zegt dan dat BAM zo de volledige intunneling van de Ring I mogelijk maakt t.e.m. de Kennedy. Dit werd woensdag gelanceerd en stond in alle kranten. Maar vandaag werd dit alweer gereduceerd tot volledig onder het maaiveld.

Dit alles is natuurlijk niet onderzocht. Maar wat dit veel schrijnender maakt is dat deze ondertunneling van de Albertbrug intrinsiek onderdeel is van de Meccano en bij de Meccano is de verdere intunneling tot de Brusselse knoop wél perfect mogelijk. En men heeft mordicus geweigerd dit te onderzoeken. Zoals men mordicus geweigerd heeft de originele Meccano te onderzoeken! Ten slotte zwaai je nog met 2 bijkomende rapporten die nog niemand gezien heeft.

Dit alles moet het Peeters 2 BAM tracé redden. En de daadkracht van de regering tonen. En het vermogen van SP.a, CD&V en NV-A tot het nemen van moedige beslissingen.

Toppunt van cynisme is natuurlijk dat men de Antwerpenaar, maar vooral de actiegroepen oproept om zich nu rond dit voorstel te verenigen en geen enkele procedure nog maar in overweging te nemen. Want... anders...

De actiegroepen roepen de Antwerpenaren op aan alle volgende procedures mee te doen en daardoor de kansen op de verhuizing van het verkeer te maximaliseren. Dat is meer dan uw recht. "De Actiegroepen" nodigen u ook uit om naar haar eerste Horta-avond van 2014 te komen.

Wanneer? 5 maart om 20u

Waar? Hopland 1, 2000