

Van: LSP Web <lsp_mas@hotmail.com>**Aan:** lsp_sl_lsp_web@east.osn.be**Datum:** 03/05/2010 07:15 PM**Onderwerp:** [LSP Web] Geslaagde anti-NSV betoging in Antwerpen, 700-800 anti-fascisten betogenElektronisch weekblad van de **Linkse Socialistische Partij**. Jaargang 10, nr. 9. 5 maart 2010

In dit nummer

Vooraan. Geslaagde anti-NSV betoging in Antwerpen, 700-800 anti-fascisten betogen

- > [Verslag door Geert Cool, woordvoerder Blokbuster](#)
- > [NSV-betoging: Dewinter stapte samen op met Blood&Honour](#)
- > [Aanhangers van Blokbuster gearresteerd? Of waren het agenten?](#)
- > [Fotoreportage door Jente \(Antwerpen\)](#)
- > [Fotoreportage door Jean-Marie \(Gent\)](#)
- > [Fotoreportage door Jan \(Leuven\)](#)
- > [Fotoreportage door Soo Ra\(Gent\)](#)

Binnenland.

- > [Onkelinx en Vandenbroucke. De vrije markt redden door de sociale bescherming te ontmantelen](#)
- > [400 arbeiders van Carrefour betogen aan de ondernemingsraad](#)
- > [400 arbeiders van Carrefour betogen aan de ondernemingsraad. Fotoreportage](#)
- > [Respect voor delegees en vakbondswerking geëist](#)
- > [Bayer: Gevraagd: een duidelijke toekomstvisie voor Antwerpen en respect voor het sociaal overleg](#)
- > [Wij de lasten - Zij de winsten. Wij willen hun crisis niet betalen](#)
- > [Voor een betere financiering van het hoger onderwijs](#)
- > [Zoek het verschil: de lonen bij Carrefour](#)
- > [Carrefour: verslagen van aan de piketten: Brussel en omgeving](#)
- > [Carrefour: verslagen van aan de piketten: Waver](#)
- > [Carrefour: verslagen van aan de piketten: Ronse](#)
- > [Bij Bayer en Inbev is het gelukt - Ook bij Carrefour kan strijd de directie dwingen om op haar plan terug te komen!](#)
- > [Onthaalouders in actie. Interview met een LBC-secretaris](#)
- > [Ugent: stem ALS in de Raad](#)

Buitenland.

- > [Nederlandse gemeenteraadsverkiezingen voorafgegaan door protest. Standpunt van Offensiet](#)
- > [Nederlandse gemeenteraadsverkiezingen voorafgegaan door protest. Verslag van protestactie](#)
- > [Turkije. 13 jaar na een staatsgreep](#)
- > [Zware aardbeving in Chili. Politie treedt op tegen slachtoffers](#)
- > [Griekenland. Massale algemenestaking tegen besparingsplannen](#)

Recensie.

- > ["Het islamdebat" van Sami Zemni. Recensie door Geert Cool](#)

KORT en KRACHTIG

Lijst-Dedecker pleit voor loonsverlagingen bij het spoor

libreparcours.blogspot.com Lijst Dedecker laat haar ware asociale gezicht zien in het Europees parlement. Het gebrek aan middelen voor veiligheid en infrastructuur wordt door Derk-Jan Eppink (LDD) toegeschreven aan de uitgaven voor de lonen die te hoog liggen omdat de vakbonden te sterk zouden staan... Hieronder de tussenkomst van Eppink. *"Als er een treinongeluk gebeurt in Engeland zegt men snel: "dat komt wegens de privatisering van de spoorwegen." De Belgische spoorwegen krijgen naar verhouding de meeste subsidies van de hele Europese Unie. België geeft 32 eurocent aan de spoorwegen per passagier per kilometer, tweede is Frankrijk met 24 eurocent, in Nederland 15 eurocent, in Engeland 4 cent.*

*"Ondanks al die subsidies heeft de Belgische spoorwegen ook nog een schuld van 10 miljard euro. Waar gaat het geld dan naar toe? Als ik kijk naar de infrastructuur dan valt de verwaarlozing op. Alles is oud en versleten. Is het veiligheidssysteem soms ook verwaarloosd? **Misschien gaat teveel geld naar salarissen van personeel***

wegens de macht van de vakbonden. In België zijn de spoorwegen een socialistisch domein en wordt het slecht bestuurd.

Stijgende jongerenwerkloosheid leidt tot meer criminaliteit

[actieflinks.be](#) Trends bracht een opvallend standpunt van de Leuvense econoom Joep Konings. Die wees samen met een collega op de stijgende jongerenwerkloosheid in Vlaanderen (+29% op twee jaar tijd tegenover +1,6% in Brussel en +8,3% in Wallonië). Konings waarschuwt voor langdurige werkloosheid: "Aangezien de crisis dieper is en langer duurt neemt het risico op onthechting van de arbeidsmarkt toe, met langdurige werkloosheid tot gevolg." Hij wijst ook meteen op de gevolgen: "Ik wijs ook op het verband tussen jeugdwerkloosheid en stijgende criminaliteit. Uit mijn berekeningen blijkt dat een toename van de jeugdwerkloosheid met 20 procent de criminaliteit met 40 procent dreigt te doen stijgen."

De Wallonisering van het Vlaams Belang

[blokbuster.be](#) Het moest er ooit van komen. Nu de werkloosheid in Vlaanderen fors toeneemt en er wordt gesproken over de Wallonisering van Vlaanderen, beginnen ook geruchten op te duiken van corruptie en het misbruik van financiële middelen door politieke partijen. Ook bij het Vlaams Belang. Het partijbestuur moet uitzoeken of er geknoeid is met de financiële middelen voor propaganda. Het was Vanhecke die hier vragen over stelde en daarmee een nieuwe aanval inzette tegen Dewinter en co. Hij richt zich meteen ook tegen het reclamebureau van Eric Deleu, dit reclamebureau is verantwoordelijk voor de VB-campagnes. Deleu werd recent door het VB aangesteld in de raad van bestuur van de VRT waardoor Marie-Rose Morel uit de boot viel.

800 vakantiedagen te goed...

In totaal hebben de cipers in ons land nog 400.000 vakantiedagen open staan. Sommige cipers hebben tot 800 vakantie- of rustdagen die ze nog niet konden opnemen. Om de achterstand weg te werken zouden een jaar lang 2.200 personeelsleden extra moeten worden ingezet. Een woordvoerder van justitie verklaarde dat de directies op maat van hun gevangenis een plan moeten opstellen om de achterstand weg te werken, maar dat het niet de bedoeling is om extra personeel aan te werven. Zo zal de achterstand uiteraard niet weg gewerkt geraken.

De vrienden van Obama

[De kijk van Etienne](#)

"Twee benen kwijt en toch voor rechter"

[libreparcours.blogspot.com](#) De treinbegeleider die een jaar geleden bij een incident in Dinant beide benen verloor als gevolg van de onveilige vertrekprocedure, moet voor de rechter komen. De 51 jarige treinbegeleider raakte verwikkeld in een conflict met een reiziger die nog wilde opstappen toen de trein reeds vertrok. Het kwam tot een vechtpartij en de reiziger en begeleider raakten zwaar gewond, de treinbegeleider lag een tijd in coma en verloor beide benen. Niet de directie moet zich nu verantwoorden voor de onveilige vertrekprocedure, maar wel de treinbegeleider voor slagen en verwondingen aan de reiziger. De directie meent niet verantwoordelijk te zijn voor de treinramp van Buizingen, maar een treinbegeleider moet wel verantwoordelijk zijn voor de gevolgen van de onveilige vertrekprocedure?

Je eigen @hotmail.BE adres? Het kan! [Klik en registreer snel je persoonlijke adres.](#)

Je eigen @hotmail.BE adres? Het kan! [Klik en registreer snel je persoonlijke adres.](#)

LSPPSL_LSP_WEB mailing list

LSPPSL_LSP_WEB@east.osn.be

http://east.osn.be/cgi-bin/mailman/listinfo/lspssl_lsp_web