

NATUURPLAKBOEK NUMMER 308

Tekst en foto : JO-han Opsomer – 16 november 2013



Jammer is het, als je een dode das vindt.

Dassen zijn er niet zo goed aan toe in deze dagen van toenemend verkeer en uitbreiding van onze woonkernen.

Gelukkig is de jacht op deze grote marterachtige teruggedrongen. Als je maar 10 % van de populatie meer over hebt kwam het jachtverbod geen dag te vroeg. Hun aantal is inmiddels van 1200 weer aangegroeid tot zo'n 3000 in Vlaanderen, maar de verspreidingskaart toont al te veel blinde vlekken.

Dassen zijn nagenoeg onschadelijk te noemen. Hun primaire gebit toont aan dat het alleseters zijn maar hun hoofdmaaltijd bestaat vooral uit regenwormen, kevers, vruchten en bessen. Ze hebben alle capaciteiten om ook goede jagers te zijn, maar hun uitgesproken luidruchtige manier van zich te verplaatsen is een zodanige slechte strategie dat een ei, een vogeljong of een wel heel tamme eend het meest haalbare is.

Je kan ze aanspreken op het verorberen van wat maïs, maar dat zou geen redelijke reden mogen zijn om toch een dassenburcht uit te graven en ze met honden te bejagen.

Hun wel heel felle klauwen zijn graafinstrumenten en geen dodende samoeraizwaarden.

Iedereen kent een das en toch zijn er weinig mensen die een das op hun levenspad ontmoet hebben. De massieve tanks met hun zwart-wit panda-achtige aanblik zijn nachtelijke zwervers die elk voor zich op pad gaan. Vaak gebruiken ze generatie op generatie dezelfde wissels en ook hun familiale burchten kunnen decennia na elkaar bewoond zijn. Die worden altijd maar groter en complexer.

Bij ons zijn de families eerder klein te noemen. Vier dieren is een succes terwijl er op gunstige plaatsen makkelijk 12 kunnen samen wonen.

De beste manier om dassen te beschermen bestaat er dan ook in om hen geschikte leefplaatsen te bieden. Hellingen zijn een pluspunt voor het uitbouwen van een burcht. Natte gebieden bevatten meer regenwormen en houtwallen zijn dan weer voedselplaatsen als het op kevers en bessen aankomt.

Tunnels onder de wegen verkleint het aantal verkeersslachtoffers omdat dode dassen jammer zijn, doodjammer.

Grimbeert verdient