

Betreft: Verkeersslachtoffers op wegen in kwetsbare habitats

Geachte,

Vorig jaar werd het project “Dieren onder de wielen 2008-2012” afgerond, een samenwerking tussen de Vlaamse overheid (Departement LNE), Natuurpunt en Vogelbescherming Vlaanderen. Gedurende dit project werden gegevens van verkeersslachtoffers van amfibieën, reptielen, vogels en zoogdieren verzameld door vrijwilligers op basis van toevallige waarnemingen. Het eindrapport van deze studie en de samenvattende brochure kan u hier downloaden: www.natuurpunt.be/dierenonderdewielen. Natuurpunt Studie vzw voert in opdracht van LNE de komende vier jaar een vervolgonderzoek uit. Daarin zullen verder gegevens verzameld worden op toevallige basis om knelpunten steeds preciezer te kunnen definiëren, maar daarnaast zullen ook medewerkers gezocht worden om een vast traject een jaar lang op geregelde tijdstippen te controleren. Door op een gestandaardiseerde manier gegevens te verzamelen, kan de zoekinspanning in rekening gebracht worden en wordt het mogelijk om een inschatting te maken van absolute aantallen verkeersslachtoffers per soort, per jaar en per kilometer. Daarmee kan dan onder andere – in combinatie met andere gegevens over populatiegrootte en dergelijke – de impact van het verkeer op populaties van soorten berekend worden (Roger, Bino & Ramp, 2012).

Alle gegevens worden verzameld via een speciale (nog te ontwikkelen) module op waarnemingen.be, bereikbaar via het adres www.dierenonderdewielen.be. Er zal gewerkt worden met twee types trajecten, die een vrijwilliger op een vaste frequentie zal monitoren (bv. 1 keer per week). Enerzijds zullen medewerkers zelf een traject kunnen opgeven, zoals bijvoorbeeld van thuis naar het werk. Anderzijds zullen een aantal interessante trajecten op voorhand geselecteerd worden, die medewerkers dan kunnen adopteren. Met dit laatste type trajecten willen we meetinspanningen richten op kwetsbare habitats (Habitatrichtlijngebieden, Vogelrichtlijngebieden, ...) en kwetsbare soorten (soorten van de Bijlages van de Habitat- en vogelrichtlijn, Rode lijst soorten, ...).

Momenteel werken we aan de selectie van deze vaste trajecten. Met dit schrijven willen we u uitnodigen om voorstellen te doen rond trajecten die u interessant acht om te monitoren. Zoals eerder vermeld moeten deze trajecten op wegen liggen in de buurt van of door kwetsbare habitats of leefgebieden van kwetsbare soorten. Graag ontvangen we daarbij een grondige argumentatie waarom de voorgestelde trajecten zo interessant zijn.

Na het ontvangen van de verschillende voorstellen zullen Natuurpunt Studie en departement LNE een keuze maken van te weerhouden trajecten op basis van de meegeleverde argumentaties en worden deze vervolgens online geplaatst (www.dierenonderdewielen.be). Daarna zullen vrijwillige medewerkers gezocht worden die deze trajecten op geregelde tijdstippen willen controleren op de aanwezigheid van verkeersslachtoffers.

Indien u reeds medewerkers of geïnteresseerden op het oog heeft die mogelijks zouden willen helpen om een bepaald traject te monitoren, verzoeken we u dit eveneens te laten weten. Immers, dat kan als een troef beschouwd worden om het desbetreffende traject te weerhouden.

Mag ik u bij deze vragen om deze uitnodiging door te sturen naar medewerkers binnen uw organisatie die dergelijke trajectvoorstellen kunnen formuleren? Heel graag ontvangen wij van u een gebundeld antwoord met voorstellen tegen eind juni 2013. Voor bijkomende inlichtingen kan je altijd terecht bij ondergetekende.

Met vriendelijke groeten,
Diemer Vercayie

Natuurpunt Studie vzw
Coxiestraat 11, 2800 Mechelen

Voor meer info:

Rechtstreeks tel.: +32 (0)15 297 244

diemer.vercayie@natuurpunt.be

In naam van Natuurpunt Studie vzw & de Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Referentie:

Roger, E., Bino, G., & Ramp, D. (2012). Linking habitat suitability and road mortalities across geographic ranges. *Landscape Ecology*, 27(8), 1167–1181. doi:10.1007/s10980-012-9769-5