

Syndicaal nieuws

**SYNINFO**

van de PVDA

23 november 2006

version en français [cliquer ici](#)

[Printvriendelijke versie](#)

(foto Indymedia)

(foto Solidair)

## **VOLKSWAGEN: AFDANKEN EN TEGELIJK 1.200 MILJOEN EURO WINST OPSTRIJKEN?**

**Oproep tot nationale solidariteit om het verzet van de vw-arbeiders en bedienden te ondersteunen.**

*“Vroeger herstructureerden ze een fabriek omdat ze verlies maakten. Vandaag gebeurt het ook bij fabrieken die veel winst maken.” zeggen ons VW-arbeiders. Ze hebben gelijk.*

***“Het is de aandeelhouder die heeft gewikt en gewogen”***

***“Het is de aandeelhouder die heeft gewikt en gewogen. Nergens hebben sociale overwegingen gespeeld, laat staan gewogen, op de honger van het kapitaal. En waar is (sociaal) Europa gebleven? De christelijke arbeidersbeweging doet een oproep om de acties te steunen die de volgende dagen en weken zeker zullen volgen.” (ACW, 21.11.06)***

***“Alle overheidsmaatregelen ten gunste van de werkgever hebben niks uitgehaald”***

***“Alle inspanningen die de werknemers de voorbije jaren gedaan hebben door bijvoorbeeld flexibeler te werken om deze catastrofe te vermijden, zijn dus voor niets geweest. Ook alle overheidsmaatregelen ten gunste van de werkgever (lastenverlaging, enz..) hebben uiteindelijk niets uitgehaald.” (ABVV, 21.11.06)***

Beste syndicale militant(e),

## **12.000 gezinnen in de kou!**

De familie Porsche stuurt in VW-Vorst 3.700 arbeiders en 500 bedienden de laan uit. Daarbij zouden ca. 8.000 werknemers in de toeleveringsbedrijven hun job verliezen. In totaal zet men in één pennentrek 12.000 gezinnen in de kou. Wanneer de productie van de Golf verdwijnt, wordt de ruggengraat van het bedrijf gebroken.

## **De grote aandeelhouders van VW: de echte schuldigen**

De nieuwe herstructurering gebeurt op bevel van de familie Porsche, de grootste aandeelhouder van VW. In de hele groep worden tienduizenden arbeiders afgedankt, terwijl degenen die overblijven aan een onmenselijk ritme draaien, langer werken voor hetzelfde loon en superflexibel moeten presteren.

De concurrentie tussen de automobielgroepen voor dezelfde markt leidt tot overcapaciteit. Die wordt volledig afgewend op de werknemers. De gevolgen zagen we bij Renault (sluiting), bij Ford (3.000 afdankingen), bij Opel (1.000 afdankingen in aantocht?).

## **Ook in Duitsland worden bij VW bijna 20.000 banen geschrapt**

De VLD, CD&V en SP.a schuiven bijna eensgezind de verantwoordelijkheid van dit sociaal drama in de schoenen van de Duitse vakbonden. Hypocriet! Want ook in Duitsland worden bijna 20.000 arbeidsplaatsen geschrapt.

De internationale solidariteit tussen alle werknemers en vakbonden is de enige weg die in deze omstandigheden een maximaal behoud van de werkplaatsen kan garanderen. Door spreiding van het beschikbare werk.

Een herverdeling van de modellen en het werk over alle vestigingen is nodig

De beslissing van de VW-directie moet en kan ingetrokken worden. Er is nood aan een herverdeling van de modellen en het werk over alle vestigingen. Dat kan als in de hele VW-groep het productieritme teruggedraaid wordt. En wanneer het werk verdeeld wordt door arbeidsduurvermindering zonder loonverlies.

Het is betaalbaar, als men weet dat VW de eerste 9 maanden van 2006 het fenomenale bedrag van 1,2 miljard euro winst maakte.

Men mag zich niet neerleggen bij de neerwaartse spiraal van steeds minder jobs, terwijl aan de andere kant steeds meer en buitengewone winsten worden gemaakt.

## **VW-Vorst mag gemeenschapsgelden niet verkwanselen**

De gemeenschap heeft veel in VW geïnvesteerd. Dat mag niet zomaar door privé-groepen vernietigd worden. VW kreeg geschenken onder de vorm van vermindering van de patronale bijdrage, belastingsvermindering voor ploegen- en nachtwerk, er waren recent de maatregelen voor hyper-flexibele uren. Het gloednieuwe automotive park van VW in Vorst kan gebruik maken van de terreinen van de MIVB en kreeg veel gewestelijke steun.

Als de familie Porsche en de voltallige VW-directie weigert te praten over de herverdeling van het werk, en de herverdeling van de modellen, dan moet ze tot de orde geroepen worden. Voor het schaamteloos misbruik van tientallen miljoenen euro's die de Belgische regering aan hen heeft geschonken.

**Als VW toch 4.000 werknemers op straat gooit, dan moet alle december in Brussel zal doorgaan.**

