



ANTWERPEN :: 1 DECEMBER 2009

Syndicaal café:: Wij zullen de crisis niet betalen



Miljonairstaks, de oplossing voor begroting en pensioenen?

Woensdag 9 december om 19:30

Zaal Reuzenpoort- Borgerhout

Sprekers:

- **Ferre Wyckmans (algemeen secretaris LBC-NVK / ACV bediendencentrale)**
- **Karel Stessens (voorzitter ACOD / de socialistische vakbond van de openbare diensten)**
- **Peter Mertens (voorzitter Partij van de Arbeid, PVDA)**

Langs alle kanten worden we bestookt met onheilsberichten over onbetaalbare pensioenen en te korte loopbanen. Ook de federale en Vlaamse begrotingen brengen niets dan kommer en kwel: **besparingen alom**. Maar betekent de 21e eeuw dan dat we het allemaal met wat minder zullen moeten doen op onze oude dag? **Armer ouder worden?** En lossen we de **jongerenwerkloosheid** op door nog meer 55plussers op de arbeidsmarkt te duwen? Door te besparen op openbare dienstverlening en overheidstaken, terwijl de beurskoersen alweer de hoogte inschieten alsof er nooit een systeemcrisis geweest is?

We toetsen het concrete voorstel tot vermogensbelasting van de PVDA (miljonairstaks) af aan de visie van twee vakbondsverantwoordelijken. Komt dat zien & horen!

Inkom: 2€

Meer info: 03/225.28.93,

[antwerpen\(at\)pvda.be](mailto:antwerpen(at)pvda.be),

www.pvda.be

Adres: zaal Reuzenpoort,
zijstraatje Turnhoutsebaan ter
hoogte van nr 108, Borgerhout.

Bereikbaar met: Tram 10, 24 en
Bus 410



Opel :: Open brief van PVDA-voorzitter Peter Mertens aan de nieuwe Europese president

De directie van GM kondigde woensdag een forse herstructurering aan in haar Europese vestigingen. De Opelfabriek in Antwerpen lijkt (andermaal) bedreigd. Peter Mertens, voorzitter van de PVDA, schreef een open brief aan de kersverse Europese president, Herman Van Rompuy.

- [Lees meer](#)

Teken de petitie voor het onmiddellijk tolvrij maken van de Liefkenshoektunnel

Voor een onmiddellijke verbetering van de mobiliteit in en om Antwerpen.

Op dit ogenblik rijden er dagelijks 20.000 voertuigen door de Liefkenshoektunnel. De tunnel zou 80.000 tot 90.000 voertuigen aan kunnen. Door de Kennedytunnel rijden er dagelijks 140.000 voertuigen. Wanneer we 50.000 à 70.000 voertuigen kunnen afleiden van de Kennedytunnel naar de Liefkenshoektunnel dan zouden er onmiddellijk minder files op de ring zijn.

Om dit te realiseren volstaat het gewoon de tol aan de Liefkenshoektunnel af te schaffen.

- [Teken de petitie nu!](#)

En verder...

- Ontdek ook onze campagne voor een miljonairstaks op www.miljonairstaks.be
- Komt er een Generatiepact bis? Hoe de wettelijke pensioenen verhogen? Voor of tegen de tweede peiler? Analyse én alternatieven. [Paper downloaden](#)

© Partij van de Arbeid van België 2009 - M.Lemonnierlaan 171, 1000 Brussel 02/50 40 110 - [contacteer het webteam](#)