

De Trapper - jaargang 1 nr. 1

De Trapper - jaargang 1 nr. 1

- ▢ [Voorwoord](#)
- ▢ [Steunpunt Fiets](#)
- ▢ [Binnenkort opening fietstunnel en nieuw fietspad in Hove!](#)
- ▢ [Een nieuw functioneel fietspad in Boom dankzij subsidie uit het Fietsfonds](#)
- ▢ [Wie fietst er mee naar Kyoto?](#)
- ▢ [In de knoop met fietsroutenetwerken?](#)
- ▢ [Meer info en abonnement](#)

Voorwoord



Beste lezer

Fietsen is een heerlijke manier om je te verplaatsen. Met een klein startbedrag voor je fiets en regenkledij ben je elke dag op weg en kom je gezond aan op je werk. Een luxe in ons drukke leven: de zorgen en irritaties over files en parkeerplaatsen vervangen door een goeddoende dagelijkse ontspanning. Een manier van ontspannen met bovendien een belangrijke functie: woon-werk-, woon-school- en woon-winkelverkeer.

De fietsende pendelaar is niet meer weg te denken uit het straatbeeld en verdient meer dan ooit een veilige plek in het verkeer. Steeds meer overheden zijn dan ook druk in de weer om deze fietser het comfort en de kwaliteit te bieden die hij onderweg nodig heeft. Her en der rollen de fietspaden als rode lopers uit. Ook de provincie tracht via het Steunpunt Fiets het fietsgebruik te stimuleren op allerlei niveaus, zoals subsidie voor fietspaden aan gemeenten, aanleg van fietsinfrastructuur, educatie, enz.

Met De Trapper willen we vooral de pendelende fietser in de kijker zetten. We bieden tips over fietsgebruik, nieuws over fietspaden in de provincie Antwerpen, antwoorden op veel gestelde vragen van de fietser, ... Alles over functioneel fietsverkeer en dus een must voor de fietser, voor bedrijven en voor iedereen die bezig is met fietsinfrastructuur of met mobiliteit in het algemeen. Abonneer je dus snel op De Trapper en ontvang viermaandelijks een e-zine boordevol nuttige fietsinformatie!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

▲ [top](#)

Steunpunt Fiets

In haar mobiliteitsbeleid richt de provincie Antwerpen zich in de eerste plaats naar de duurzame weggebruikers: voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer. Specifiek voor alles wat met fietsen te maken heeft, heeft de provincie het Steunpunt Fiets opgericht. Steunpunt Fiets wil vooral via communicatie het fietsgebruik stimuleren door:

- enerzijds mensen aan te sporen de overstap te maken van auto naar fiets in het functionele fietsverkeer (fietsen naar het werk, naar school, naar de winkel, ...)
- anderzijds de gemeenten aan te sporen om fietsinfrastructuur aan te leggen

Lees meer over hoe [Steunpunt Fiets](#) jou van dienst kan zijn!

▲ [top](#)

Binnenkort opening fietstunnel en nieuw fietspad in Hove!



Minder dan een eeuw geleden begon men in Duitsland met een massale aanleg van fietspaden om het autoverkeer te vrijwaren van wat men toen een 'extreem storende factor' noemde: de fietser.

Gelukkig hebben al heel wat overheden intussen de rollen omgedraaid: de overstap van auto naar fiets wordt alom gestimuleerd en bij de aanleg van fietsinfrastructuur krijgen comfort en veiligheid voor de fietser prioriteit. Ook de provincie Antwerpen draagt kwalitatieve fietspaden hoog in het vaandel. In de eerste plaats geeft de provincie [subsidie](#) aan gemeenten voor de aanleg van fietspaden. Daarnaast tracht de provincie ook werk te maken van belangrijke ontbrekende schakels op het [bovenlokale functionele fietsroutenetwerk \(BFF\)](#). Dit netwerk bestaat uit verschillende soorten fietsroutes. De hoogwaardigste route voor de pendelende fietser is de fiets-o-strade: een langeafstandfietspad met zo veel mogelijk conflictvrije kruispunten.

De provincie selecteerde het stukje Berchem-Kontich op de [fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen](#) als demonstratieroute en investeert al geruime tijd in ontbrekende stukken infrastructuur die voor de gemeenten niet haalbaar zijn. Zo kunnen we midden mei in Hove een gloednieuwe fietstunnel én een fietspad openen. Op deze manier krijgt dit stukje van de fiets-o-strade een definitieve vorm.

▲ [top](#)

Een nieuw functioneel fietspad in Boom dankzij subsidie uit het Fietsfonds

In februari 2008 kon de provincie de gemeente Boom informeren over de goedkeuring van een subsidieaanvraag in het kader van het Fietsfonds. De gemeente Boom zal 80% subsidie ontvangen voor de aanleg van een fietspad langs de spoorlijn Antwerpen-Boom vanaf de gemeentegrens met Niel (Potaardestraat) tot aan de N177/A12. Aansluitend hierop zal de gemeente Boom fietspaden aanleggen langs de N177 en van de N177 tot aan het station. Ook voor deze twee stukken kan de gemeente gewestelijke en provinciale subsidie aanvragen. Lees meer over de [provinciale subsidies](#).

▲ [top](#)

Wie fietst er mee naar Kyoto?



Goed nieuws voor de fietsende pendelaars! Vanaf 5 mei kun je vier weken lang deelnemen aan de campagne ik kyoto. Met deze actie wil de Bond Beter Leefmilieu (BBL) het duurzaam woon-werkverkeer promoten. Het accent ligt op uitsparing van CO2-uitstoot. Je kunt zelf dagelijks berekenen wat jouw aandeel is in die uitsparing. De fiets met een uitstoot van 0,0 kg is dus het vervoermiddel bij uitstek om deel te nemen aan deze actie. Bovendien liggen aan het einde van de rit meer dan 200 000 euro aan prijzen te lonken!

Vorig jaar wisten de personeelsleden van het provinciebestuur 50 000 kg CO2 te vermijden met 250 000 duurzaam afgelegde kilometers!

Het is in de eerste plaats de bedoeling dat werkgevers zich inschrijven, maar als je werkgever niet deelneemt, kun je je ook als individu inschrijven. Voor beide partijen biedt deelname tal van voordelen! Bedrijven kunnen zich nu nog inschrijven, werknemers vanaf 21 april. Surf snel naar <http://www.ikkyoto.be/> voor alle informatie. Het provinciebestuur van Antwerpen heeft zich alvast opnieuw ingeschreven. Wie volgt?

▲ [top](#)

In de knoop met fietsroutenetwerken?

De dienst Mobiliteit van de provincie richt zich in de eerste plaats naar functioneel fietsgebruik: verplaatsingen met een doelgerichte bestemming, zoals woon-werk-, woon-school- en woon-winkelverkeer. Voor dit fietsverkeer heeft de dienst Mobiliteit een fietsroutenetwerk uitgetekend: het bovenlokaal functioneel



fietsroutenetwerk met vooral aandacht voor comfort, kwaliteit, veiligheid en snelheid. Meer hierover lees je op de pagina [Antwerpen Fietsprovincie](#) van onze website.

De provincie Antwerpen heeft ook een recreatief netwerk, het zogenaamde fietsknooppuntennetwerk. De 2 750 kilometer aan fietsroutes die in dit netwerk zijn opgenomen, hebben een recreatieve en toeristische functie: fietsen als vrijetijdsbesteding. Medio april verschijnt een nieuwe editie van de kaarten van het fietsknooppuntennetwerk. De fietspaden zijn in twee richtingen bewegwijzerd. Stof voor ontelbare heerlijke fietstochten, die je moeiteloos zelf uitstippelt aan de hand van vier overzichtskaarten:

- kaart 1: Antwerpse Kempen Oost
- kaart 2: Antwerpse Kempen Noord en Antwerpen
- kaart 3: Antwerpse Kempen Zuid
- kaart 4: Scheldeland, Mechelen en Lier

De kaarten kosten 5 euro, de fietsbox met 4 fietskaarten 15 euro (+ eventuele verzendkosten). Ze zijn verkrijgbaar bij de toeristische infokantoren in de provincie Antwerpen. Meer info en online bestellingen op www.antwerpsekempen.be en www.scheldeland.be.

▲ [top](#)

Meer info en abonnement

Om je te abonneren op de nieuwsbrief, klik je rechts bovenaan bij Abonneer jezelf op "meer info". Je vult je e-mailadres in en ontvangt dan een mail met een link waarop je klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets
Dienst Mobiliteit
Provincie Antwerpen
Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
Tel.: 03 240 66 25
E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be
Website: www.steunpuntfiets.be