

De Trapper - jaargang 1 nr. 2

De Trapper - jaargang 1 nr. 2

- ▢ [Voorwoord](#)
- ▢ [Inhuldiging fietstunnel Hove](#)
- ▢ [De fiets in voor- en natransport](#)
- ▢ [Een veilig en comfortabel fietspad in Bonheiden dankzij provinciale subsidie](#)
- ▢ [Leer bij over mobiliteit en milieu op de rondreizende fiets](#)
- ▢ [Het fietsbeleid van de provincie Antwerpen in beeld](#)
- ▢ [Meer info en gratis abonnement](#)

Voorwoord



Beste

Voor ons fietsers zijn de zomermaanden het topseizoen. De Belgische buien en windvlagen nemen we er meestal zonder al te veel problemen bij. Reden genoeg voor Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie om ook tijdens deze vakantieperiode een uitgave van De Trapper te verzorgen!

Ook in dit nummer besteden we aandacht aan zaken die zowel de fietser zelf, als gemeenten, werkgevers en scholen aanbelangen in het functionele fietsverkeer.

Ikzelf heb intussen nog maar eens ervaren hoe de fietser kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur waardeert. De opkomst van tevreden gezichten bij de fietstocht ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe fietstunnel in Hove was

onverhoopt hoog. De nu volledig befietsbare demonstratieroute Berchem-Kontich kent nu hopelijk ook navolging op lokaal niveau bij de gemeenten!

Veel lees- en fietsplezier!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

▲ [top](#)

Inhuldiging fietstunnel Hove



Nieuwe fietstunnel Hove

In ons vorige nummer kon je al lezen over de laatste werkzaamheden aan de [fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen](#). Op 22 juni vond de plechtige inhuldiging plaats van de nieuwe infrastructuur die de provincie aanlegde in Morsel en Hove. We organiseerden een korte fietstocht van Morsel naar Kontich. Bij aankomst in Kontich trakteerde de deputatie alle aanwezigen op een drankje, een hapje en een ijsje.

De opkomst van de lokale bewoners lag veel hoger dan verwacht. Het goede weer zal er ook wel iets mee te maken hebben gehad, maar het is ook duidelijk dat goede fietsinfrastructuur kan rekenen op heel wat belangstelling. Zo veel dat de voorraad drank in allerijl moest worden aangevuld...

▲ [top](#)

De fiets in voor- en natransport



Zeven kilometer afstand tussen woon- en werkplek is de ideale fietsafstand. Sommige sportievelingen deinzen er niet voor terug om twee keer per dag een afstand van 35 kilometer te trappen, maar zo'n (tijds)inspanning is natuurlijk niet voor iedere pendelaar weggelegd. Wat doe je als je verder van je werk woont en je hebt geen bushalte of station in de buurt? Je hoeft daarom nog niet terug te grijpen naar de auto. De fiets in combinatie met het openbaar vervoer is vaak een uitstekend alternatief. Waar de bus-, tram- of treinhalte te ver van de woon- en werkplek liggen om te voet af leggen, kun je perfect de fiets gebruiken. Ook de werkgever kan hierin een belangrijke rol spelen.

▲ [top](#)

Een veilig en comfortabel fietspad in Bonheiden dankzij provinciale subsidie



De gemeente Bonheiden is al een tijdje in de weer om op haar grondgebied de fietser een veilige en comfortabele doorgang te bieden tussen Mechelen en Keerbergen. De gefaseerde heraanleg van de Rijmenamseweg en zijn verlengde op de Mechelsesteenweg resulteerde in kwalitatieve fietsinfrastructuur op deze belangrijke verkeersader. Uiteraard kon de gemeente hiervoor een beroep doen op [provinciale subsidie](#).

▲ [top](#)

Leer bij over mobiliteit en milieu op de rondreizende fiets



Duurzaam onderweg op bezoek in Edegem

Een aantal diensten binnen het provinciebestuur Antwerpen werkten samen rond de ontwikkeling van de reizende module Duurzaam onderweg als onderdeel van Naftofni, een tentoonstelling over duurzame mobiliteit. De module Duurzaam onderweg bestaat uit een virtuele fietstocht onder begeleiding van fietsgids Evi Hansen. Je leert al fietsend hoe je kunt bijdragen tot duurzame mobiliteit. De provincie leent deze module uit aan gemeenten die zelf verder bepalen hoe ze hem aan het publiek openstellen. Lees meer op de pagina van Duurzaam onderweg, waar je ook kunt doorklikken naar Naftofni.

▲ [top](#)

Het fietsbeleid van de provincie Antwerpen in beeld



Onlangs stond het fietsbeleid van de provincie Antwerpen in de kijker in het programma Provant.be op de zenders ATV en RTV. Leki ging op zoek naar wat de provincie voor de fietser kan betekenen. Voor een volledige kijk op het fietsbeleid klik je door naar de [fietspagina's](#) van onze website.

▲ [top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, klik je rechts bovenaan bij Abonneer jezelf op "meer info". Je vult je e-mailadres in en ontvangt dan een mail met een link waarop je klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets
Dienst Mobiliteit
Provincie Antwerpen
Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
Tel.: 03 240 66 25
E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be
Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>