

De Trapper - jaargang 2 nr. 2

De Trapper - jaargang 2 nr. 2

- ▢ [Voorwoord](#)
- ▢ [De provincie investeert in veilig fietsen in de haven](#)
- ▢ [Fietsverhuur in studentensteden](#)
- ▢ [Veilig achterop bij vader op de fiets?](#)
- ▢ [Pendelfonds steunt mobiliteitsmake-over van Estée Lauder](#)
- ▢ [Iedereen draagt bij tot een goed onderhouden fietspad!](#)
- ▢ [Fietstunnel in Willebroek](#)
- ▢ [Overzicht fietspadsubsidies tweede kwartaal 2009](#)
- ▢ [Meer info en gratis abonnement](#)

Voorwoord



Beste fietser

Het mooie zomerweer zet ons snel aan tot leuke, ontspannende fietstochten. Maar ook fietsen naar of van je werkplek biedt een bruisend begin of een deugdendoende afsluiter van de werkdag. Om dit veilig en comfortabel te laten verlopen werkt de dienst Mobiliteit van de provincie aan functionele fietsverbindingen. We hebben hiervoor een netwerk uitgetekend met gemeentegrensoverschrijdende routes. Samen met de gemeenten leveren we grote inspanningen om deze routes te voorzien van de nodige fietsinfrastructuur. Ook in deze uitgave van De Trapper vind je een kleine greep uit de resultaten. Daarnaast zijn er natuurlijk nog de gebruikelijke tips en weetjes.

Veel leesplezier!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

▲ [top](#)

De provincie investeert in veilig fietsen in de haven



De subsidie via het Fietsfonds voor de aanleg van fietspaden op gemeentewegen beperkt het aandeel van de gemeente in het totale kostenplaatje tot 20%. De overige 80% delen de provincie en de Vlaamse overheid. Deze formule doet de verschillende overheden nauw samenwerken en leidt tot fietspaden van hoge kwaliteit. Zo investeerden het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de provincie Antwerpen en de Vlaamse overheid samen voor ongeveer 700 000 euro in de aanleg van een fietspad op de Noorderlaan in Antwerpen. Resultaat: 8 kilometer veilig en comfortabel fietsen! Over het Fietsfonds en andere provinciale fietspadsubsidies lees je op de [subsidiepagina](#).

▲ [top](#)

Fietsverhuur in studentensteden

Met de trein naar de campus of naar je kot? De meeste studentensteden in Vlaanderen hebben een fietspunt aan het station waar je aan heel voordelige tarieven een studentenfiets kunt huren. De prijzen



variëren van 40 tot 60 euro voor 10 maanden, veelal afhankelijk van de fiets zelf (tweedehands of nieuw). [FIETSenWERK](#), een vzw die de Vlaamse fietspunten overkoepelt, bundelde alle informatie samen op één website: www.studentenfietsen.be.

▲ [top](#)

Veilig achterop bij vader op de fiets?



In Nederland haalde het zogenaamde spaakvoetje het nieuws. Uit onderzoek blijkt dat daar jaarlijks 4.400 kinderen gewond geraken doordat ze achterop de fiets met een voet of been tussen de spaken van het achterwiel geraken. 65% van de slachtoffertjes is tussen drie en vijf jaar oud. Een degelijk kinderzitje gebruiken en kindervoetjes vastriemen is alvast de eerste boodschap! Voor wie absoluut zeker wil zijn, bestaan er speciale plastic spaakafschermers en zitjes met voetbeschermplaten op de markt. Lees hierover meer op de [website van de Nederlandse Fietsersbond](#).

▲ [top](#)

Pendelfonds steunt mobiliteitsmake-over van Estée Lauder



Steeds meer bedrijven investeren in fietsvriendelijke maatregelen voor hun werknemers. Ook Estée Lauder in Westerlo ziet toekomst in de fiets en zet zijn fietsende werknemers in het zonnetje met allerlei ondersteunende maatregelen.

▲ [top](#)

Iedereen draagt bij tot een goed onderhouden fietspad!



Voor wie graag vooruitdenkt, staat de herfst voor de deur. Met rukwinden en regen en bijgevolg ... plassen en allerlei aangewaaid vuil op de fietspaden. Een mooi aangelegd fietspad verliest al zijn functionaliteit als het niet goed onderhouden wordt. Vooral in de herfst betekent dit een regelmatige veegbeurt. **Gemeenten** die een veegmachine aankopen voor het ruimen van zwerfvuil kunnen een beroep doen op 50% subsidie via Ovam (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij). Meer informatie vind je op de [website van Ovam](#). Neem wel op voorhand contact op met Ovam, want niet alle machines en niet alle opties komen in aanmerking.

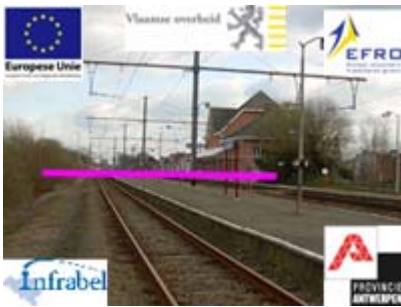
Onderhoud is natuurlijk meer dan vegen. Tips hierover vind je in

hoofdstuk 6 van het [Vademecum voor Fietsvoorzieningen](#).

Ook als **fietser** kun je je steentje bijdragen tot goed onderhouden fietspaden via het [Meldpunt voor Fietspaden](#). Via deze website van de Vlaamse overheid kun je alle situaties die gevaarlijk zijn voor de fietser melden, zoals putten en afgevalen bladeren.

▲ [top](#)

Fietstunnel in Willebroek



Op 15 juni gaven gedeputeerde Inga Verhaert, directeur Infrabel Luc Martens en burgemeester van Willebroek Marc De Laet de eerste spadesteek voor de bouw van een fiets- en voetgangerstunnel aan het station van Willebroek. Samen met de geplande aansluitende fietspaden geeft deze tunnel een vlotte en veilige verbinding van het station en de aanliggende bedrijventerreinen.

▲ [top](#)

Overzicht fietspadsubsidies tweede kwartaal 2009

Tijdens het tweede kwartaal van dit jaar betaalde de provincie de volgende subsidies uit:

Gemeente	Project	Bedrag in EUR
Boom	Fietspad langs de spoorlijn Niel-Boom (1ste schijf)	101 845,00
Nijlen	Koningsbaan (1ste schijf)	21 632,50
Totaal		123 477,50

▲ [top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, klik je rechts bovenaan bij Abonneer jezelf op "meer info". Je vult je e-mailadres in en ontvangt dan een mail met een link waarop je klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>