

Van: steunpuntfiets@admin.provant.be
Aan: veerle.solia@amsab.be
Datum: 07/01/2010 05:42 PM
Onderwerp: De Trapper: De Trapper - jaargang 3 nr. 2

[Kun je deze nieuwsbrief moeilijk lezen? Raadpleeg hem op de website.](#)

29 juni 2010

De Trapper - jaargang 3 nr. 2

Voorwoord

[Volg de aanleg van de fiets-o-strades in de provincie Antwerpen](#)

[Subsidie voor een functioneel én recreatief fietspad in Mol](#)

[Fietsenstallingen aan bus- en tramhaltes](#)

[Villers vzw vlamt op de fiets met subsidie vanuit het Pendelfonds](#)

[Slimme kaart voor slimme fietsers](#)

[Op 4 juli flitst de Tour voorbij!](#)

[Overzicht fietspadsubsidies](#)

[Varia: cool op de fiets](#)

[Meer info en gratis abonnement](#)

Voorwoord

Goed ingesmeerd? Drinkbus gevuld? Zonnebril op de neus? Reservekledij en deodorant in de fietszak?

Dan ben je klaar om naar het werk te fietsen. Het zijn warme dagen, dus het is genieten van de bries die je als natuurlijke airco over je heen krijgt op de fiets. Helemaal genieten is het als je min of meer ongestoord kunt doorfietsen en als je op het werk even onder de douche kunt. De provincie werkt eraan! Samen met de andere overheden en de bedrijven trachten we je verplaatsing per fiets mogelijk te maken of te verbeteren. Geniet ervan!

Veel lees- en fietsplezier.

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[top](#)

Volg de aanleg van de fiets-o-strades in de provincie Antwerpen

Vanaf nu zullen we via de website concrete informatie doorgeven over de stand van zaken van de fiets-o-strades die we aanleggen tot 2013: Essen-Antwerpen en Antwerpen-Mechelen. Je vindt er waar je al kunt fietsen, waar en wanneer we verder aanleggen. Wie geïnteresseerd is, kan www.provant.be/fiets-o-strades onder zijn "favorieten" bewaren. Voordat we starten met de werken, organiseert de provincie in samenwerking met de gemeenten inwonersvergaderingen. In september vinden deze plaats voor de gemeenten/districten [Antwerpen-Ekeren](#), [Duffel](#), [Kalmthout](#), [Kapellen](#) en [Kontich](#).

[top](#)

Subsidie voor een functioneel én recreatief fietspad in Mol

Het netwerk voor functioneel fietsverkeer dat de provincie uitstekende valt op sommige plaatsen samen met het toeristische knooppuntennetwerk. De aanleg van fietsinfrastructuur op zo'n route kan echter enkel in aanmerking komen voor subsidie als de wegbeheerder de inrichtingseisen van functionele fietspaden respecteert. In de gemeente Mol leidde dit tot een kwaliteitsvol fietspad dat een belangrijke verbinding realiseert tussen attractiepolen én waarop het tegelijkertijd ontspannend fietsen is. Lees meer over dit [fietspad](#) en de provinciale subsidies.

[top](#)

Fietsenstallingen aan bus- en tramhaltes

Goed nieuws voor gemeentebesturen die willen meewerken aan duurzame mobiliteit! Gemeenten die fietsenstallingen aan bus- en tramhaltes willen, krijgen hiervoor een subsidie van 75 procent van de Vlaamse overheid. Je kunt de nieuwe prijzen raadplegen in de brochure gesubsidieerde halteaccommodatie op de [website van De Lijn](#).

[top](#)

Villers vzw vlamt op de fiets met subsidie vanuit het Pendelfonds

Gezinszorg Villers vzw is gespecialiseerd in thuiszorg en werkt vanuit elf wijkhuizen. De werknemers zijn actief in één wijk of gemeente en bieden daar gezins-, bejaarden- of poetshulp bij mensen thuis. Hiervoor maken ze verschillende verplaatsingen per dag. Met het VLAM-project (Villers Lanceert Alternatieve Mobiliteit), wil Villers haar werknemers aanmoedigen om die verplaatsingen op een duurzame manier te doen, onder meer met de fiets. Lees meer over dit [Pendelfondsproject](#).

[top](#)

Slimme kaart voor slimme fietsers

De gemeenten Hove, Edegem en Mortsel sloegen de handen in elkaar voor de ontwikkeling van een fietspromotiekaart. De gemeenten maken zich sterk dat het stimuleren van een duurzame mobiliteit niet stopt aan de gemeentegrenzen. Het project past perfect in de 10op10-visie en kon dan ook rekenen op een subsidie van 6.387,78 euro. Via het [label 10op10](#) wil de provincie verkeers- en mobiliteitseducatie permanent op de agenda plaatsen van kleuter- en basisscholen. In dit kader kunnen zowel scholen als gemeenten een beroep doen op subsidie voor verkeerseducatieve of verkeersveilige middelen. Lees meer over de slimmewegenkaart in ons [nieuwsbericht](#).

[top](#)

Op 4 juli flitst de Tour voorbij!

De Tour passeert na bijna tien jaar opnieuw door onze provincie. Dat laten we natuurlijk niet onopgemerkt voorbij gaan. Stabroek, Kapellen, Brasschaat, Ekeren, Merksem, Antwerpen, Wilrijk, Edegem, Kontich, Rumst, Mechelen en Sint-Katelijne-Waver gaan één voor één uit de bol. Ook jij kunt meefeesten. Of je een beetje voorbereiden als je zelf het parcours zou moeten kruisen ... Lees er alles over op [www.degrotedoortocht.be](#).

[top](#)

Overzicht fietspadsubsidies

Hieronder vind je een kort overzicht van de fietspadsubsidies van het afgelopen kwartaal.

Gemeente	Fietspad	Bedrag in euro
Ravels	Geeneinde-Merksplasseweg	38.835,75
Totaal		38.835,75

[top](#)

Varia: cool op de fiets

Fietsen en elegante of coole kleding gaan samen! Bewijs daarvan vind je op de website [Cycle Chic](#) met een verzameling van foto's van fietsers in Belgische steden. Je kunt je eigen foto's en anekdotes doorsturen. Misschien binnenkort eentje met je [nieuwe fietstas van Walter Van Beirendonck](#)?

[top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be>

[top](#)

[Beheer van al mijn nieuwsbrieven](#)

[Ik wens mij uit te schrijven voor deze nieuwsbrief](#)

Een uitgave van de [provincie Antwerpen](#)

Disclaimer: Op deze e-mail is de wet van 13 juni 2005 over het vertrouwelijke karakter van elektronische communicatie van toepassing. De tekst van het betrokken artikel kun je op [onze website](#) consulteren.