

De Trapper - jaargang 3 nr. 3

De Trapper - jaargang 3 nr. 3

- ▢ [Voorwoord](#)
- ▢ [De juiste weg naar en op de fiets-o-strade](#)
- ▢ [Fiets-o-strade in Kalmthout verlicht](#)
- ▢ [Aanleg fiets-o-strade in Berchem](#)
- ▢ [Fietsen bij Nike: just do it](#)
- ▢ [Met de fiets door de Antwerpse haven](#)
- ▢ [Gratis fietsen Fiesta Mundial dankzij de provincie Antwerpen](#)
- ▢ [Aardig-op-weg-week 2010](#)
- ▢ [Donker? Laat je zien!](#)
- ▢ [Ontdek de Fietsappel](#)
- ▢ [Duitsland test nieuwe dodehoek-oplossing](#)
- ▢ [Overzicht fietspadsubsidies](#)
- ▢ [Meer info en gratis abonnement](#)

Voorwoord



De fiets-o-strades Antwerpen-Mechelen en Antwerpen-Essen blijven een prioriteit voor de provincie. Zo worden volgend jaar nieuwe stukken aangelegd in Kontich, Duffel, Kapellen en in de districten Ekeren en Antwerpen. De provincie neemt de kosten, maar liefst tweeënhalf miljoen euro, op zich. De betrokken inwoners vernamen alles over die werken tijdens infosessies in september. Investeren in de aanleg van goede fietspaden is één ding. Ook veiligheid en bereikbaarheid zijn belangrijke aandachtspunten. Zo lees je verder in De Trapper over de nieuwe verlichting en de bewegwijzering. Alweer een goede reden om de fiets-o-strade, of althans een stukje ervan, te gebruiken!

Veel lees- en fietsplezier.

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

▲ [top](#)

De juiste weg naar en op de fiets-o-strade



In het kader van een pilootproject plaatste de provincie éénvormige wegwijzers op de [fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen](#), van Berchem tot Kontich Kazerne. Het gaat in totaal om 113 pijlen en 5 overzichtsboarden.

Het overzichtsbord geeft de afstanden tussen de treinstations weer, alsook de gemiddelde tijd die je nodig hebt om die met de fiets af te

leggen.



▲ [top](#)

Fiets-o-strade in Kalmthout verlicht



De provincie plaatste verlichting op de fiets-o-strade Antwerpen-Essen in Kalmthout, tussen Heuvel en Kijkuitstraat. De werken werden uitgevoerd door Iveka en in nauwe samenwerking met Eandis. Na de plaatsing is de verlichting overgedragen aan het gemeentebestuur van Kalmthout. Zij betalen vanaf nu het elektriciteitsverbruik en zorgen voor het onderhoud van de lampen.

▲ [top](#)

Aanleg fiets-o-strade in Berchem



In september 2010 zijn de werken aan het fietspad op de Roderveldlaan in Berchem van start gegaan. Het gaat om een nieuw tweerichtingsfietspad van de Fruithoflaan tot aan de Posthofbrug over een afstand van 900 m. Het eerste deel, van de Fruithoflaan tot de Arbeidersstraat, wordt nog dit jaar in gebruik genomen. Het deel van de Arbeidersstraat tot de Posthofbrug wordt in het voorjaar 2011 aangelegd, samen met de volledige heraanleg van het kruispunt aan de Arbeidersstraat. De provincie Antwerpen investeert op deze manier in de verdere aanleg van de fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen. Tijdens de werken worden de fietsers via het fietspad aan de overkant van de straat omgeleid.

▲ [top](#)

Fietsen bij Nike: just do it



Nike, gevestigd in Laakdal, startte in mei 2010 een fietsproject voor haar medewerkers op. Voorwaarden om aan het project deel te nemen waren een vast arbeidscontract en het engagement om 50% van de gewerkte dagen met de fiets naar het werk te rijden. Medewerkers wiens woonwerkafstand minimum 20 km bedraagt, konden intekenen op elektrische fietsen.

Na de inschrijfperiode werden 145 fietsen, waarvan 23 elektrische, besteld en na twee maanden hebben die in totaal maar liefst 65.866 km afgelegd! 32 medewerkers komen nu dagelijks met de fiets naar het werk en 90 medewerkers gebruiken hun Nike-fiets voor 80% van hun

woonwerkverkeer. De kortste afstand bedraagt 1 km, de langste 58 km.

Gezien het succes bekijkt Nike nu de mogelijkheden voor de uitbreiding van de fietsenstalling, de kleedruimtes en de douches. Na een jaar wordt het initiatief ook grondig geëvalueerd. Bij voldoende interesse wordt het project verlengd en uitgebreid.

Het fietsproject, gedragen door het voltallige management en alle medewerkers, kadert in de bedrijfsfilosofie van Nike waarin zij een duurzaam klimaat- en energiebeleid nastreeft. Voor meer informatie kan je terecht bij Heidi Gillemot via Heidi.Gillemot@nike.com.

▲ [top](#)

Met de fiets door de Antwerpse haven



De provincie Antwerpen subsidieert de Havenroute. Dit fietspad verbindt de Antwerpse haven met de omliggende gemeenten en Nederland en is vooral gericht op de fietsende pendelaar. De Havenroute maakt deel uit van het [bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk \(BFF\)](#), het netwerk van fietspaden dat zich richt op dagelijkse fietsverplaatsingen naar school, het werk, een bedrijventerrein of de winkel. De recreatieve fietser ontdekt dankzij deze Havenroute de haven en de dorpen rondom. En het fietsen naar Nederland, via de haven, wordt aantrekkelijker, vlotter en veiliger. Lees meer over de [Havenroute](#).

▲ [top](#)

Gratis fietsen Fiesta Mundial dankzij de provincie Antwerpen



Het jaarlijkse wereldfestival [Fiesta Mundial](#) stimuleert zijn bezoekers om op een duurzame manier te komen: te voet, met de fiets of met de trein. Het dichtstbijzijnde treinstation, dat van Balen, ligt op zo'n 4 kilometer van het festivalterrein. Een afstand die voor veel mensen te ver is om zowel heen als terug te voet af te leggen. Dus werd het idee geopperd om aan het station fietsen te verhuren om naar het festival en terug te rijden. De provincie Antwerpen steunde dit originele initiatief en maakte de huurfietsen gratis.

Tijdens het laatste weekend van september viel het weer lelijk tegen, maar toch maakten jongeren dankbaar gebruik van dit initiatief.

▲ [top](#)

Aardig-op-weg-week 2010



Dankzij de inzet van verenigingen, gemeentebesturen en scholen telde de voorbije [Aardig-op-weg-week](#) van 16 tot en met 22 september ruim 450 acties in 97 verschillende gemeenten. De Strapdag, de Autovrije Zondag, "Autodelen is Kinderspel", de Dromenwijzer en de workshops

"Fiets(je) vaardig" wakkerden elk op hun manier het enthousiasme voor duurzame mobiliteit aan. De Aardig-op-weg-trofee werd dit jaar uitgereikt aan twee steden in onze provincie: Mechelen en Antwerpen.

Het mag inderdaad gezegd worden: de provincie Antwerpen scoorde goed! 137 scholen hebben meegedaan aan de Strapdag. Twaalf steden en gemeenten namen deel aan de Autovrije Zondag: Antwerpen, Turnhout, Oud-Turnhout, Vosselaar, Arendonk, Lier, Boechout, Aartselaar, Mechelen, Bonheiden, Essen en Wijnegem. Verschillende acties ter promotie van het autodelen werden op touw gezet en daarbij stelde de gemeente Schelle haar eigen wagenpark ter beschikking van haar inwoners.

[Komimo vzw](#) (Koepel Milieu en Mobiliteit), initiatiefnemer van de jaarlijkse aardig-op-weg-week, wil met deze campagne duurzame mobiliteit in Vlaanderen promoten en ondersteunen.

▲ [top](#)

Donker? Laat je zien!

Fietsers worden vaak aangereden omdat een automobilist ze in het donker niet tijdig opmerkt. Nu de dagen korter zijn, rijd je als fietser vaker in de schemering of in het donker. Het is niet omdat jij een automobilist ziet, dat hij jou ook gezien heeft. Denk dus aan je eigen veiligheid en zorg dat je goed gezien wordt!

Lees meer over [veilig in het donker fietsen](#).

[▲ top](#)

Ontdek de Fietsappel



Sinds augustus 2010 kun je aan het station van het Nederlandse Alphen aan den Rijn, je fiets gratis stallen in de reusachtige "Fietsappel". Deze complexe staalconstructie in de vorm en kleur van een appel, telt meerdere verdiepingen en biedt plaats aan 970 fietsen. De hellingbaan waarop de fietsen geparkeerd staan, wikkelt zich als een spiraal (de appelschil) om een kegelvormig "klokhuis" van stalen kolommen. De buitenschil wordt gevormd door harmonicagaas met ingeweven patronen.

De 15,5 meter hoge Fietsappel is onbewaakt maar het transparante ontwerp bevordert sociale controle en stimuleert een gevoel van veiligheid.

Naast een oplossing voor het stallingsprobleem, heeft de gemeente nu ook een uniek stukje stadsgezicht.

[▲ top](#)

Duitsland test nieuwe dodehoek-oplossing



In de Duitse stad Flensburg wordt een nieuw waarschuwingssysteem tegen dodehoek-ongevallen getest. Een knipperlicht waarschuwt rechtafslaan automobilisten als er fietsers van achteren naderen.

Zodra een fietser zich aankondigt binnen een bereik van 60 meter vòòr het verkeerslicht begint het te knipperen. Ook snel rijdende fietsers worden gedetecteerd. Het knipperlicht wordt aangestuurd door een radardetector en daarmee is het systeem voertuigonafhankelijk. Zowel vrachtwagens als personenwagens doen er hun voordeel mee. Meer informatie is te vinden op de [website van Bike Spot](#).

[▲ top](#)

Overzicht fietspadsubsidies

Tijdens het derde kwartaal van dit jaar betaalde de provincie de volgende subsidies uit:

Gemeente	Fietspad	Bedrag in euro
Ranst	Emblemseweg - Stekelbeslaan	17 192,86
Schelle	Speltenlei	27 458,09
Schoten	fietsbrug over Schijn	4 561,94
Heist-op-den-Berg	Molenstraat, fase 2	29 309,04
Totaal		78 521,93

▲ [top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>

▲ [top](#)

[overzicht](#)

[volgende uitgave](#)