

[Home](#) > [Nieuwsbrieven](#) > [De Trapper](#) > **De Trapper - jaargang 4 nr. 1**

De Trapper - jaargang 4 nr. 1

De Trapper - jaargang 4 nr. 1

- ▢ [Voorwoord](#)
- ▢ [Het nieuwe jaar brengt fiets-o-strade in Kalmthout, Ekeren/Antwerpen en Kapellen](#)
- ▢ [Dankzij Fietsfonds 1 km nieuw fietspad in Wommelgem en Ranst](#)
- ▢ [Mobiliteitsplan De Touter](#)
- ▢ [Fiets gestolen of verloren?](#)
- ▢ [Het Fietsfonds en het subsidiereglement ten dienste van gemeenten](#)
- ▢ [Subsidies voor 5 projecten die duurzaam woon-werkverkeer stimuleren](#)
- ▢ [Voorrangsregels voor fietsers](#)
- ▢ [Vacature adviseur mobiliteit](#)
- ▢ [Fietsslot laat fietsendieven springen](#)
- ▢ [Airbag voor fietsers](#)
- ▢ [Goedgekeurde fietspadsubsidies](#)
- ▢ [Meer info en gratis abonnement](#)

Voorwoord



De Trapper barst van het interessante fietsnieuws. Gaande van een nieuwe website voor gevonden fietsen over de geplande werken voor de fiets-o-strade Antwerpen-Essen tot een wel heel bijzonder fietsslot. We lichten ook het pendelfondsdossier van De Touter uitgebreid toe. Dat fonds steunt bedrijven die het woon-werkverkeer van hun medewerkers verduurzamen. Het Pendelfonds subsidieert trouwens vijf nieuwe dossiers in onze provincie.

De winter heeft zich al goed laten voelen maar de provincie laat ook in 2011 haar fietsers niet in de kou staan. Zo legt ze de fiets-o-strades Antwerpen-Mechelen en Antwerpen-Essen verder aan en kunnen gemeenten nog steeds beroep doen op subsidies voor de aanleg van fietspaden.

Een vreugdevol, veilig en gezellig fietsjaar en veel leesplezier met De Trapper!

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

[▲ top](#)

Het nieuwe jaar brengt fiets-o-strade in Kalmthout, Ekeren/Antwerpen en Kapellen



In 2011 legt de provincie verschillende stukken van de fiets-o-strade Antwerpen-Essen aan. Zo wordt in een eerste project 1,9 km aangelegd van het station Heide in Kalmthout tot de Kalmthoutsesteenweg in Kapellen en in een tweede project 1,6 km van het station van Ekeren tot het viaduct A12 in Antwerpen.

De fiets-o-strade zal in Kalmthout van het station Heide langs de Bevrijdingslei en de De Pretlaan tot de Kalmthoutsesteenweg in Kapellen lopen. De aanleg duurt 40 werkdagen en zal volgens de huidige planning in de zomer klaar zijn.

In het tweede project sluit de fiets-o-strade aan het station van Ekeren aan op het tweerichtingsfietspad ter hoogte van de Kardelaan en de Statiestraat. De route loopt langs de achtertuinen van de Kardelaan en langs het natuurgebied "de Oude Landen" tot de spooroverweg van de Argentiniëlaan aan het viaduct van de A12. Deze werken nemen 45 werkdagen in beslag en zullen in het najaar van 2011 afgerond zijn.

Met deze twee projecten legt de provincie Antwerpen een flink stuk van de fiets-o-strade Antwerpen-Essen aan. Fiets-o-strades zijn langeafstandsroutes die de fietser zo snel mogelijk naar zijn bestemming brengen. Daarom volgen ze een rechtlijnige koers, afgescheiden van het autoverkeer en met zoveel mogelijk conflictvrije kruispunten. Bovendien wordt een degelijke verharding, verlichting en een goed onderhoud van de fiets-o-strades nagestreefd. De provincie Antwerpen concentreert zich momenteel op de aanleg van de fiets-o-strades Antwerpen-Essen (langs spoorlijn 12) en Antwerpen-Mechelen (spoorlijn 25/27).

Heb je vragen over de projecten? Contacteer dan [Steunpunt Fiets](#).

▲ [top](#)

Dankzij Fietsfonds 1 km nieuw fietspad in Wommelgem en Ranst



De Oelegemsteenweg, die overgaat in de Keerbaan, had vroeger geen fietspad. De fietsers moesten er samen met het gemotoriseerde verkeer op de asfaltverharding rijden en op sommige plaatsen, net aan de zijkanten waar de fietser rijdt, was die asfaltverharding in zeer slechte staat.

De weg loopt zowel door Wommelgem als door Ranst en beide gemeenten hebben nauw samengewerkt voor de heraanleg. Eén van de doelstellingen daarbij was het realiseren van een veilige en kwalitatieve fietsverbinding.

Daarom hebben zij een tweerichtingsfietspad van 2,5 m breedte aan de zuidzijde aangelegd. De ondergrond bestaat uit gegoten beton zodat de rolweerstand voor fietsers laag blijft en heeft een rode kleur zodat er uniformiteit is met de andere fietspaden in de omgeving. Zowel de provincie Antwerpen als de Vlaamse overheid verleenden voor dit project elk 154 007,54 euro subsidie.

Meer informatie over fietspadsubsidies vind je op onze [website](#).

▲ [top](#)

Mobiliteitsplan De Touter



Vzw de Touter in Berchem is een centrum voor integrale begeleiding van gezinnen, jongeren en kinderen. Vóór de ontwikkeling van het mobiliteitsplan ging maar liefst 61,5 procent van de medewerkers met de wagen naar het werk.

Stephane Van Damme, gezinsbegeleider en mobiliteitsverantwoordelijke, verduidelijkt: "Dankzij de uitrol van dat mobiliteitsplan zorgden de vervoerscoördinator en de directie voor de aankoop van bedrijfsfietsen en plooi-fietsen. De uitbreiding van de fietsenstalling en de bouw van douchefaciliteiten zijn opgenomen in de nieuwbouw die in maart 2011 klaar is. Gratis fietsuitrusting, financiële

bijpassing van 25 euro voor helmen en fietsmateriaal en het gratis halfjaarlijks fietsonderhoud sporen de medewerkers extra aan om met de fiets naar het werk te rijden."

Omdat mobiliteitsmanagement veranderingsmanagement betekent, worden de medewerkers met verschillende ludieke acties per jaar gesensibiliseerd om zich op een duurzame manier te verplaatsen. "Zo is er bijvoorbeeld een jaarlijkse fietshappening van de VZW, een mobiliteitsloterij, mobiliteitsinterviews, de deelname aan "Ik Kyoto" en "Bike-to-work", enz... En dat werkt! Na één jaar is het aantal fietsers verdubbeld van 17,3 % naar 41,1 % en het wagenvervoer bijna gehalveerd naar 35,7 %" vertelt Stephane Van Damme tevreden.

De Touter diende een subsidiedossier bij het Pendelfonds in en ontving 21.153 euro voor de uitrol van haar mobiliteitsplan. Het Provinciale Mobiliteitspunt helpt bedrijven gratis bij het indienen van een pendelfondsdossier. Meer informatie daarover vind je op onze [website](#).

▲ [top](#)

Fiets gestolen of verloren?



Misschien heeft de politie hem al gevonden!

Bevat het fietsframe een rijksregisternummer of label, dan bezorgt de politie de fiets onmiddellijk terug aan de rechtmatige eigenaar. Bevat de fiets geen identificatie, dan wordt hij gepubliceerd, met een foto en duidelijke omschrijving, op www.gevondenfietsen.be/antwerpen.

Staat je verloren of gestolen fiets niet op de website? Laat je gegevens dan achter en de website informeert je automatisch zodra een fiets met die kenmerken is teruggevonden.

Tip: Gevonden fietsen worden snel aan de rechtmatige eigenaar terugbezorgd als ze over een label- of graveringsnummer beschikken. Laat dus zeker je fiets graveren of labelen. Waar en wanneer dat in jouw gemeente kan, vind je ook terug op de website www.gevondenfietsen.be/antwerpen/graveringen.

De politiezone Brasschaat startte de website enkele jaren geleden op. De provincie Antwerpen investeerde 100.000 euro om de website te verbeteren en uit te breiden naar de hele provincie. Zo verhoogt ze haar dienstverlening naar haar inwoners en geeft ze de politiezones een middel om teruggevonden fietsen te beheren. De opgebouwde kennis en technologie staan ter beschikking van heel Vlaanderen. De provincie Limburg reageerde alvast enthousiast en participeerde meteen. Ook enkele steden zoals Brugge en Oostende maken nu al gebruik van de website.

Klik door naar onze website voor [meer informatie](#).

▲ [top](#)

Het Fietsfonds en het subsidiereglement ten dienste van gemeenten



De provincie Antwerpen hecht veel belang aan veilige en comfortabele fietspaden voor functionele fietsverplaatsingen: woon-werk, woon-school, woon-winkel en woon-vrije tijdsverkeer. De fietspaden voor dit soort verplaatsingen zijn aangeduid in samenwerking met de gemeenten en werden opgetekend in het "[bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk \(BFF\)](#)". Sommige fietspaden op dat netwerk voldoen aan de hoge kwaliteitseisen qua veiligheid en comfort, maar er is ook nog heel wat ruimte voor

verbetering.

Gemeenten kunnen rekenen op een provinciale subsidie van 40% voor de aanleg of verbetering van deze fietspaden. Voor sommige fietspaden legt de Vlaamse overheid hetzelfde bij, wat neerkomt op een totale subsidie van maar liefst 80%. In dat laatste geval spreken we over een subsidie uit het "Fietsfonds".

De subsidieverlening vanuit het Fietsfonds liep af op 31 december 2010. De deputatie van de provincie Antwerpen en Vlaams minister Crevits hebben de werking met een jaar verlengd. Gemeenten kunnen dus nog tot 31 december 2011 een beroep doen op subsidies uit het Fietsfonds.

Meer informatie over fietspadsubsidies vind je op onze [website](#).

▲ [top](#)

Subsidies voor 5 projecten die duurzaam woon-werkverkeer stimuleren

Cegelec, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Arcadis Antwerpen, Grontmij en de Lessius Hogeschool krijgen subsidies vanuit het Pendelfonds om projecten rond duurzaam woon-werkverkeer te realiseren. Het Vlaamse Pendelfonds ondersteunt bedrijven die investeren in duurzaam woon-werkverkeer.

Met deze vijf projecten worden meer dan 3.200 werknemers gestimuleerd om voortaan duurzaam naar het werk te gaan. Dergelijke concrete projecten op het terrein zijn erg belangrijk. Daarom stelt de provincie

Antwerpen twee mobiliteitsadviseurs ter beschikking van bedrijven, via het Provinciaal Mobiliteitspunt. Zij ondersteunen en begeleiden bedrijven die het woon-werkverkeer van hun medewerkers duurzamer willen organiseren. Ze analyseren de mobiliteitsgegevens van een bedrijf en brengen ze in kaart. Op die manier geven zij de werkgever een duidelijke kijk op de eigen mobiliteitsproblematiek en doen zij aanbevelingen voor een efficiënte aanpak. Deze dienstverlening van het Provinciale Mobiliteitspunt is gratis.

Meer informatie over het Provinciale Mobiliteitspunt vind je op onze [website](#) en de toelichting over de vijf Pendelfondsdossiers kun je nalezen in het [persbericht](#) van de provincie Antwerpen.

▲ [top](#)

Voorrangsregels voor fietsers



Fietsers dienen zich net als de andere weggebruikers aan de voorrangsregels te houden. De Trapper plaatst voor jou die regels graag eens op een rijtje. Met tekeningen verduidelijken we de verschillende mogelijke situaties. [Lees het artikel](#).

▲ [top](#)

Vacature adviseur mobiliteit

Heb je voeling met mobiliteit, verkeer en vervoer?
Ben je sterk in onderhandelen?
Kun je de standpunten van verschillende partijen op elkaar afstemmen?
Dan ben jij misschien de collega die wij zoeken!

De dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen werft een **adviseur mobiliteit** aan. Vanuit het team algemeen mobiliteitsbeleid voert die gebiedsgerichte mobiliteitsstudies en –plannen uit. Het gaat daarbij om de ontwikkeling van een visie op de mobiliteit in de Noorderkempen en het voorstadsvervoer rond de stad Antwerpen.

De belangrijkste taken van de nieuwe adviseur mobiliteit zijn het ontwikkelen van een visie rond het voorstadsvervoer in het grootstedelijk gebied Antwerpen en het doen realiseren van de engagementen die de partners hebben genomen. Binnen de dienst Mobiliteit kan hij of zij daarvoor rekenen op de omkadering van een team van ingenieurs en specialisten mobiliteit.

Is die job je op het lijf geschreven? Stel je dan **ten laatste op 29 januari** kandidaat!

▲ [top](#)

Fietsslot laat fietsendieven springen



Met dit innovatieve fietsslot hangt je fiets veilig boven in een lantaarnpaal, buiten het bereik van fietsendieven. Met een afstandsbediening is de fiets omhoog en omlaag te takelen.

De Duitse groothandel in technische producten [Conrad](#) brengt het slot niet zelf op de markt maar geeft je wel de tips en benodigdheden om het zelf te maken. In een [spotje](#) laat het bedrijf zien hoe het werkt.

▲ [top](#)

Airbag voor fietsers

Twee Zweedse studenten hebben een airbag voor fietsers ontwikkeld. De [Hövding](#) is als een kraag te dragen en blaast zich binnen 0,1 seconde op tot een stootvaste nylon helm. Maakt de fietser onverwachte en abnormale bewegingen, dan activeren



sensoren een gasgenerator die de airbag opblaast. De airbag kun je aan- en uitzetten en de batterij laad je op via de usb-ingang van je computer.

▲ [top](#)

Goedgekeurde fietspadsubsidies

Tijdens het vierde kwartaal van 2010 betaalde de provincie Antwerpen volgende subsidies voor fietspaden uit:

Gemeente	Fietspad	Subsidie in euro
Wuustwezel	Hoofdbaanwatering (van Polderstraat tot Rietvenweg)	59 978,60
Mechelen	Bankstraat-Zepstraat-Gijsbeekstraat (fase 1)	75 515,93
Duffel	Mijlstraat	17 992,84
Schilde	Koeistraat	24 128,37
Antwerpen (Hoboken)	Berkenrodelei	36 741,35
Kontich	Duffelsesteenweg	42 187,15
Kalmthout	Heikantstraat	43 616,34
Bornem	Branstsedreef	38 274,47
Boechout	Toeristisch fietspad Bessemstraat	18 773,26
Heist-op-den-Berg	Leo Kempenaersstraat	21 454,69
Bonheiden	Berlaarbaan	30 951,66
Sint-Katelijne-Waver	Yzerenveld-Berlaarbaan-Mechelbaan-Dijk	287 892,38
Putte	Vaatjesstraat-Tinstraat-Leuvensebaan	110 529,62
Antwerpen	Londenstraat-Amsterdamstraat	62 689,65
Mortsel	Boechoutselei (samen met Hove en Boechout)	13 649,53
Boechout	Welvaartstraat (samen met Mortsel en Hove)	11 197,70
Hove	Boechoutselei (samen met Mortsel en Boechout)	19 878,70
Ranst	Keerbaan	121 239,62
Wommelgem	Oelegemsteenweg	16 383,96
Kapellen	Grensstraat	73 049,04
Wuustwezel	Brekelen	14 974,87
Ravels	Geeneinde-Merksplasseweg	38 835,75
Mol	Martelarenstraat	37 888,43
Wijnegem	Koolsveldlaan	18 422,31
	Totaal:	1 236 246,22

▲ [top](#)

Meer info en gratis abonnement

Om je gratis te abonneren op de nieuwsbrief, surf je naar www.detrapper.be en vul je rechts bovenaan je e-mailadres in. Klik op verzenden. Je ontvangt dan een mail met een link waarop je nog eens klikt ter bevestiging van je inschrijving.

De Trapper is een uitgave van Steunpunt Fiets van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen.

Steunpunt Fiets

Dienst Mobiliteit

Provincie Antwerpen

Koningin Elisabethlei 22

2018 Antwerpen

Tel.: 03 240 66 25

E-mail: steunpuntfiets@admin.provant.be

Website: <http://www.steunpuntfiets.be/>